

索引

局長：環境運輸及工務局局長

第 20 節會議

綜合檔案名稱：ETWB(T)-c4.doc

答覆編號	問題編號	答覆編號	問題編號	答覆編號	問題編號
ETWB(T)001	0767	ETWB(T)031	1563	ETWB(T)061	0640
ETWB(T)002	0090	ETWB(T)032	1564	ETWB(T)062	0641
ETWB(T)003	0094	ETWB(T)033	1565	ETWB(T)063	0642
ETWB(T)004	0095	ETWB(T)034	1566	ETWB(T)064	0643
ETWB(T)005	0096	ETWB(T)035	1567	ETWB(T)065	0644
ETWB(T)006	0097	ETWB(T)036	1568	ETWB(T)066	1353
ETWB(T)007	0098	ETWB(T)037	1867	ETWB(T)067	1684
ETWB(T)008	0321	ETWB(T)038	1868	ETWB(T)068	1685
ETWB(T)009	0322	ETWB(T)039	1869	ETWB(T)069	1686
ETWB(T)010	0375	ETWB(T)040	1870	ETWB(T)070	2134
ETWB(T)011	0376	ETWB(T)041	2227	ETWB(T)071	2135
ETWB(T)012	0453	ETWB(T)042	2228	ETWB(T)072	2310
ETWB(T)013	0454	ETWB(T)043	2306	ETWB(T)073	2311
ETWB(T)014	0455	ETWB(T)044	2307	ETWB(T)074	2312
ETWB(T)015	0711	ETWB(T)045	2308	ETWB(T)075	2556
ETWB(T)016	0712	ETWB(T)046	2309	ETWB(T)076	2559
ETWB(T)017	0713	ETWB(T)047	0654	ETWB(T)077	2560
ETWB(T)018	0714	ETWB(T)048	1961	ETWB(T)078	2561
ETWB(T)019	0992	ETWB(T)049	2552	ETWB(T)079	0091
ETWB(T)020	0993	ETWB(T)050	0072	ETWB(T)080	0092
ETWB(T)021	0995	ETWB(T)051	0155	ETWB(T)081	0093
ETWB(T)022	1274	ETWB(T)052	0156	ETWB(T)082	0099
ETWB(T)023	1275	ETWB(T)053	0193	ETWB(T)083	0100
ETWB(T)024	1297	ETWB(T)054	0194	ETWB(T)084	0101
ETWB(T)025	1299	ETWB(T)055	0195	ETWB(T)085	0102
ETWB(T)026	1300	ETWB(T)056	0196	ETWB(T)086	0239
ETWB(T)027	1301	ETWB(T)057	0337	ETWB(T)087	0240
ETWB(T)028	1559	ETWB(T)058	0338	ETWB(T)088	0241
ETWB(T)029	1561	ETWB(T)059	0339	ETWB(T)089	0242
ETWB(T)030	1562	ETWB(T)060	0459	ETWB(T)090	0257

答覆編號	問題編號	答覆編號	問題編號	答覆編號	問題編號
ETWB(T)091	0345	ETWB(T)111	1345	ETWB(T)131	1956
ETWB(T)092	0346	ETWB(T)112	1346	ETWB(T)132	2213
ETWB(T)093	0415	ETWB(T)113	1348	ETWB(T)133	2214
ETWB(T)094	0425	ETWB(T)114	1349	ETWB(T)134	2261
ETWB(T)095	0426	ETWB(T)115	1350	ETWB(T)135	2262
ETWB(T)096	0427	ETWB(T)116	1351	ETWB(T)136	2263
ETWB(T)097	0428	ETWB(T)117	1352	ETWB(T)137	2264
ETWB(T)098	0491	ETWB(T)118	1354	ETWB(T)138	2265
ETWB(T)099	0965	ETWB(T)119	1355	ETWB(T)139	2266
ETWB(T)100	1074	ETWB(T)120	1356	ETWB(T)140	2268
ETWB(T)101	1190	ETWB(T)121	1357	ETWB(T)141	2290
ETWB(T)102	1191	ETWB(T)122	1358	ETWB(T)142	2291
ETWB(T)103	1192	ETWB(T)123	1629	ETWB(T)143	2292
ETWB(T)104	1209	ETWB(T)124	1630	ETWB(T)144	2293
ETWB(T)105	1210	ETWB(T)125	1631	ETWB(T)145	2294
ETWB(T)106	1211	ETWB(T)126	1632	ETWB(T)146	2542
ETWB(T)107	1212	ETWB(T)127	1633	ETWB(T)147	2639
ETWB(T)108	1213	ETWB(T)128	1634	ETWB(T)148	1521
ETWB(T)109	1214	ETWB(T)129	1635	ETWB(T)149	1525
ETWB(T)110	1215	ETWB(T)130	1825	ETWB(T)150	2708

財務委員會
審核二〇〇七至〇八年度開支預算
管制人員的答覆

局長：環境運輸及工務局局長
第 20 節會議

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
ETWB(T)001	0767	劉健儀	42	機械裝置安全
ETWB(T)002	0090	鄭家富	60	-
ETWB(T)003	0094	鄭家富	60	鐵路發展
ETWB(T)004	0095	鄭家富	60	鐵路發展
ETWB(T)005	0096	鄭家富	60	基本工程
ETWB(T)006	0097	鄭家富	60	基本工程
ETWB(T)007	0098	鄭家富	60	基本工程
ETWB(T)008	0321	張學明	60	區域工程及維修
ETWB(T)009	0322	張學明	60	區域工程及維修
ETWB(T)010	0375	鄭家富	60	鐵路發展
ETWB(T)011	0376	鄭家富	60	鐵路發展
ETWB(T)012	0453	劉秀成	60	基本工程
ETWB(T)013	0454	劉秀成	60	基本工程
ETWB(T)014	0455	劉秀成	60	基本工程
ETWB(T)015	0711	張學明	60	基本工程
ETWB(T)016	0712	張學明	60	基本工程
ETWB(T)017	0713	張學明	60	基本工程
ETWB(T)018	0714	張學明	60	基本工程
ETWB(T)019	0992	石禮謙	60	基本工程
ETWB(T)020	0993	石禮謙	60	基本工程
ETWB(T)021	0995	石禮謙	60	區域工程及維修
ETWB(T)022	1274	劉江華	60	技術服務
ETWB(T)023	1275	劉江華	60	技術服務
ETWB(T)024	1297	劉江華	60	基本工程
ETWB(T)025	1299	劉江華	60	區域工程及維修
ETWB(T)026	1300	劉江華	60	鐵路發展
ETWB(T)027	1301	劉江華	60	鐵路發展
ETWB(T)028	1559	林健鋒	60	基本工程
ETWB(T)029	1561	林健鋒	60	技術服務
ETWB(T)030	1562	譚香文	60	鐵路發展
ETWB(T)031	1563	張學明	60	鐵路發展
ETWB(T)032	1564	張學明	60	-
ETWB(T)033	1565	陳偉業	60	基本工程
ETWB(T)034	1566	陳偉業	60	基本工程
ETWB(T)035	1567	陳偉業	60	基本工程
ETWB(T)036	1568	陳偉業	60	基本工程

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
ETWB(T)037	1867	王國興	60	-
ETWB(T)038	1868	陳婉嫻	60	基本工程
ETWB(T)039	1869	王國興	60	基本工程
ETWB(T)040	1870	鄭志堅	60	-
ETWB(T)041	2227	李華明	60	區域工程及維修
ETWB(T)042	2228	李華明	60	區域工程及維修
ETWB(T)043	2306	李華明	60	基本工程
ETWB(T)044	2307	李華明	60	基本工程
ETWB(T)045	2308	梁家傑	60	區域工程及維修
ETWB(T)046	2309	梁家傑	60	技術服務
ETWB(T)047	0654	陳偉業	100	港口服務
ETWB(T)048	1961	王國興	100	港口服務
ETWB(T)049	2552	劉健儀	100	港口服務
ETWB(T)050	0072	張學明	158	運輸
ETWB(T)051	0155	馮檢基	158	運輸
ETWB(T)052	0156	馮檢基	158	運輸
ETWB(T)053	0193	張學明	158	-
ETWB(T)054	0194	張學明	158	-
ETWB(T)055	0195	張學明	158	運輸
ETWB(T)056	0196	張學明	158	運輸
ETWB(T)057	0337	張學明	158	運輸
ETWB(T)058	0338	張學明	158	運輸
ETWB(T)059	0339	張學明	158	運輸
ETWB(T)060	0459	梁國雄	158	運輸
ETWB(T)061	0640	鄭家富	158	運輸
ETWB(T)062	0641	湯家驊	158	運輸
ETWB(T)063	0642	湯家驊	158	運輸
ETWB(T)064	0643	馮檢基	158	運輸
ETWB(T)065	0644	馮檢基	158	運輸
ETWB(T)066	1353	張宇人	158	運輸
ETWB(T)067	1684	王國興	158	-
ETWB(T)068	1685	王國興	158	-
ETWB(T)069	1686	王國興	158	-
ETWB(T)070	2134	譚香文	158	運輸
ETWB(T)071	2135	譚香文	158	運輸
ETWB(T)072	2310	梁家傑	158	運輸
ETWB(T)073	2311	梁家傑	158	運輸
ETWB(T)074	2312	梁家傑	158	運輸
ETWB(T)075	2556	劉健儀	158	運輸
ETWB(T)076	2559	余若薇	158	運輸
ETWB(T)077	2560	石禮謙	158	運輸
ETWB(T)078	2561	石禮謙	158	運輸

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
ETWB(T)079	0091	鄭家富	186	區域交通及運輸服務
ETWB(T)080	0092	鄭家富	186	運輸服務管理
ETWB(T)081	0093	鄭家富	186	運輸服務管理
ETWB(T)082	0099	鄭家富	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)083	0100	鄭家富	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)084	0101	鄭家富	186	區域交通及運輸服務
ETWB(T)085	0102	鄭家富	186	區域交通及運輸服務
ETWB(T)086	0239	李鳳英	186	區域交通及運輸服務
ETWB(T)087	0240	李鳳英	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
ETWB(T)088	0241	李鳳英	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
ETWB(T)089	0242	李鳳英	186	區域交通及運輸服務
ETWB(T)090	0257	李鳳英	186	運輸服務管理
ETWB(T)091	0345	李鳳英	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)092	0346	李鳳英	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)093	0415	張學明	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)094	0425	張學明	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)095	0426	張學明	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)096	0427	張學明	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)097	0428	張學明	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)098	0491	梁劉柔芬	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)099	0965	余若薇	186	運輸服務管理
ETWB(T)100	1074	楊孝華	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
ETWB(T)101	1190	劉千石	186	區域交通及運輸服務
ETWB(T)102	1191	劉千石	186	區域交通及運輸服務
ETWB(T)103	1192	劉千石	186	區域交通及運輸服務
ETWB(T)104	1209	王國興	186	-
ETWB(T)105	1210	譚香文	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
ETWB(T)106	1211	譚香文	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)107	1212	劉江華	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)108	1213	劉江華	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
ETWB(T)109	1214	劉江華	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
ETWB(T)110	1215	劉江華	186	區域交通及運輸服務
ETWB(T)111	1345	林健鋒	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)112	1346	林健鋒	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
ETWB(T)113	1348	林健鋒	186	區域交通及運輸服務
ETWB(T)114	1349	林健鋒	186	區域交通及運輸服務
ETWB(T)115	1350	林健鋒	186	區域交通及運輸服務
ETWB(T)116	1351	林健鋒	186	-
ETWB(T)117	1352	張宇人	186	-
ETWB(T)118	1354	陳偉業	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)119	1355	陳偉業	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)120	1356	陳偉業	186	規劃及發展事宜

