



中華人民共和國香港特別行政區政府
The Government of the Hong Kong Special Administrative Region
of the People's Republic of China

香港國際機場三跑道系統計劃

運輸及房屋局(運輸科)

2015年3月17日



內容

- 1) 三跑道系統計劃的時序表
- 2) 關於三跑道系統的誤解
- 3) 結論：絕對有必要興建三跑道系統

三跑道系統計劃時序

2012年3月

行政會議原則上批准採納三跑道方案作為規劃方向，並要求機管局在完成相關的規劃工作後，向政府作出匯報及建議。

2012年3月
至
2015年1月

法定
環境影響評估
研究

(完成)

設計細節

(完成)

財務安排研究

(完成)

2015年1月

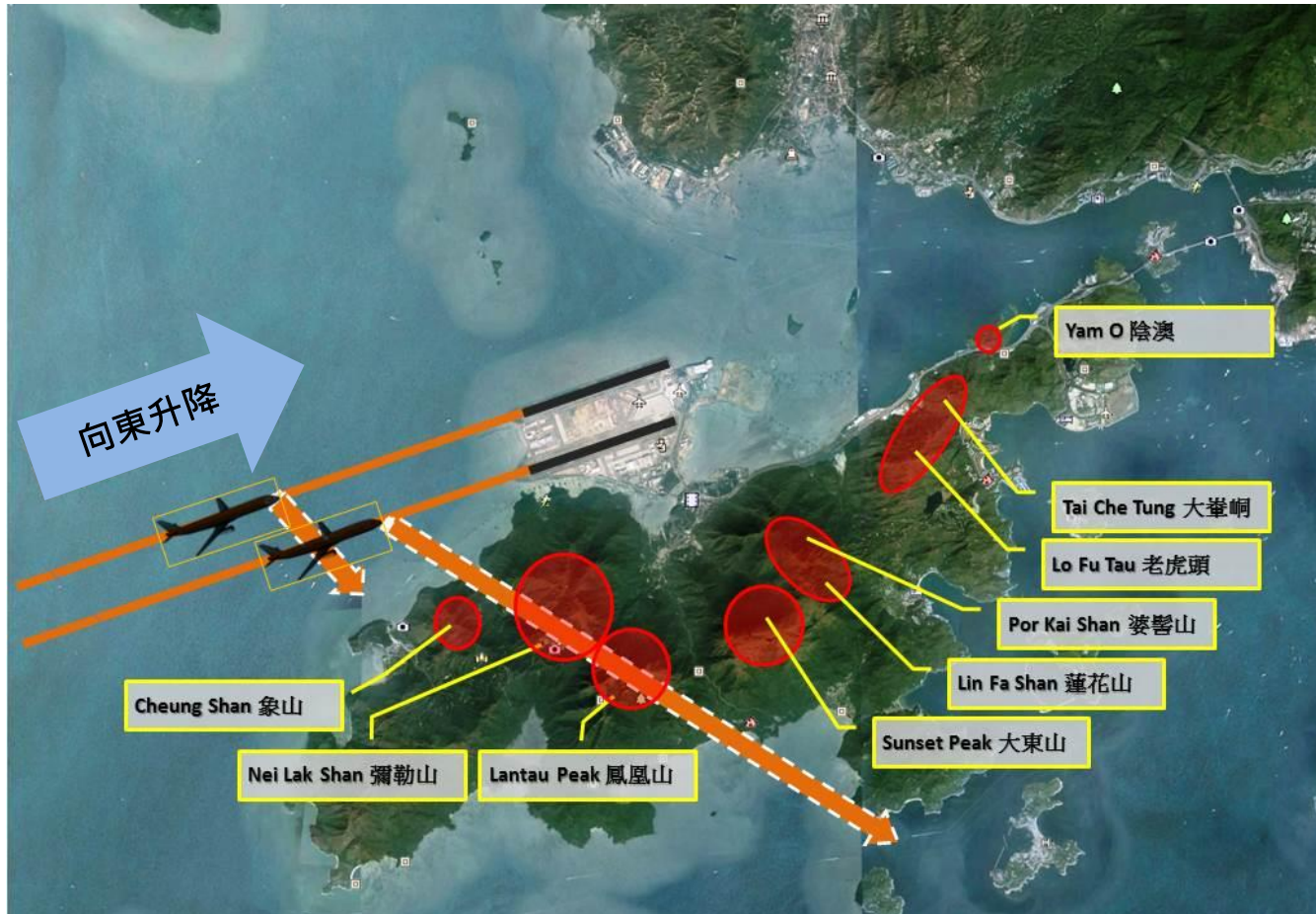
機管局提交建議予政府考慮

三跑道系統是解決機場容量問題
的**唯一可行方案**



關於三跑道系統的誤解

多個不同顧問研究自1992年以來確定雙跑道容量主要受到附近的高山限制，不能多於每小時68班次；若要大幅超過68班次，則除非削除大嶼山一帶山峰



香港國際機場不能依賴鄰近機場解決容量問題

- 航空服務由個別司法管轄區規管，並受國際的雙邊民用航空運輸協定規限，因此不能按意願將航空服務分流到其他機場。
- 航空服務最終取決於航空公司的商業決定。
- 若要使用其他機場，旅客會感到不便。
- 於2011年進行的顧問研究顯示，在有兩個或以上機場服務的12個城市中，沒有一個例子顯示機場合作能取得良好的協同效應。

香港國際機場不能依賴鄰近機場解決容量問題 (續)

2030年客運需求量-3.92億 (人次)

有第三條跑道



- 即使大珠三角地區的五個機場完成各自的擴建計劃，各個機場本身的市場需求仍超過五個大珠三角機場的計劃容量總和，預測至2030年未能滿足的客運需求仍高達1億人次。

資料來源：International Airport Transport Association (國際航空運輸協會, IATA) Consulting (2008)

有意見認為香港國際機場應透過改善運作效率以解決容量問題，
但香港國際機場已是全球最高效率的機場，要大幅提升機場的
運力，必須透過三跑道系統

國際機場協會2013年全球機場效率排名

排名	機場	工作量單位*/ 飛機起降量
1	香港(HKG)	264.5
2	東京成田(NRT)	248.5