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
ETWB(T)121	1357	陳偉業	186	區域交通及運輸服務
ETWB(T)122	1358	陳偉業	186	區域交通及運輸服務
ETWB(T)123	1629	張學明	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)124	1630	張學明	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)125	1631	張學明	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)126	1632	張學明	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)127	1633	李鳳英	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)128	1634	李鳳英	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)129	1635	李鳳英	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)130	1825	王國興	186	運輸服務管理
ETWB(T)131	1956	王國興	186	-
ETWB(T)132	2213	黃定光	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
ETWB(T)133	2214	黃定光	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
ETWB(T)134	2261	張學明	186	區域交通及運輸服務
ETWB(T)135	2262	張學明	186	區域交通及運輸服務
ETWB(T)136	2263	張學明	186	-
ETWB(T)137	2264	張學明	186	-
ETWB(T)138	2265	劉千石	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)139	2266	劉千石	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)140	2268	單仲偕	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)141	2290	劉健儀	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)142	2291	劉健儀	186	規劃及發展事宜
ETWB(T)143	2292	劉健儀	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
ETWB(T)144	2293	劉健儀	186	區域交通及運輸服務
ETWB(T)145	2294	劉健儀	186	運輸服務管理
ETWB(T)146	2542	張學明	186	運輸服務管理
ETWB(T)147	2639	譚香文	186	運輸服務管理
ETWB(T)148	1521	陳偉業	706	-
ETWB(T)149	1525	陳偉業	706	-
ETWB(T)150	2708	陳偉業	707	-

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署 分目：

綱領： (2) 機械裝置安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

自車輛維修技工自願註冊計劃實施以來，迄今有多少名技工已註冊，佔行業的整體人數為何？有關計劃的目標註冊人數為何；現時的註冊人數是否符合當局的目標？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

自 2007 年 1 月 4 日實施車輛維修技工自願註冊計劃以來，約有 700 名車輛維修技工已申請註冊。估計目前約有 1 萬名車輛維修技工，而已申請註冊的技工佔總數約 7%。車輛維修技術諮詢委員會（由業界組織、專業團體、培訓機構等的代表組成）預期在 2007 年會有 3 000 名車輛維修技工註冊。業界對這項計劃的反應令人鼓舞，我們會盡力達到所訂目標。

簽署：

姓名：

何光偉

職銜：

機電工程署署長

日期：

16.3.2007

管制人員的答覆

總目： 60 路政署 分目：

綱領：

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 2007-08 年財政年度中，路政署非首長級的職位將由 2007 年 3 月 31 日預算的 1 869 個增至 2008 年 3 月 31 日的 1 972 個，增幅為 103 個。這些新增職位的職級及負責的工作詳情為何？

提問人： 鄭家富議員

答覆： 新增的 103 個職位的職級和職責載列如下：

(a) 以下 9 個職位負責港珠澳大橋工程計劃下的工作

<u>職級</u>	<u>數目</u>
高級工程師	3
工程師／助理工程師	6

(b) 以下 56 個職位負責因接管新建成的道路而須進行的額外保養工作，以及協調和管制公用道路上的公用設施挖掘工程

<u>職級</u>	<u>數目</u>
高級工程師	1
工程師／助理工程師	10
助理工程督察	7
二級監工	36
文書助理	2

- (c) 以下 38 個職位負責路旁斜坡的植物保養工作、管理公共照明設施系統、以及監管青沙管制區的管理、營運和維修合約

<u>職級</u>	<u>數目</u>
工程師／助理工程師	2
園境師／助理園境師	5
助理工程督察	4
二級監工	24
助理文書主任	3
總數	103

簽署： _____
姓名： _____ 韋志成
職銜： _____ 路政署署長
日期： _____ 19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)003

問題編號

0094

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (3) 鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 於 2007-08 年度中，確保九龍南線的工作目標只有 55%，政府有何措施保證該線能於 2009 年落成通車？

提問人： 鄭家富議員

答覆： 完成工作 55% 是九龍南線在 2007 年年底或之前的目標進度。建造工程自 2005 年 8 月展開以來一直順利進行。我們的目標依然是在 2009 年年底或之前完成這項工程計劃。

九廣鐵路公司(九鐵公司)的工程隊伍進行日常的工地監督工作，以監察工程計劃的進度。各有關的政府決策局和部門已經與九鐵公司成立多個委員會，同時亦按需要與承建商成立委員會，藉此監督工程計劃的妥善實施，以及解決工地上各種配合問題。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

15.3.2007

管制人員的答覆

總目： 60 路政署 分目：

綱領： (3) 鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 請提供西港島線、北環線及廣深港區域快線的最新進展詳情，包括最新路線走向、造價、動工和落實日期。有關工程能否於 2008-09 年度內落實動工時間表？

提問人： 鄭家富議員

答覆： 西港島線

擬議的西港島線把現時地下鐵路(地鐵)港島線由上環延伸至西區，並於西營盤、大學和堅尼地城設置三個新車站。目前，政府正研究地鐵有限公司(地鐵公司)在 2006 年 8 月提交的計劃建議，並且與地鐵公司商討工程計劃範圍、工程費用和施工時間表。我們計劃在今年稍後時間把工程計劃建議刊憲。待計劃建議獲得批准後，便可展開建造工程。有關建造工程約需 4 至 5 年時間完成。按上述進度推算，西港島線大約可在 2013 年啓用。這項工程計劃的預算建造費用約為 80 億元。

北環線及廣深港高速鐵路

九廣鐵路公司(九鐵公司)現正就這兩個項目進行一項工程／營運方面的研究和初步的實地勘測工作。預計九鐵公司會在 2007 年年中向政府提交最後的研究報告。

目前，我們正與內地當局就廣深港高速鐵路的各項籌劃、技術和銜接事宜緊密合作。政府會因應最後的規劃參數和九鐵公司的報告，決定採用哪一個通道方案。預計這兩項工程計劃最早可在 2014-15 年度完成。

簽署： _____
姓名： 韋志成
職銜： 路政署署長
日期： 16.3.2007

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1) 基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 在路政署的服務目標中，2006 年按議定計劃完成的工程合約只有 75%，較目標訂立的 95% 為低，請告知本會：

- (a) 按項目名稱、涉及金額、擬定的完工日期及預算最終完工日期分項列出未能按議定計劃完成的工程合約項目；
- (b) 上述未能按議定計劃完成的工程合約項目有否為政府帶來額外開支？若有，請列出涉及的工程項目名稱及金額；
- (c) 政府有何措施確保 2007 年內的按議定計劃完成的工程合約的承諾達到預定目標？

提問人： 鄭家富議員

- 答覆：
- (a) 路政署的服務表現目標包括 4 份工程合約。在這 4 份合約中，合約金額為 2,160 萬元的“炮台山行人連接系統的設計及建造”工程合約有所延誤。這項工程計劃的原定完工日期是 2006 年 10 月。升降機和自動梯的工程已大致完成，並已於 2007 年 2 月中開放給市民使用。預計這項計劃的餘下工程將於 2007 年 6 月大致完成。
 - (b) 雖然“炮台山行人連接系統的設計及建造”工程合約的預計完工日期有所延誤，但原來的合約金額並無因而產生任何改變。
 - (c) 至於原定於 2007 年完成的合約，政府會繼續分配足夠資源作工地監督用途，並且會密切監察工程進展。如遇上無法預計的困難，我們會及早採取緩解措施，以確保合約能按原定計劃完成。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

16.3.2007

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1) 基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 就綱領中由顧問公司負責設計及建築的基本工程項目的開支，請告知本會：

- (a) 2005 至 2007 年 3 年來，這個項目開支大幅下降的原因為何？
- (b) 請按項目名稱、合約金額及合約完成日期分項列出 2005-06 及 2006-07 年度中已開始施工的工程合約及已完成的工程合約的內容。
- (c) 政府會以那些準則決定工程合約是由內部人手負責或由顧問公司負責？

提問人： 鄭家富議員

答覆：

- (a) 在 2006 年，由顧問公司負責設計及建築階段的基本工程項目的開支較 2005 年的開支少，主要因為在 2006 年有多項主要工程在大致完成後開支減少。這些工程包括深港西部通道、后海灣幹線、藍地與十八鄉交匯處之間一段元朗公路的擴闊工程，以及荃灣第 2 區與深井之間的青山公路改善工程。

在 2007 年，由顧問公司負責設計及建築階段的基本工程項目的預算開支較 2006 年的實際開支少，主要因為預計 2007 年有多項主要工程正進入最後的建造階段以致開支減少。這些工程包括荃灣深井與嘉龍村之間的青山公路改善工程、嘉龍村與小欖之間的青山公路改善工程、八號幹線長沙灣至沙田段，以及八號幹線青衣至長沙灣段—昂船洲高架路及相關工程。

(b) 在 2005-06 年度及 2006-07 年度工作尚在進行中或已完成的合約的詳情如下—
在 2005-06 年度工作尚在進行中的合約

合約編號	合約名稱	合約金額 (百萬元)	預計／實際的 完工日期
HY/2001/18*	介乎錦英路與日後的 T7 號主幹路交界處的西沙路擴闊工程	107.6	2005 年 4 月
HY/2003/11*	落馬洲至皇崗新跨界橋的高架連接道路及相關工程的設計及建造	140.4	2005 年 4 月
HY/2003/09*	在擬建的機電工程署總部附近興建橫跨啓祥道的行人天橋	9.7	2005 年 6 月
HY/2003/26*	灣仔柯布連道行人天橋及中區高架行人路之革新工程	20.5	2005 年 8 月
HY/2003/07*	上環街境改善計劃	12.9	2005 年 10 月
HY/2002/21*	深港西部通道	2,290.0	2005 年 12 月
HY/2004/11*	橋樑護欄改善工程	61.2	2006 年 1 月
HY/2003/06*	鄉郊規劃及改善策略—第 5 組小型鄉郊改善工程，第 5C 號工程	47.8	2006 年 1 月
HY/2003/18*	深港西部通道及后海灣幹線交通管制及監察系統	82.6	2006 年 1 月
HY/2002/23*	后海灣幹線(南段)	1,213.0	2006 年 1 月
HY/2002/24*	后海灣幹線(北段)	1,716.1	2006 年 1 月
HY/2003/20*	粉嶺公路近彩園邨及粉嶺中心的加建隔音屏障工程	138.6	2006 年 2 月

* 在 2005-06 年度完成的合約

** 在 2006-07 年度完成的合約

合約編號	合約名稱	合約金額 (百萬元)	預計／實際的 完工日期
HY/2004/05*	重建近沙田坳道及大成街橫跨彩虹道的兩條行人天橋	30.4	2006年2月
HY/2002/19*	元朗公路丹桂村至十八鄉交匯處的擴闊工程	678.0	2006年3月
HY/2004/17*	為橫跨海底隧道繳費廣場的行人天橋興建升降機	4.8	2006年3月
HY/2004/06*	在慈雲山道與蒲崗村道交界處興建橫跨蒲崗村道的行人天橋	14.9	2006年3月
HY/2004/16**	柴灣寧富街附近的行人天橋及橫跨筲箕灣南安街和筲箕灣道的行人天橋興建升降機工程	12.4	2006年4月
HY/99/18**	荃灣深井與嘉龍村之間的青山公路改善工程	762.3	2006年5月
HY/2004/21**	東區走廊(第一期)防腐蝕工程	11.9	2006年6月
HY/2004/03**	新界區小型道路工程—第二合約	34.9	2006年6月
HY/99/19**	荃灣汀九與深井之間的青山公路改善工程	927.0	2006年7月
HY/2005/01**	連接屯門醫院橫跨青麟路的行人橋	15.5	2006年12月
13/HY/2004**	新界路旁斜坡／擋土牆的強化維修計劃第一期	37.0	2007年3月
HY/2004/09	新田交匯處改善工程	348.0	2007年4月
HY/2003/02	八號幹線(前稱九號幹線)—尖山隧道及相關工程	1,835.9	2007年5月

* 在 2005-06 年度完成的合約

** 在 2006-07 年度完成的合約

合約編號	合約名稱	合約金額 (百萬元)	預計／實際的 完工日期
HY/2003/04	嘉龍村至小欖之間的青山公路改善工程的設計及建造	608.1	2007年5月
HY/2005/09	為橫跨葵涌道和興芳路，青山公路近路德圍，及青衣西路近寮肚路的三條行人天橋興建升降機	18.0	2007年5月
HY/2005/03	西貢市北的公共交通交匯處	7.3	2007年6月
HY/2004/07	炮台山行人連接系統的設計及建造	21.5	2007年6月
HY/2005/06	青山公路青龍頭段以西的改善工程	92.8	2007年6月
HY/2005/15	為橫跨東區走廊支路近鰂魚涌公園；金鐘道近皇后大道東和軍器廠街；及漆咸道北／蕪湖街交界的三條行人天橋興建升降機	21.0	2007年7月
HY/2000/21	八號幹線—昂船洲高架橋	1,551.0	2007年7月
HY/2003/01	八號幹線(前稱九號幹線)—荔枝角高架路	1,066.2	2007年7月
HY/2003/27	銅鑼灣行車天橋重建工程和相關的維園道擴闊工程	72.5	2007年7月
HY/2001/16	八號幹線(前稱九號幹線)—南灣隧道及青衣西高架道	1,692.2	2007年9月
HY/2003/29	鄉郊規劃及改善策略小型道路改善工程第5組、第5D號合約	45.4	2007年9月

* 在 2005-06 年度完成的合約

** 在 2006-07 年度完成的合約

合約編號	合約名稱	合約金額 (百萬元)	預計／實際的 完工日期
HY/2004/08	為渡船街及窩打老道交界處的行人天橋設置升降機工程，及重建曉光街(介乎協和街與秀麗街)和巧明街(介乎開源道與巧明里)道路工程	16.7	2007年10月
HY/2003/28	春磡角道修復工程	10.5	2008年年初
HY/2004/02	青衣東高架道路	1,012.0	2008年年中
HY/2003/19	龍井頭至長沙一段東涌道的改善工程	561.6	2008年年底
HY/2002/26	昂船洲大橋	2,760.0	2009年年中
HY/2003/05	八號幹線—交通管制及監察系統	255.0	2009年年中

在 2006-07 年度工作尚在進行中的合約

合約編號	合約名稱	合約金額 (百萬元)	預計／實際的 完工日期
HY/2004/16**	為柴灣寧富街附近的行人天橋及橫跨筲箕灣南安街和筲箕灣道的行人天橋興建升降機	12.4	2006年4月
HY/99/18**	荃灣深井與嘉龍村之間的青山公路改善工程	762.3	2006年5月
HY/2004/21**	東區走廊(第一期)防腐蝕工程	11.9	2006年6月
HY/2004/03**	新界區小型道路工程—第二合約	34.9	2006年6月

* 在 2005-06 年度完成的合約

** 在 2006-07 年度完成的合約

合約編號	合約名稱	合約金額 (百萬元)	預計／實際的 完工日期
HY/99/19**	荃灣汀九與深井之間的青山公路改善工程	927.0	2006年7月
HY/2005/01**	連接屯門醫院橫跨青麟路的行人橋	15.5	2006年12月
HY/2005/18**	深港西部通道的景觀照明	12.6	2006年12月
13/HY/2004**	新界路旁斜坡／擋土牆的強化維修計劃第1期	37.0	2007年3月
01/HY/2006**	新界路旁斜坡／護土牆的強化維修計劃—探土	8.2	2007年3月
HY/2004/09	新田交匯處改善工程	348.0	2007年4月
HY/2003/02	八號幹線(前稱九號幹線)—尖山隧道及相關工程	1,835.9	2007年5月
HY/2003/04	嘉龍村至小欖之間的青山公路改善工程的設計及建造	608.1	2007年5月
HY/2005/09	為橫跨葵涌道和興芳路，青山公路近路德圍，及青衣西路近寮肚路的三條行人天橋興建升降機	18.0	2007年5月
HY/2005/03	西貢市北的公共交通交匯處	7.3	2007年6月
HY/2004/07	炮台山行人連接系統的設計及建造	21.5	2007年6月
HY/2005/06	青山公路青龍頭段以西的改善工程	92.8	2007年6月

* 在 2005-06 年度完成的合約

** 在 2006-07 年度完成的合約

合約編號	合約名稱	合約金額 (百萬元)	預計／實際的 完工日期
HY/2004/15	大埔大埔墟富雅花園與運頭街之間的行人路上蓋	8.4	2007年6月
HY/2005/15	為橫跨東區走廊支路近鰂魚涌公園；金鐘道近皇后大道東和軍器廠街；及漆咸道北／蕪湖街交界的三條行人天橋興建升降機	21.0	2007年7月
HY/2000/21	八號幹線—昂船洲高架道路	1,551.0	2007年7月
HY/2003/01	八號幹線(前稱九號幹線)—荔枝角高架路	1,066.2	2007年7月
HY/2003/27	銅鑼灣行車天橋重建及相關的維園道擴闊工程	72.5	2007年7月
HY/2005/16	大埔龍尾及上水蕉徑通路建築工程	18.5	2007年8月
HY/2005/13	柴灣迴旋處西南面行人天橋的改裝工程	5.9	2007年8月
HY/2001/16	八號幹線(前稱九號幹線)—南灣隧道及青衣西高架道	1,692.2	2007年9月
HY/2003/29	鄉郊規劃及改善策略第5組小型鄉郊改善工程第5D號合約	45.4	2007年9月
HY/2004/08	為渡船街及窩打老道交界處的行人天橋設置升降機工程，及重建曉光街(介乎協和街與秀麗街)和巧明街(介乎開源道與巧明里)道路工程	16.7	2007年10月
HY/2005/08	新界區小型道路工程—第三合約	22.0	2007年10月

* 在 2005-06 年度完成的合約

** 在 2006-07 年度完成的合約

合約編號	合約名稱	合約金額 (百萬元)	預計／實際的 完工日期
HY/2005/14	在橫跨青山公路近水邊圍邨的現有行人天橋 NF85 設置長者和殘疾人士的升降機	5.9	2008 年年初
HY/2003/28	春磡角道修復工程	10.5	2008 年年初
HY/2004/02	青衣東高架道路	1,012.0	2008 年年中
HY/2006/02	改善／加固港島區路旁斜坡／護土牆工程(2005 至 2008 年計劃)	19.0	2008 年年中
HY/2006/08	為橫跨近大窩口地鐵站之青山公路；近楊景路之明琴路；近青衣鄉事會路之涌美路；及近禾葵里之葵涌道的四條行人天橋興建升降機	23.2	2008 年年中
HY/2006/09	上環高架行人路，中環橫跨紅棉路近美利大廈之行人隧道、及近東昌大廈之行人天橋；與灣仔兩條橫跨港灣道而在菲林明道東面之行人天橋革新工程	20.3	2008 年年中
HY/2003/19	龍井頭至長沙一段東涌道的改善工程	561.6	2008 年年底
HY/2002/26	昂船洲大橋	2,760.0	2009 年年中
HY/2003/05	八號幹線—交通管制及監察系統	255.0	2009 年年中
06/HY/2006	新界路旁斜坡／擋土牆的強化維修計劃第二期	70.0	2009 年年中

* 在 2005-06 年度完成的合約

** 在 2006-07 年度完成的合約

- (c) 路政署對每項工程均作個別考慮，以決定是否需要把設計和建造工程的監督工作外判給顧問公司。如果工程計劃符合以下任何一項條件，我們便會把有關計劃的工作外判—
- (i) 內部人員沒有所需的專業知識；
 - (ii) 工程計劃需要一支由多類專業人士組成的小組，但政府無法提供；以及／或；
 - (iii) 內部沒有人力資源可進行有關工作。

簽署： _____
姓名： 韋志成
職銜： 路政署署長
日期： 19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 60 路政署 分目：

綱領： (1) 基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 就綱領中的道路規劃一項，請告知委員會：

- (a) 除研究中的屯門東繞道方案外，政府有否研究其他措施，例如興建十號幹線北段(藍地至掃管笏)，以改善屯門公路擠塞的問題？若有，計劃詳情及涉及開支如何？
- (b) 政府有否預留撥款，研究興建中九龍幹線對油麻地警署及附近古蹟文物的影響？若有，預期完成研究的日期及涉及開支為何？
- (c) 研究屯門至大嶼山通道及青衣至大嶼山通道方案的時間表及涉及的開支為何？

提問人： 鄭家富議員

答覆：

- (a) 新界西北交通及運輸基建檢討(檢討)的結論認為，現時新界西北和北大嶼山的道路網絡，加上承諾興建的公路，將會在可以控制的情況下運作至 2016 年。為應付區內較長遠的需求，檢討已確認可行的公路項目組合，包括屯門東繞道和之前擬議的十號幹線北段(藍地至掃管笏)。

屯門東繞道的可行性研究已於 2006 年年底完成，費用為 470 萬元，而十號幹線—北大嶼山至元朗公路的初步設計則已於 2002 年完成。目前，我們正就其他基建項目進行工程可行性研究，這些項目包括(i)屯門至赤鱗角連接路和屯門西繞道；(ii)屯門至大嶼山通道方案；以及(iii)青衣至大嶼山連接路。這三項可行性研究(包括地盤勘測工程)的預算費用分別為 1,170 萬元、980 萬元和 990 萬元。

為改善屯門公路的整體運作，我們亦計劃落實多項工程項目，包括青田交匯處擴闊工程(預算費用為 4,220 萬元)；在 2008 年進行屯門公路市中心段的擴闊工程(預算費用為 7 億元)；以及屯門公路快速公路段的重建和改善工程(預算費用為 32.464 億元)。

- (b) 我們已在 2007-08 年度預留撥款以進行中九龍幹線工程計劃的研究、勘測和設計工作，有關工作包括建築文物影響評估，以研究工程計劃對油麻地警署和區內其他建築文物可能造成的影響。

我們已向立法會申請撥款，以進行有關的研究、勘測和設計工作。如果財務委員會批准撥款申請，我們打算在 2007 年 8 月展開研究和勘測工作。我們會在研究進行期間諮詢公眾。待走線計劃獲得接納，便會展開詳細設計工作，以期在 2012 年年底或之前完成。中九龍幹線在研究、勘測和設計方面的預算開支為 1.36 億元。

- (c) 屯門至大嶼山通道方案的可行性研究(包括地盤勘測工程)已於 2006 年 2 月展開，預期在 2007 年年中或之前完成，預算費用為 980 萬元。

青衣至大嶼山連接路的可行性研究(包括地盤勘測工程)已於 2007 年 1 月展開，預期在 2008 年年中或之前完成，預算費用為 990 萬元。

簽署： _____
姓名： 韋志成
職銜： 路政署署長
日期： 16.3.2007

管制人員的答覆

總目： 60 路政署 分目：

綱領： (2) 區域工程及維修

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 就路政署區域工程及維修涉及的工作，請回覆：

衡量服務表現的主要標準中，修葺路面在 24 小時內和修葺交通標誌在 36 小時內的目標均定為 70%，與其他目標有很大差距，主要原因為何？其中會否涉及財政或人力的問題？

提問人： 張學明議員

答覆： 在 2005 年，“在 48 小時內修葺路面”和“在 48 小時內修葺交通標誌”這兩個服務表現目標的達標率均為 100%。為進一步超越這個服務表現標準，我們在 2006 年增加了兩項更富挑戰性和更嚴格的目標，即“在 24 小時內修葺路面”和“在 36 小時內修葺交通標誌”。我們把新的目標達標率定為 70%，是考慮到過往經驗顯示某些個案在進行修葺工程前需要較多時間制訂臨時交通措施。在 2006 年，這兩項工作目標的實際達標率分別為 88.5%和 90.8%，已超越了我們定下的 70% 目標達標率。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