3	迪拜(DXB)	245.4
4	仁川(ICN)	242.2
5	台北(TPE)	239.0
6	達沃(DVO)	222.2
7	曼谷(BKK)	211.2
8	卡利博(KLO)	211.0
9	新加坡(SIN)	209.3
10	上海(PVG)	206.0

註(*)： 一個工作量單位=一名旅客或100公斤貨物。
機場的效率以每架飛機起降所處理的工作量單位計算。

香港國際機場廣體飛機及窄體飛機的比例

全球首100大客運機場飛機種類比例(2013年)

排名	機場	廣體飛機比例	窄體飛機比例
1	東京成田(NRT)	64.6%	35.4%
2	香港(HKG)	63.3%	36.7%
3	迪拜(DXB)	61.6%	38.4%
4	台北(TPE)	61.2%	38.8%
5	仁川(ICN)	53.6%	46.4%
..			
9	新加坡(SIN)	42.2%	57.8%
..			
11	倫敦(LHR)	37.6%	62.4%

- 香港國際機場採用廣體客機的比例已是全球首100大客運機場中的第二高

- 在機場升降的機種組合由市場需求推動，機管局無權干預

資料來源：國際機場協會《全球機場交通量報告》(2013);《官方公布航空公司概況手冊》(2014)

香港國際機場作為航空樞紐，不應放棄飛往其他例如內地非主流航點

- 「航空連繫緊密度」是香港競爭力的關鍵。
- 這些航點是因應旅客/貨運的實際需要而設定。
- 若隨便放棄這些航點將削弱香港的對外連繫度，減低對旅客/不同行業(如貨運、物流業等)的吸引力，影響香港作為國際貿易及金融中心的地位。
- 使用香港國際機場轉機往內地的旅客佔機場整體客源約20%。如我們放棄非主流的內地航點，這些旅客將選擇到其他機場，包括廣州、上海、北京等轉機，大大影響香港作為航空樞紐的地位，亦連帶將相關的經濟效益，包括有關行業的發展及就業機會也會拱手相讓予其他地區。

結論：

**三跑道系統並無替代方案，我們必須盡
早落實以維持香港的競爭力**

就推展三跑道系統計劃的建議

目前在繁忙時間，
香港國際機場每小時的飛機升降量已達66架次
(雙跑道容量68架次)

機管局已向政府提交建議，興建三跑道系統

我們現－

- ① 肯定香港有必要推展三跑道系統計劃，
以維持香港作為世界及地區航空樞紐的競爭力，
並配合香港長遠的經濟和發展需要
- ② 要求機管局盡快推展三跑道系統計劃，
並積極探討有利於早日落實計劃的方法
- ③ 要求機管局因應推展計劃時可能出現的情況，
制定適當應變措施

完