16.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)009

問題編號

0322

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (2) 區域工程及維修

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 就路政署區域工程及維修涉及的工作，請回覆：

2007 至 08 年度需要特別留意的事項中，繼續改善道路清潔情況和協助實施行人環境改善計劃兩項，預計每項的開支為何？與上年度比較的情況為何？

提問人： 張學明議員

答覆： 有關項目的預算開支分別為—

	<u>2006-07 年度</u> (修訂預算) (百萬元)	<u>2007-08 年度</u> (預算) (百萬元)
(a) 道路清潔	45.0	45.0
(b) 行人環境改善計劃	11.2	9.0

由於中環的行人環境改善計劃已於 2006-07 年度完成，所以行人環境改善計劃 2007-08 年度的撥款較 2006-07 年度的撥款少 20%。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

16.3.2007

管制人員的答覆

總目： 60 路政署 分目：

綱領： (3) 鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 就綱領中提及的服務目標，政府可否告知本會：

於 2006-07 年度中，沙田至中環線制訂、商討及議定詳細的實施計劃的工作進度緩慢的原因為何？請列出有關最新路線、造價、動工和預計現階段完成日期的最新進展詳情。

提問人： 鄭家富議員

答覆： 政府現正審閱九廣鐵路公司提交的沙田至中環線建議書和兩鐵合併下的擬議計劃，並同時考慮到中環至沙田線沿線各項計劃中的基建工程所造成的影響。目前，政府尚未決定採用哪一個實施計劃。

沙田至中環線的路線、計劃、造價須取決於多個因素，其中包括啓德規劃檢討和灣仔發展計劃第二期檢討的進展，以期能更有效地應付社區的交通需求。有關建議尚未有定案。

簽署： _____
姓名： 韋志成
職銜： 路政署署長
日期： 16.3.2007

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (3) 鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 就綱領中提及的服務目標，政府可否告知本會：

到目前為止，沙田至中環線的線路及財務方案是否仍沿用九廣鐵路公司於 2004 年 9 月提交的最新方案？若否，請提供原方案中被更改的部分及該等部分涉及的開支。

提問人： 鄭家富議員

答覆： 政府現正審閱九廣鐵路公司提交的沙田至中環線建議書和兩鐵合併下的擬議計劃。目前，政府尚未決定採用哪一個實施計劃。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

16.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)012

問題編號

0453

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1) 基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 就“本年度用在設計及建築階段的基本工程項目的開支”的指標，有關顧問公司負責的部分，由 2005 年度的 70 億下調至 2006 年度的 52 億，再進一步大幅下調至 2007 年度預算的 32 億的主要原因為何？

提問人： 劉秀成議員

答覆： 在 2006 年，由顧問公司負責設計及建築階段的基本工程項目的開支較 2005 年的開支少，主要因為在 2006 年有多項主要工程在大致完成後開支減少。這些工程包括深港西部通道、后海灣幹線、藍地與十八鄉交匯處之間一段元朗公路的擴闊工程，以及荃灣第 2 區與深井之間的青山公路改善工程。

在 2007 年，由顧問公司負責設計及建築階段的基本工程項目的預算開支較 2006 年的預算開支少，主要因為預計 2007 年有多項主要工程正進入最後的建造階段以致開支減少。這些工程包括荃灣深井與嘉龍村之間的青山公路改善工程、嘉龍村與小欖之間的青山公路改善工程、八號幹線長沙灣至沙田段，以及八號幹線青衣至長沙灣段一昂船洲高架路及相關工程。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)013

問題編號

0454

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1) 基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 就“按議定計劃完成的工程合約”的目標，2006 年度只有 75% 達標，原因為何？

提問人： 劉秀成議員

答覆： 路政署這項服務表現目標包括 4 份工程合約，其中“炮台山行人連接系統的設計及建造”的工程合約有所延誤。這項工程原先計劃於 2006 年 10 月完成。升降機和自動梯已大致完成，並已於 2007 年 2 月中開放給市民使用。預計這項計劃的餘下工程將於 2007 年 6 月大致完成。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

16.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)014

問題編號

0455

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1) 基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 就“在設計及建築中的基本工程項目”的指標，由內部人手負責，以及由顧問公司負責的兩部分均逐年下降，分別由 2005 年度的 80 項下降至 2007 年度的 68 項，以及由 2005 年度的 190 項下降至 2007 年度預算的 174 項，原因為何？

提問人： 劉秀成議員

答覆： 我們每年都會完成若干項基本工程計劃，亦會加入若干項新工程項目，以內部資源及由顧問公司進行設計及建築工作。在 2005 年和 2006 年，已完成的工程計劃比新增的工程項目多。此外，亦有部分工程計劃經檢討需要後被擱置。因此，正以內部資源及由顧問公司進行設計及建築工作的基本工程計劃有所減少。不過，在 2006 年和 2007 年，在設計及建築中的工程計劃總值則維持在 1,300 億元左右。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1) 基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 就路政署在規劃以下道路工程計劃方面的工作，請告知：

就研究港珠澳大橋的北大嶼山公路連接路的可行路線方案，預計何時會完成？何時公布研究結果並向公眾諮詢？

提問人： 張學明議員

答覆： 路政署現正積極進行北大嶼山公路連接路的勘測和初步設計研究工作。北大嶼山公路連接路會把港珠澳大橋和區內的運輸網絡連接起來。我們已進行了兩輪公眾諮詢，並已為北大嶼山公路連接路篩選出兩個走線方案，以便進行進一步的影響評估、諮詢和評估工作。待港珠澳大橋前期工作協調小組(由廣州、香港和澳門政府組成)委託進行的港珠澳大橋可行性研究完成後，我們便會就北大嶼山公路連接路的走線作出定案。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

16.3.2007

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1) 基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 就路政署在規劃以下道路工程計劃方面的工作，請告知：

就展開屯門至大嶼山通道方案的可行性研究，預計何時會完成？計劃何時將研究結果公布並向公眾諮詢？

提問人： 張學明議員

答覆： 新界西北交通及運輸基建檢討(檢討)的結論認為，現有及已承諾興建的道路網絡，加上所需的改善措施(例如擴闊青山公路及元朗公路)，至少足以應付至 2016 年(包括來自深港西部通道和港珠澳大橋)的交通需求。道路網絡將會在可以控制的情況下運作，因而無須進行新的大型公路基建工程。

為了確保能夠適時地提供 2016 年後的新運輸基建，我們已視乎需要，就擬議的公路項目展開進一步的勘測和工程可行性研究。這些項目包括—

- 屯門東繞道；
- 屯門西繞道和屯門至赤鱗角連接路；
- 屯門至大嶼山通道方案；以及
- 青衣至大嶼山連接路。

在上述擬議項目當中，屯門至大嶼山通道方案的可行性研究將於 2007 年年中或之前完成。

政府會密切監察現有道路網絡的交通情況和檢討新界西北的交通需要，以確保能夠適時地提供所需的公路項目。我們會在上述可行性研究得出主要結果後諮詢公眾。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

16.3.2007

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1) 基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 就路政署在規劃以下道路工程計劃方面的工作，請告知：

就已完成的屯門公路市中心段交通改善工程的可行性研究，計劃何時將研究結果公布並向公眾諮詢？若研究獲得支持，有關工程計劃何時可以動工，何時完工，涉及開支為何？

提問人： 張學明議員

答覆： 屯門公路市中心段交通改善工程的可行性研究已於 2006 年完成。屯門區議會和立法會交通事務委員會於 2006 年 11 月表示支持雙程三線分隔車路改善計劃。路政署計劃於 2007 年年中展開工程計劃的勘測和設計工作，預算費用為 1,000 萬元。如果工程計劃進行順利，我們計劃於 2008 年年中展開建造工程，以期於 2010 年年底或之前分階段完成。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

16.3.2007

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1) 基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 就路政署在規劃以下道路工程計劃方面的工作，請告知：

就已完成的屯門東繞道的可行性研究，研究結果何時公布和向公眾諮詢？預計於何時落實屯門東繞道的工程計劃？

提問人： 張學明議員

答覆： 新界西北交通及運輸基建檢討(檢討)的結論認為，現有及已承諾興建的道路網絡，加上所需的改善措施(例如擴闊青山公路及元朗公路)，至少足以應付至 2016 年(包括來自深港西部通道和港珠澳大橋)的交通需求。道路網絡將會在可以控制的情況下運作，因而無須進行新的大型公路基建工程。

為了確保能夠適時地提供 2016 年後的新運輸基建，我們已視乎需要，就擬議的公路項目展開進一步的勘測和工程可行性研究。這些項目包括—

- 屯門東繞道；
- 屯門西繞道和屯門至赤鱸角連接路；
- 屯門至大嶼山通道方案；以及
- 青衣至大嶼山連接路。

在上述擬議項目當中，屯門東繞道的可行性研究已於 2006 年年底完成。

政府會密切監察現有道路網絡的交通情況和檢討新界西北的交通需要，以確保能夠適時地提供所需的公路項目。我們會在上述可行性研究得出主要結果後諮詢公眾。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

16.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)019

問題編號

0992

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1) 基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 當局在 2007-08 年度會展開屯門公路市中心段交通改善工程的研究和初步設計工作，有關工作預計何時完成？所涉財政支出為何？

提問人： 石禮謙議員

答覆： 屯門公路市中心段交通改善工程的勘測和設計工作將於 2008 年年中完成。有關的預算費用約為 1,000 萬元。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

16.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)020

問題編號

0993

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1) 基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 屯門公路重建及改善工程進度為何？

提問人： 石禮謙議員

答覆： 屯門區議會和立法會於 2006 年 11 月表示支持屯門公路快速公路段的重建及改善工程。目前，我們正審定刊憲文件，以期於 2007 年第 2 季根據《道路(工程、使用及補償)條例》在憲報公布有關道路計劃。我們在審定刊憲文件時已考慮到諮詢期間蒐集得的意見。建造工程計劃於 2008 年年初展開，以期在 2012 年年底或之前分階段完成。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

16.3.2007

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (2) 區域工程及維修

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 當局在 2007-08 年度會繼續改善道路清潔情況，請告知有關具體改善措施。

提問人： 石禮謙議員

答覆： 在 2007-08 年度，政府會繼續改善道路的清潔情況，具體的改善措施包括—

- (a) 清洗道路設施；
- (b) 清理道路排水渠；
- (c) 清洗所有行人天橋；
- (d) 清洗所有行人隧道；以及
- (e) 掃除和清理快速公路的垃圾。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

16.3.2007

管制人員的答覆

總目： 60 路政署 分目：

綱領： (4) 技術服務

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 當局於 2007-08 年度將開設 38 個職位，有關詳情及開支為何？

提問人： 劉江華議員

答覆： 新增的 38 個職位將負責路旁斜坡的植物保養工作、管理公共照明設施系統，以及監管青沙管制區的管理、營運及維修合約。有關職級載列如下：

<u>職級</u>	<u>數目</u>
工程師／助理工程師	2
園境師／助理園境師	5
助理工程督察	4
二級監工	24
助理文書主任	3

以“按薪級中點估計的年薪值”計算，員工開支為 890 萬元。

簽署： _____
姓名： 韋志成
職銜： 路政署署長
日期： 19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 60 路政署 分目：

綱領： (4) 技術服務

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 當局於 2007-08 年度會繼續改善街景及加強綠化等環境美化工程，有關的計劃的詳情及預算開支為何？

提問人： 劉江華議員

答覆： 政府會繼續投放資源以改善環境。有關工程包括—

- (a) 改善街景和加強綠化，以配合行人環境改善計劃；
- (b) 用鋪路磚重建行人路、為單車徑鋪設彩色物料，以及把其他地點現有的欄杆更換為裝飾欄杆；
- (c) 為道路構築物和護欄髹油；以及
- (d) 在可行的情況下為採用噴漿混凝土護面的斜坡進行綠化等。

2007-08 年度的預算開支總額為 6,800 萬元。

簽署： _____
姓名： 韋志成
職銜： 路政署署長
日期： 16.3.2007

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1) 基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 當局於 2007-08 年度會繼續協助進行港珠澳大橋工程計劃的籌備工作，有關詳情為何？

提問人： 劉江華議員

答覆： 由廣東、香港及澳門三地政府組成的港珠澳大橋前期工作協調小組(協調小組)已就港珠澳大橋的走線和着陸點達成共識。港珠澳大橋的可行性研究涵蓋逾 20 個不同課題，現已大致完成。目前有待進一步研究的餘下兩個問題是口岸設置和投融資安排。協調小組已委託中交公路規劃設計院進行相關研究，以便可行性研究報告能定稿和盡早呈交中央人民政府審批。經中央人民政府批准後，相關的跟進工作便可展開。

此外，我們已展開北大嶼山公路連接路的勘測和初步設計研究。這條連接路會把港珠澳大橋與區內運輸網絡連接起來。目前，我們正評估北大嶼山公路連接路可能的走線方案和工程所造成的影響(包括交通和環境方面的影響)。我們會繼續監察北大嶼山公路連接路籌備工作的進展，以及確保北大嶼山公路連接路的工程能配合港珠澳大橋工程計劃的進度。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

16.3.2007

管制人員的答覆

總目： 60 路政署 分目：

綱領： (2) 區域工程及維修

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 當局於 2007-08 年度會繼續改善道路清潔情況，有關計劃的詳情及預算開支為何？

提問人： 劉江華議員

答覆： 在 2007-08 年度，政府會繼續改善道路的清潔情況，具體的改善措施包括—

- (a) 清洗道路設施；
- (b) 清理道路排水渠；
- (c) 清洗所有行人天橋；
- (d) 清洗所有行人隧道；以及
- (e) 掃除和清理快速公路的垃圾。

2007-08 年度的預算開支為 4,500 萬元。

簽署： _____
姓名： 韋志成
職銜： 路政署署長
日期： 16.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)026

問題編號

1300

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (3) 鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 當局於 2007-08 年度將協助將軍澳南站的建築工作，有關工程現時的進度為何？整個工程會於何時完成？

提問人： 劉江華議員

答覆： 將軍澳南站的建造工程於 2006 年 6 月展開。有關的地基工程已經完成，現時正進行車站上層結構工程。這項工程計劃進展理想，預計會在 2009 年完成。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

15.3.2007

管制人員的答覆

總目： 60 路政署 分目：

綱領： (3) 鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 當局於 2007-08 年度會繼續為建議實施的鐵路計劃及其他較長遠的鐵路發展預留路線，有關詳情及人手編制為何？

提問人： 劉江華議員

答覆： 路政署會在 2007-08 年度就以下正處於規劃階段的鐵路工程發出或更新行政上的鐵路路線保護圖則—

- (1) 西港島線；
- (2) 北環線和廣深港高速鐵路香港段；
- (3) 沙田至中環線；
- (4) 南港島線；
- (5) 北港島線；以及
- (6) 港口鐵路線。

行政上的鐵路路線保護圖則使各有關部門能及早討論和了解由鐵路建議引起的各種配合問題。如可能出現矛盾，我們可及早採取符合政府目標和政策的適當行動，以解決問題。上述預留路線工作由內部人員負責，所以無需額外資源。

簽署： _____

姓名： _____ 韋志成

職銜： _____ 路政署署長

日期： _____ 16.3.2007

管制人員的答覆

總目： 60 路政署 分目：

綱領： (1) 基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 路政署已研究港珠澳大橋的北大嶼山公路連接路的可行路線方案，並選出兩個方案作進一步考慮。請問：

- a. 有關研究涉及的開支為何？
- b. 這兩個方案的路線為何？
- c. 選取這兩個方案的原因為何？分別有甚麼優點？
- d. 有關研究何時會完成？有關路線可於何時動工？

提問人： 林健鋒議員

答覆：

- (a) 有關港珠澳大橋香港段和北大嶼山公路連接路的勘測和初步設計的研究，預算費用為 5,890 萬元(按付款當日價格計算)。
- (b) 北大嶼山公路連接路由兩個路段(即西段和東段)組成。西段的走線會以高架橋跨越在礮石灣和沙螺灣之間的岬角，沿機場水道行走，然後在觀景路／觀景山附近的機場島着陸。就東段而言，我們篩選了兩個走線方案：
 - (i) 海上高架橋方案—這條走線由機場島出發，經觀景路／觀景山後以高架橋形式跨越東涌離岸海面，並於大蠔連接北大嶼山公路。
 - (ii) 穿山隧道方案—這條走線由機場島出發，以隧道形式穿越位於東涌後面的黃泥屋山，然後在企頭角附近接駁北大嶼山公路。
- (c) 我們在篩選這兩個方案之前，已考慮過在相關公眾諮詢進行期間蒐集得的意見和北大嶼山公路連接路的可行走線方案技術評審的結果。有關結果顯示海上高架橋方案和穿山隧道方案在工程和環境角度而言都是較為理想的走線方案。

- (d) 我們須確保北大嶼山公路連接路的研究進度與港珠澳大橋工程計劃能互相配合。由廣東、香港及澳門三地政府組成的港珠澳大橋前期工作協調小組(協調小組)已就港珠澳大橋的走線和着陸點達成共識。港珠澳大橋的可行性研究涵蓋逾 20 個不同課題，亦已大致完成。目前有待進一步研究的餘下兩個問題是口岸設置和投融資安排。協調小組已委託中交公路規劃設計院進行相關研究，以便可行性研究報告能定稿和盡早呈交中央人民政府審批。我們會繼續監察北大嶼山公路連接路籌備工作的進展，以及確保北大嶼山公路連接路的建造工程能配合港珠澳大橋工程計劃的進度。

簽署： _____
姓名： _____ 韋志成
職銜： _____ 路政署署長
日期： _____ 19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (4) 技術服務

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 路政署表示，正研究採用新材料，例如熱塑及塑膠的防滑鋪路物料。請問：

- a. 研究涉及開支為何？
- b. 這兩種物料有何優點？
- c. 預計新材料會用於甚麼地方？
- d. 有什麼地方不適合採用這些新物料？原因為何？
- e. 相比現有的鋪路物料，單位成本價相差多少？

提問人： 林健鋒議員

答覆： (a) 路政署現正就熱塑及塑膠是否可用作新的鋪路物料進行內部研究。有關研究的費用約為 200 萬元；

(b) 目前，標準防滑物料以環氧樹脂為基本成分。要使用這種成分的物料，便須在進行防滑工程前重新鋪設瀝青路面的磨耗層，以期令防滑物料更加耐用。進行上述研究，旨在評估兩種防滑鋪路物料(即熱塑及塑膠)的效能。這兩種物料均可直接鋪在一般磨耗層上，而事前無須重鋪路面。預計使用這些新物料不但可盡量減少對市民造成的滋擾，而且可減少重鋪路面工程產生的建築廢料，整體成本亦得以減低；

(c)和(d) 上述研究集中探討在瀝青路面上使用新物料的好處，但不包括在混凝土路面使用新物料。預計新物料會應用於需要進行防滑工程的瀝青路面，例如斜路。

(e) 新物料的單位成本大約是現時使用的環氧樹脂物料的一倍。不過，如果可以省卻重鋪路面的工程，額外的物料成本是可以抵銷的。此外，如果新物料能廣泛應用於道路工程，其成本也可能得以減低。

簽署： _____
姓名： _____ 韋志成 _____
職銜： _____ 路政署署長 _____
日期： _____ 16.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (3) 鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 當局表示正因應兩鐵合併而檢討沙田至中環線(沙中線)的工程。但有報告指出沙中線可能只會首先興建沙紅線。就此，請告知任何沙中線走線的改變對有關預算的影響為何。

提問人： 譚香文議員

答覆： 政府現正審閱九廣鐵路公司提交的沙田至中環線建議書和兩鐵合併下的擬議計劃，並同時考慮到中環至沙田線沿線各項計劃中的基建工程所造成的影響。目前，政府尚未作出任何決定。沙田至中環線的路線、計劃、造價須取決於多個因素，其中包括啓德規劃檢討和灣仔發展計劃第二期檢討的進展，以期能更有效地應付社區的交通需求。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

16.3.2007

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (3) 鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 在 2007-08 年度的預算中，將投放多少資源用於研究鐵路網絡的進一步發展制訂計劃，當中的研究會否包括與內地鐵路網絡的接軌安排？如有，請列出研究計劃的項目及詳細內容。

提問人： 張學明議員

答覆： 在 2007 年，除了運用現有的內部資源外，我們亦會委聘顧問進行一項研究，藉着採用最新的運輸參數，改善和更新現時的鐵路發展研究模型。這項研究的預算費用約為 130 萬元，大約需要一年時間完成。經改良後的鐵路發展研究模型將用作鐵路規劃和發展用途。

在跨界鐵路工程計劃的研究方面，政府現正進行北環線和廣深港高速鐵路香港段的規劃工作。目前，九廣鐵路公司正着手為落實這些工程計劃進行研究，並且會在 2007 年年中向政府提交計劃建議書。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

16.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)032

問題編號

1564

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 有關公路維修費用方面，2007-08 年度預算比 2006-07 年度上升，這些新增款額涉及多少條新增公路，當中是否包括深西通道？

提問人： 張學明議員

答覆： 2007-08 年度的公路維修預算費用之所以較高，是因為有幾條主要道路通車。這些主要道路包括荃灣的九號幹線、深港西部通道、后海灣幹線、八號幹線青衣至沙田段，以及荃灣第 2 區與深井之間一段青山公路。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)033

問題編號

1565

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1) 基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 在本綱領的指標內有關該年度用在設計及建築階段的基本工程項目的開支，2007年預算的由顧問公司負責的開支為3,200百萬元，較2006年預算開支4,800百萬元減少1,600百萬元，減幅達33%，開支大幅減少的原因為何。

提問人： 陳偉業議員

答覆： 在2007年，在設計及建築階段的基本工程項目的預算開支較2006年的預算開支少，主要因為預計2007年有多項主要工程正進入最後的建造階段以致開支減少。這些工程包括荃灣深井與嘉龍村之間的青山公路改善工程、嘉龍村與小欖之間的青山公路改善工程、八號幹線長沙灣至沙田段，以及八號幹線青衣至長沙灣段一昂船洲高架路及相關工程。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1) 基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 政府當局將會在 2007 年至 2008 年度為展開屯門公路青田交匯處路段的擴闊工程進行籌備工作，請告知本委員會工作的詳情、最新進度以及所涉及的開支為何。

提問人： 陳偉業議員

答覆： 這項工程計劃包括把屯門公路青田交匯處路段由雙程雙線擴闊為雙程三線，以及其相關工程。這項工程計劃的施工前工作(包括諮詢公眾)目前正在進行中。我們預期於 2007 年年中根據《道路(工程、使用及補償)條例》把工程計劃刊憲。這項工程計劃的設計工作主要由署內人員負責。我們並無有關工作的開支分項數字。我們已委聘顧問，根據《環境影響評估條例》的規定進行環境影響評估，所需費用為 90 萬元。這項工程計劃的預算費用約為 4,220 萬元。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 60 路政署 分目：

綱領： (1) 基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 政府當局將會在 2007 年至 2008 年度為深港西部通道的啓用進行籌備工作，請告知本委員會該等工作的詳情、最新進度以及所涉及的開支為何。

提問人： 陳偉業議員

答覆： 目前，我們正與深圳保持密切聯繫，確保深港西部通道作好通車準備。主要工作包括整合和測試香港段與深圳段之間的交通管制及監察系統，以及為有關通道在 2007 年年中通車進行籌備工作。在 2007-08 年度，交通管制及監察系統的整合和測試工作的預算費用約為港幣 100 萬元。通車前的籌備工作主要由署內人員負責。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)036

問題編號

1568

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1) 基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 政府當局將會在 2007 年至 2008 年度展開屯門公路市中心段交通改善工程的研究和初步設計工作，請告知本委員會該等工作的詳情、進度以及所涉及的開支為何。

提問人： 陳偉業議員

答覆： 屯門公路市中心段交通改善工程的勘測和設計工作包括：把仁愛堂與皇珠路之間一段屯門公路由雙程雙線擴闊為雙程三線的施工前工作；沿着毗鄰青海圍的屯門公路南行線興建新行車天橋；重建橫跨屯門公路的四條行人天橋和建造相關的隔音屏障及隔音罩。我們的目標是在 2007 年年中展開勘測和設計工作，並於 2008 年年中或之前完成，預算費用約為 1,000 萬元。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

16.3.2007

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 700 一般非經常開支

綱領：

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 2006-07 年度，一般非經常開支核准金額為 603,000 元，修訂預算則增加至 1,112,000 元，政府可否告知本委員會：

1. 修訂預算大幅增加近一倍原因為何？
2. 請列出修訂預算的分項數字。
3. 在 2007-08 年度，預算金額只有 300,000 元，遠較 2006-07 年度的核准及修訂預算為低，原因為何？

提問人： 王國興議員

答覆： 2006-07 年度的修訂預算較核准預算高，因為我們在年內確認須進行一些額外研究，並且進行了這些額外研究。修訂預算的分項數字載列如下—

	項目編號	項目名稱	2006-07 修訂預算 \$'000
(a)	524	在路政署實施 ISO14001 環境管理系統	220
(b)	911	以試驗形式批出公私營合作的維修合約的獨立檢討	126
(c)	916	隧道構築物的防火研究	266
(d)	964	對修葺混凝土行車道用的砂漿進行特性研究	500
		總額	1,112

2007-08 年度的預算為 300,000 元，較 2006-07 年度的修訂預算低，原因是除了(a)項外，上述項目均已於 2006-07 年度完成。

簽署： _____
姓名： _____ 韋志成
職銜： _____ 路政署署長
日期： _____ 15.3.2007

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1) 基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 就路政署 2007-08 年度特別留意的事項中，有關中九龍幹線研究及初步設計工作中，政府可否告知本會：

1. 由於中九龍幹線可能有部分途經具歷史和保育價值的建築物，當局在進行研究時，會否邀請其他部門共同參與？若會，會邀請哪些部門參與？若否，原因為何？
2. 有關的研究及初步設計工作將於何時完成及會否將結果公開？

提問人： 陳婉嫻議員

答覆：

- (1) 我們會邀請各有關決策局和部門參與中九龍幹線的研究、勘測和初步設計工作。這些決策局／部門包括民政事務局、民政事務總署、康樂及文化事務署轄下的古物古蹟辦事處、環境保護署、旅遊事務署、規劃署等。
- (2) 我們已向立法會申請撥款，以進行中九龍幹線的研究、勘測和設計工作。如果財務委員會批准撥款申請，我們打算在 2007 年 8 月展開研究和勘測工作。我們會在研究進行期間諮詢公眾。待走線計劃獲得接納，才會展開詳細設計工作。我們計劃在 2012 年年底或之前完成詳細設計工作。在諮詢工作進行期間，我們會公布研究結果，以便公眾討論。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1) 基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 2007 年按議定計劃完成的工程合約目標為 95%，而 2006 年實際上只完成了 75%。政府可否告知本委員會：

1. 2006 年實際數字較目標低 20%，原因為何？
2. 這 20% 共包括多少個工程？
3. 完成的工程合約較目標低 20%，是否為政府帶來額外的開支？若是，有關 20% 未完成的工程的開支詳情為何？若否，原因為何？

提問人： 王國興議員

答覆：

- (1)和(2) 路政署的服務表現目標包括 4 份工程合約。其中，“炮台山行人連接系統的設計及建造”的合約有所延誤。這項工程計劃原定在 2006 年 10 月底或之前完成。升降機和自動梯的工程已大致完成，並已於 2007 年 2 月中開放給市民使用。預計這項計劃的餘下工程將於 2007 年 6 月大致完成。
- (3) 上述合約的完工日期有所延誤，但原來的合約金額並無因而產生任何改變。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

16.3.2007

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 路政署將於 2007-08 年度增設 103 個常額職位，就此，請當局告知：

1. 各新增職位名稱，其所屬部門及每年薪酬開支多少？
2. 新增各職位的原因？
3. 該 103 個常額職位有多少個轉職自目前的非公務員合約職位及臨時職位？
4. 目前，署方還有多少個來自非公務員合約職位及臨時職位且有長期需要的員工？會否全數以常額職位聘任他們？將於何時可全數以常額職位聘任他們？

提問人： 鄭志堅議員

答覆：

(1)及(2) 新增的 103 個職位所屬的辦事處、職責、職級和員工開支(按薪級中點估計的年薪值)載列如下—

(a) 總部

將開設的 54 個職位負責協調和管制公用道路上的公用設施挖掘工程、管理公共照明設施系統、路旁斜坡植物的保養工作，以及監管青沙管制區的管理、營運和維修合約。

<u>職級</u>	<u>數目</u>	<u>員工開支(元)</u>
工程師／助理工程師	2	885,240
園境師／助理園境師	5	2,143,050
助理工程督察	6	1,576,800
二級監工	38	6,938,040
助理文書主任	3	486,540

(b) 市區及新界區

將開設的 40 個職位負責隨着更多道路通車而須進行的管理和維修工作。

<u>職級</u>	<u>數目</u>	<u>員工開支(元)</u>
高級工程師	1	929,220
工程師／助理工程師	10	4,426,200
助理工程督察	5	1,314,000
二級監工	22	4,016,760
文書助理	2	268,080

(c) 港珠澳大橋香港工程管理處

將開設的 9 個職位負責港珠澳大橋工程計劃下的工作。

<u>職級</u>	<u>數目</u>	<u>員工開支(元)</u>
高級工程師	3	2,787,660
工程師／助理工程師	6	2,655,720

- (3) 在上述 103 個職位中，有 63 個會取代非公務員合約僱員職位，因為由公務員履行有關職務更為恰當。路政署沒有開設臨時職位。
- (4) 我們去年與公務員事務局一同進行的特別檢討確定路政署內 136 個非公務員合約僱員的職務，由公務員履行較為恰當。我們會透過填補現有和預期會有的公務員職位空缺(如有需要則開設新職位)，以取代這些非公務員合約僱員的職位。根據既定的政府政策，如果政府公開招聘公務員，非公務員合約僱員亦可如其他報考人一樣按空缺廣告投考公務員職位。

簽署： _____
姓名： 韋志成
職銜： 路政署署長
日期： 16.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)041

問題編號

2227

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (2) 區域工程及維修

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 請分別列出 2006-07 年度及 2007-08 年度實際及預算建設及拆除的臨時天橋的位置、本身的造價、拆除的費用及使用時間。

提問人： 李華明議員

答覆： 我們在 2006-07 年度沒有興建或拆除臨時天橋，而且也沒有計劃在 2007-08 年度興建或拆除臨時天橋。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

16.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)042

問題編號

2228

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (2) 區域工程及維修

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 請分項列出 2006-07 年度道路設備被破壞及失竊的數字及損失。

提問人： 李華明議員

答覆： 2006-07 年度道路設備被破壞及失竊的分項數字載列如下—

道路設備 的類別	被破壞 ⁱ		失竊 ⁱⁱ	
	數量	費用(元)	數量	費用(元)
交通標誌	879 個	435,620	25 個	34,085
溝渠格柵	5 個	3,810	3 個	1,580
U 形排水渠格柵	2 個	400	2 個	1,300
欄杆／圍欄	9 875 米	4,574,100	36 米	23,635
總計	-	5,013,930	-	60,600

註：

- (i) 更換被破壞的道路設備的費用會向涉及交通意外的車主追討。
- (ii) 部分定期合約的條款列明承辦商須承擔補置失竊設備的費用，所以政府蒙受的損失可能少於上表所列的款額。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

16.3.2007

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1) 基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 在此綱領下的目標，2007 年預計百分之九十五的工程按議定計劃完成，但 2006 年的數字只有百分之七十五，請列出未能按議定計劃完成工程的項目、涉及額外開支及未能按議定計劃完成原因？

提問人： 梁家傑議員

答覆： 路政署的服務表現目標包括 4 份工程合約。其中，“炮台山行人連接系統的設計及建造”的合約有所延誤。這項工程計劃原定在 2006 年 10 月底或之前完成。升降機和自動梯的工程已大致完成，並已於 2007 年 2 月中開放給市民使用。預計這項計劃的餘下工程將於 2007 年 6 月大致完成。上述合約的預計完工日期有所延誤，但原來的合約金額並無因而產生任何改變。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

16.3.2007

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1) 基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 2007-08 年度將開設 9 個職位，其編制及涉及開支預算為何？

提問人： 梁家傑議員

答覆： 9 個職位的職級載列如下：

<u>職級</u>	<u>數目</u>
高級工程師	3
工程師／助理工程師	6

以“按薪級中點估計的年薪值”計算，員工開支為 540 萬元。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (2) 區域工程及維修

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 2007-08 年度將開設 56 個職位，其編制及涉及開支預算為何？

提問人： 梁家傑議員

答覆： 56 個職位的職級載列如下：

<u>職級</u>	<u>數目</u>
高級工程師	1
工程師／助理工程師	10
助理工程督察	7
二級監工	36
文書助理	2

以“按薪級中點估計的年薪值”計算，員工開支為 1,400 萬元。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)046

問題編號

2309

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (4) 技術服務

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 2007-08 年度將開設 38 個職位，新設職位的編制及涉及開支預算為何？

提問人： 梁家傑議員

答覆： 38 個職位的職級載列如下：

<u>職級</u>	<u>數目</u>
工程師／助理工程師	2
園境師／助理園境師	5
助理工程督察	4
二級監工	24
助理文書主任	3

以“按薪級中點估計的年薪值”計算，員工開支為 890 萬元。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)047

問題編號

0654

管制人員的答覆

總目： 100 海事處

分目：

綱領： (2) 港口服務

管制人員： 海事處處長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

在本綱領中，當局將會在 2007-08 年度根據屯門跨境渡輪碼頭承租人的計劃及時間表，提供協調，以改善渡輪服務，請告知本委員會該等改善措施的詳情、進度以及所涉及的開支。

提問人： 陳偉業議員

答覆：

屯門渡輪碼頭已於 2006 年 11 月啓用。承租人現正考慮進一步的發展計劃，包括增加班次和航線，以及令旅客更感舒適。海事處在這方面會繼續與承租人保持緊密聯繫，並且無須爲此而承擔任何額外開支。

簽署：

姓名：

譚百樂

職銜：

海事處處長

日期：

16.3.2007

管制人員的答覆

總目： 100 海事處

分目：

綱領： (2) 港口服務

管制人員： 海事處處長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

2007-08 年度需要特別留意的事項中指出，局方將根據屯門跨境渡輪碼頭承租人的計劃及時間表，提供協調，以改善渡輪服務。協調措施的詳情為何？其他相關政策及配套設施，以改善渡輪服務的詳情為何？有關措施及設施涉及撥款為何？屯門跨境渡輪碼頭的服務改善後及相關的配套設施落成後會為鄰近地區帶來什麼經濟效益？

提問人： 王國興議員

答覆：

屯門渡輪碼頭已於 2006 年 11 月啓用。承租人現正考慮進一步的發展計劃，包括增加班次和航線，以及令旅客更感舒適。海事處在這方面會繼續與承租人保持緊密聯繫，並且無須為此而承擔任何額外開支。

屯門渡輪碼頭為旅客，尤其是新界西北的居民提供其他跨境渡輪服務，利便香港與鄰近城市之間的跨境交通。屯門渡輪碼頭的旅客量應亦會為碼頭附近的地區帶來商機。

簽署：

姓名：

譚百樂

職銜：

海事處處長

日期：

16.3.2007

管制人員的答覆

總目： 100 海事處 分目：

綱領： (2) 港口服務

管制人員： 海事處處長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

2006 年使用客運碼頭的旅客人次，較 2005 年增加約 8.7%。隨着鄰近城市的旅遊設施增加，吸引更多旅客前往，當局在改善兩個客運碼頭的整體環境時，如何作出配合以應付大幅增加的旅客人次？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

爲了令使用泊位的安排更具彈性，港澳客運碼頭 8 個靠泊台於今年年初展開改裝工程，預計改裝工程會於今年年底前完成。

此外，兩個客運碼頭會在 2007-08 年度進行以下工程，以改善和提升其服務標準：

- (a) 翻新港澳客運碼頭 3 個靠泊台；
- (b) 更換港澳客運碼頭的航班資料顯示系統；
- (c) 更換港澳客運碼頭空調系統的老化構件；
- (d) 翻新中國客運碼頭的乘客登船斜台；
- (e) 更換中國客運碼頭的航班資料顯示系統；
- (f) 更換中國客運碼頭的乘客座位（港澳客運碼頭的乘客座位已於 2006 年更換）；以及
- (g) 更換中國客運碼頭空調系統的老化構件。

簽署： _____
姓名： 譚百樂
職銜： 海事處處長
日期： 16.3.2007

管制人員的答覆

總目： 158-政府總部：環境運輸及工務局(運 分目：
輪科)

綱領： 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

在 2007-08 年度需要特別留意的事項中，就跨境車輛配額安排問題，請問當局：

1. 現時跨境車輛配額的申請情況為何(請提供過去 3 年申請數目及成功簽發數目)?
2. 現時申請跨境車輛的程序為何? 有沒有因為深西通道即將通車而改變，如有，詳情為何? 如沒有，當局會否簡化有關程序及批核時間?
3. 現時本港各陸路口岸的跨境車輛配額情況為何?

提問人：張學明議員

答覆：

- (1)及(2) 跨境私家車的配額制度，由香港特別行政區政府和廣東省當局共同管理。配額持有人在取得廣東省當局發出的批核文件後，須向運輸署申請封閉道路通行許可證(許可證)，以便進入邊境管制站。在過去 3 個財政年度，運輸署所收到跨境私家車許可證申請的數目和發出的許可證數目如下：

財政年度	運輸署所收到 跨境私家車 許可證申請的總數	運輸署向 跨境私家車發出的 許可證總數
2004-2005	1 533	1 448
2005-2006	1 150	1 086
2006-2007 (截至 2007 年 2 月)	1 051	996

許可證一般可在5個工作天內發出。不過，申請人如欲取得落馬洲管制站的許可證，一般需等候大約6個月。這是因為在配額制度下可發出的許可證數量有限而且需求殷切，與申請程序無關。

深港西部通道通車後，跨境車輛的處理量將會提升。我們已與廣東省當局達成協議，初步發出1 500個新配額予私家車輛使用深港西部通道過境。和其他現有管制站的配額一樣，申請人應首先向廣東省當局申請批核，然後向運輸署申請許可證。

(3) 截至 2007 年 2 月底，現有陸路邊境管制站的跨境私家車配額數目如下：

管制站	發出的配額數目
落馬洲	10 210
沙頭角	3 140
文錦渡	605
總數	13 955

簽署： _____
姓名： 羅智光
職銜： 環境運輸及工務局
常任秘書長(運輸)
日期： 19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 158-政府總部：環境運輸及工務局(運 分目：
輪科)

綱領： 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

2007-08 年度需要特別留意的事項中，就“統籌上水至落馬洲支線和九龍南線的實施工作”，當局可否告知本會，九龍南線現時最新工程進度為何；有否出現較早前在施工時塌土及其他有可能拖慢工程進度的情況；根據最新估計，此工程能否如期在 2009 年完成？所涉開支為何？

提問人： 馮檢基議員

答覆：

九龍南線的建造工程於 2005 年 8 月展開，整體進展一直良好。西九龍站的工程、南昌與西九龍之間的鐵路隧道工程，以及西九龍至尖東站的隧道鑽挖工程，均正在全力進行中。在 2006 年 10 月 21 日發生地陷事故後，九廣鐵路公司(九鐵公司)已即時採取補救措施，其後再沒有發生類似事故。我們將會繼續與九鐵公司緊密合作，確保預期於 2009 年完成的工程項目，能夠順利實施。該項目的建造費用約為 80 億元。

簽署：

姓名：

羅智光

職銜：

環境運輸及工務局

常任秘書長(運輸)

日期：

12.3.2007

管制人員的答覆

總目： 158 – 政府總部:環境運輸及工務局(運輸科) 分目：

綱領： 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

2007-08 年度需要特別留意的事項中，就繼續推展港珠澳大橋的籌備工作，當局可否知會本委員會：(i)所涉及開支和人手為何；(ii)最新籌備工作及與內地和澳門當局商討進展為何，包括融資安排及預計工程展開日期等；(iii)在商討中當局持守原則為何；當中遇到什麼困難？

提問人： 馮檢基議員

答覆：

(i) 在 2007-08 年度，環境運輸及工務局會繼續推展港珠澳大橋項目的籌備工作。有關工作由現有人員執行，屬於他們的日常職務，我們並沒有這些職務所涉及開支的分項數字。

(ii) 由粵、港、澳三方政府組成的港珠澳大橋前期工作協調小組(協調小組)已就大橋的走線和著陸點取得共識，同意採用北線橋隧方案，東岸著陸點在大嶼山西北礮石灣，西岸著陸點在珠海拱北及澳門明珠。大橋的工程可行性研究亦已大致完成，當中覆蓋了超過 20 個不同範疇的專題研究，包括環境、水文、交通、航運、風速評估等。現在剩下來需要進一步研究的是口岸選址及投融資安排兩個問題。協調小組已委託中交公路規劃設計院進行相關的研究，期望盡快就工程可行性研究報告定稿，上報中央批准，並在獲得中央批准後隨即開展有關的下續工作。

有關各方亦正就大橋的投融資安排繼續抓緊研究及論証，以期作出滿意的安排。

(iii) 港珠澳大橋是「一國兩制」下首項涉及內地及兩個特別行政區的大型跨境合作項目。由於項目涉及三地不同的法制、規劃及利益，因此有一定的複雜性。粵、港、澳三方政府都高度重視大橋項目，認為項目有利於三地的經濟及社會發展。三方都以進取、務實和合作的態度，進行有關的前期工作，並就各相關事項進行詳細的研究和商討，務求達至三贏及盡快落實大橋項目。中央亦已成立專責小組，就項目所涉及的重要政策性問題進行協調，相信有助加速推進大橋項目。

簽署： _____
姓名： 羅智光
職銜： 環境運輸及工務局
 常任秘書長(運輸)
日期： 19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)053

問題編號

0193

管制人員的答覆

總目： 158-政府總部：環境運輸及工務局(運 分目：
輸科)

綱領： 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

2007-08 年度運作開支中的一般部門開支預算比 2006-07 年度修訂預算上升 \$1,820,000，請提供新增款項用途詳情？

提問人： 張學明議員

答覆：

2007-08 年度運作開支預算增加 182 萬元，主要由於須額外撥款，舉行深港西部通道落成啓用典禮和推廣道路安全。

簽署：

姓名：

羅智光

職銜：

環境運輸及工務局

常任秘書長(運輸)

日期：

13.3.2007

管制人員的答覆

總目： 158-政府總部：環境運輸及工務局(運 分目： 000 運作開支
輪科)

綱領： 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

公務員公積金供款由 2006-07 年度修訂預算的 149,000 元下降至 2007-08 年度的 86,000 元，是否與自願離職計劃有關？若是，涉及人數及職位為何？除上述因素外，是否涉及自然流失，即適齡退休或自然離職？當中的人數與職位分布為何？

提問人： 張學明議員

答覆：

我們預計會有一名合資格的一般職系人員隨着有關職位的刪減而被調離本局，因此在 2007-08 年度預算草案內預留較少撥款作公務員公積金計劃供款。

簽署：

姓名：

羅智光

職銜：

環境運輸及工務局
常任秘書長(運輸)

日期：

12.3.2007

管制人員的答覆

總目： 158-政府總部：環境運輸及工務局(運 分目：
輸科)

綱領： 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

過去 3 年政府用於改善道路安全的立法、執法和教育個別項目的開支及人手安排分別為何？

提問人：張學明議員

答覆：

我們一直運用現有資源，監督通過立法、執法和教育推行有關改善道路安全的措施。有關宣傳和教育方面，當局在過去 3 年分別向道路安全議會撥款約 230 萬元、290 萬元和 360 萬元，藉以推行道路安全運動和宣傳活動。至於執行道路交通法例、實施有關道路安全教育的措施，則主要由香港警務處和運輸署進行。

簽署：

姓名：

羅智光

職銜：

環境運輸及工務局

常任秘書長(運輸)

日期：

19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 158-政府總部：環境運輸及工務局(運 分目：
輸科)

綱領： 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

由於市民越來越重視道路安全，政府有否計劃增加開支以加強有關工作，如有，詳情為何？

提問人：張學明議員

答覆：

環境運輸及工務局(運輸科)負責監督通過立法、執法和教育推行有關改善道路安全的措施。我們沒有在 2007-08 年度預算增加撥款，但會與警方和運輸署緊密合作，改善道路安全。該兩個部門是運用獲編配的資源，執行道路交通法例、實施道路安全措施，以及推動道路安全教育。

簽署：

姓名：

羅智光

職銜：

環境運輸及工務局

常任秘書長(運輸)

日期：

19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 158-政府總部：環境運輸及工務局(運 分目：
輪科)

綱領： 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

在 2007-08 年度需要特別留意的事項中，就監察沙田至中環線(沙中線)的規劃和設計工作，請問當局：

1. 沙中線的落實興建時間表為何？
2. 有消息指現時沙中線將改為沙紅線，並將港島區的分站擱置，政府當局是否有此計劃？如計劃屬實，會否向公眾作出諮詢？
3. 由於原來沙中線的興建計劃為 2008-2011 年間完成，在目前因為兩鐵合併而一再延遲的情況下，該路線是否仍然依照原來的時間表興建？

提問人： 張學明議員

答覆：

政府現正就沙田至中環線(沙中線)沿線規劃中的基建項目對該鐵路的影響，審議九廣鐵路公司提交的沙中線建議，以及兩鐵合併商討期間建議的沙中線方案，暫時仍未就這個項目，包括實施時間表和其他技術問題，作最終決定。我們會繼續就這個項目與立法會、有關的區議會和地區團體保持聯絡。

簽署：

姓名：

羅智光

職銜：

環境運輸及工務局
常任秘書長(運輸)

日期：

19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 158-政府總部：環境運輸及工務局(運 分目：
輪科)

綱領： 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

在 2007-08 年度需要特別留意的事項中，就與內地有關當局共同研究廣深港高速鐵路的發展，請問：

- (1) 政府當局何時最終落實以專用通道興建，或以共用通道興建。請提供在現階段有關工程的時間表。
- (2) 曾有人提出在洲頭興建分站，以便儘快與內地的鐵路同步通車，當局有沒有作出有關研究？如有，結果為何？

提問人：張學明議員

答覆：

- (1) 九廣鐵路公司(九鐵公司)現正進行廣深港高速鐵路香港段的工程／商業研究和初步實地勘測工作，以推展該項目的進一步規劃工作，預期該公司可在 2007 年年中或之前，向政府提交最終研究報告。與此同時，我們已聯同內地有關當局，包括鐵道部和內地的鐵路公司，檢討廣深港高速鐵路的最新規劃參數。政府會因應最新規劃參數和九鐵公司提交的報告，決定香港段應採取專用通道方案抑或共用通道方案。預計廣深港高速鐵路香港段最早可在 2014-15 年度竣工。
- (2) 我們現時並無計劃在洲頭設立廣深港高速鐵路香港段的分站，因為廣深港高速鐵路的一個重要功能，是為兩地提供城際高速鐵路服務。不過，擬議的北環線將會在洲頭設站，以便新界西北部的乘客轉乘落馬洲支線，跨境往返內地。

簽署：

姓名：

羅智光

職銜：

環境運輸及工務局

常任秘書長(運輸)

日期：

19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 158 – 政府總部:環境運輸及工務局(運輸科) 分目：

綱領： 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

在 2007-08 年度需要特別留意的事項中，就繼續推展港珠澳大橋的籌備工作，請問當局：

1. 現時港珠澳大橋融資商討的最新進展為何？
2. 有關大橋的興建時間表何時落實？
3. 就大橋的興建，香港方面的配套設施除了北大嶼山公路連接路之外，其他配套設施為何？

提問人： 張學明議員

答覆：

1. 由粵、港、澳三方政府組成的港珠澳大橋前期工作協調小組(協調小組)已委託中交公路規劃設計院(公規院)進行大橋項目的投融資安排研究。有關各方現正對大橋的投融資安排繼續抓緊研究及論証，以期作出一個滿意的安排。
2. 協調小組已就大橋的走線和著陸點取得共識，大橋的工程可行性研究亦已大致完成。現在剩下來需要進一步研究的，除了上述的投融資安排外，還有口岸選址的問題。協調小組已委託公規院進行相關的研究，期望盡快就工程可行性研究報告定稿，上報中央批准，並在獲得中央批准後隨即開展有關的下續工作。
3. 在配套設施方面，把大橋東岸著陸點礮石灣連接至本港境內道路網絡最直接的方法是興建北大嶼山公路連接路，把礮石灣連接至現有的北大嶼山公路。我們現正就連接路的走線方案進行比選，並正評估項目對交通及環境等方面的影響。另外，政府已完成《新界西北交通及運輸基建檢討》，為新界西北的公路發展，制定長遠策略。我們在參考過最新的規劃數據後，認為新界西北區現有的道路網絡，將足以應付直至 2016 年，包括來自港珠澳大橋的交通需求。雖然如此，我們已初步定出一系列可行的公路組合方案，並已向立法會作出介紹。我們正就各個方案內主要的道路項目進行勘測及可行性研究，為長遠規劃做好準備，以便將來能適時落實所需的工程項目。至於口岸安排方面，正如上文(2)所述，協調小組已委託公規院就「三地三檢」模式

下粵、港、澳三方的口岸選址及設置進行研究。我們會繼續積極跟進有關研究的進展。

簽署：

姓名：

羅智光

職銜：

環境運輸及工務局
常任秘書長(運輸)

日期：

19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 158-政府總部：環境運輸及工務局(運 分目：
輪科)

綱領： 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

請詳細列明在 2006-07 與 2007-08 年度有關沙田至中環線、西港島線、北環線及南港島線的各项工程開支及工作詳情分別為何？

提問人： 梁國雄議員

答覆：

沙田至中環線(沙中線)

我們現正審議九廣鐵路公司(九鐵公司)和地鐵有限公司(地鐵公司)提交的建議，並因應啓德規劃檢討和灣仔發展計劃第二期檢討的最新進展，檢討沙中線方案。項目的造價預計約 300 至 350 億元。

西港島線

我們現正審議地鐵公司在 2006 年 8 月提交的項目建議，並正與該公司商討項目的範圍、成本和實施時間表。我們計劃於本年稍後時間在憲報刊登上述項目建議。項目的造價預計約 80 億元。

南港島線

我們現正審議擬議南港島線的經濟和運輸效益，以及對財政方面的影響。我們亦正研究南港島線對其他公共交通工具的影響。我們會因應公眾的意見，以及上述研究的結果，決定擬議南港島線的未來路向。項目的造價預計約 100 億元。

北環線

九鐵公司現正就北環線進行工程／商業研究，以及初步實地勘測工作，並計劃在 2007 年年中向政府提交研究報告。項目的造價預計約 60 億元。

簽署： _____
姓名： _____ 羅智光 _____
職銜： _____ 環境運輸及工務局
 _____ 常任秘書長(運輸) _____
日期： _____ 19.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 158-政府總部：環境運輸及工務局(運 分目：
輸科)

綱領： 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

就評估興建南港島線的可行性方面，現階段的進度為何？2007-08 年度撥款以進行此項工作的金額為何？請詳細列出現階段預期南港島線的動工日期、竣工日期、涉及開支及財務安排。

提問人： 鄭家富議員

答覆：

我們現正運用現有資源，進行擬議南港島線的初步規劃工作，並正研究該鐵路對其他公共交通工具的影響。我們會繼續與立法會、南區區議會和地區團體保持聯絡，以規劃這個項目的未來路向。項目的造價預計約為 100 億元，財務安排則尚未決定。

簽署：

姓名：

羅智光

職銜：

環境運輸及工務局
常任秘書長(運輸)

日期：

19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 158-政府總部：環境運輸及工務局(運 分目：
輸科)

綱領： 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

在 2007-08 年度，環境運輸及工務局在規劃、設計及評估下列鐵路的可行性涉及的開支為何：

- (a) 沙田至中環線；
- (b) 西港島線；及
- (c) 南港島線？

提問人： 湯家驊議員

答覆：

擬議的沙田至中環線、西港島線和南港島線仍在初步規劃階段。我們一直運用現有資源，監察這些鐵路項目的規劃和推行工作，我們並沒有這項職務所涉及開支的分項數字。

簽署：

姓名：

羅智光

職銜：

環境運輸及工務局
常任秘書長(運輸)

日期：

19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 158-政府總部：環境運輸及工務局(運 分目：
輸科)

綱領： 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

在 2007-08 年度，環境運輸及工務局為深港西部通道落成啓用作好準備涉及的人手安排和開支為何？

提問人： 湯家驊議員

答覆：

環境運輸及工務局是運用現有內部資源，為深港西部通道開通作準備，當中主要涉及有關人員監察下述政策範圍的工作：道路工程的實施、跨境交通及運輸安排的協調，以及公共交通服務的協調。我們並沒有這項職務所涉及開支的分項數字。

簽署：

姓名：

羅智光

職銜：

環境運輸及工務局
常任秘書長(運輸)

日期：

19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 158-政府總部：環境運輸及工務局(運 分目：
輸科)

綱領： 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

2007-08 年度需要特別留意的事項中，就監察沙田至中環線(下稱“沙中線”)的規劃和設計工作，當局可否告知本委員會：(i)所涉及開支和人手；(ii)最新沙中線的規劃和設計工作為何；(iii)與地下鐵路公司商討進展，包括融資安排等；當中遇到什麼困難；(iv)預計工程展開和完工日期？

提問人： 馮檢基議員

答覆：

政府現正就沙田至中環線(沙中線)沿線規劃中的基建項目對該鐵路的影響，審議九廣鐵路公司提交的沙中線建議，以及兩鐵合併商討期間建議的沙中線方案，暫時仍未就這個項目，包括實施時間表和其他技術問題，作最終決定。我們會繼續就這個項目與立法會、有關的區議會和地區團體保持聯絡。監察沙中線項目的規劃工作，屬於本局的日常職務。我們一直運用現有資源，進行有關工作，我們並沒有這項職務所涉及開支的分項數字。

簽署：

姓名：

羅智光

職銜：

環境運輸及工務局

常任秘書長(運輸)

日期：

19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 158-政府總部：環境運輸及工務局(運 分目：
輸科)

綱領： 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

2007-08 年度需要特別留意的事項中，就“與內地有關當局共同研究廣深港高速鐵路的發展”，當局可否告知本委員會，(i)所涉及開支和人手；(ii)有否聘請獨立顧問進行研究，當中涉及的開支；(iii)最新與內地有關當局研究工作進展；(iv)預計未來融資安排為何？

提問人： 馮檢基議員

答覆：

- (i) 我們一直運用現有內部資源，監察九廣鐵路公司(九鐵公司)就廣深港高速鐵路香港段所作的進一步規劃。我們並沒有這項職務在 2007-08 年度所涉及開支的分項數字。
- (ii) 政府沒有聘請獨立顧問進行上文第(i)項所述的工作。九鐵公司一直與其顧問共同進行廣深港高速鐵路香港段的規劃工作。
- (iii) 我們已聯同鐵道部、廣東及深圳當局，以及內地的鐵路公司，完成有關內地規劃參數的檢討。此外，我們亦已與內地當局，就廣深港高速鐵路最新的客運量預測達成共識。
- (iv) 九鐵公司現正就廣深港高速鐵路香港段進行工程及商業研究和初步實地勘测工作，預期可在 2007 年年中提交最終研究報告。政府會因應最終研究報告的結果和最新的規劃參數，審研這個項目的未來路向，包括其融資安排。

簽署：

姓名：

羅智光

職銜：

環境運輸及工務局
常任秘書長(運輸)

日期：

19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 158-政府總部：環境運輸及工務局(運 分目：
輪科)

綱領： 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

近年鐵路事故頻生，有否檢討香港鐵路視察組的功能及人手編制？如有，結果為何？有否針對車廂機件的問題作出任何監察措施？就此所需人手及開支為何？

提問人： 張宇人議員

答覆：

我們的政策是要確保鐵路的運作是安全及有效率。成立香港鐵路視察組的目的，是爲了監察鐵路安全。鐵路公司須制訂、實施和維持涵蓋維修保養的安全管理系統，以期在合理的切實可行範圍內，盡量減低安全風險，並奉行鐵路業最佳的作業模式。鐵路視察組透過審研鐵路公司提交的報告，以及進行定期視察，監察鐵路公司的安全表現。此外，該組亦定期與鐵路公司會晤，藉以確保鐵路運作符合安全標準，而鐵路公司亦會因應所汲取的經驗和知識，不斷提升安全標準。

鑑於正在規劃的多個鐵路項目將在不久將來落實，我們會與相關部門檢討鐵路視察組的人手編制，確保該組所獲得的支援，足以應付本港鐵路營運的未來發展。我們須待完成檢討後，方可確定需要增加多少資源。

簽署：

姓名：

羅智光

職銜：

環境運輸及工務局

常任秘書長(運輸)

日期：

19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 158-政府總部：環境運輸及工務局(運輸科) 分目： 700-一般非經常開支

綱領： 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

就項目 011—「管理為讓的士在延長開放時段進入落馬洲管制站而設的派籌制度」，請問當局 2006-07 年度核准預算為 853,000 元，修訂預算則為 636,000 元，減少的原因為何？

提問人： 王國興議員

答覆：

上述項目的合約在 2006 年 1 月期滿後，當局進行新一輪招標工作，並以較低價格批出新合約，而在 2006-07 年度的開支為 636,000 元。

簽署：

姓名：

羅智光

職銜：

環境運輸及工務局
常任秘書長(運輸)

日期：

19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 158-政府總部：環境運輸及工務局(運輸科) 分目： 700-一般非經常開支

綱領： 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

就項目 011—「管理為讓的士在延長開放時段進入落馬洲管制站而設的派籌制度」，請問當局會否將這項開支列為經常性開支？若否，原因為何？

提問人： 王國興議員

答覆：

我們預計核准承擔額將足以應付有關開支直至 2008-09 年度，當局會在臨近的時間進行檢討工作，然後才決定是否把派籌制度列為經常開支項目。

簽署：

姓名：

羅智光

職銜：

環境運輸及工務局
常任秘書長(運輸)

日期：

19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 158-政府總部：環境運輸及工務局(運輸科) 分目： 700-一般非經常開支

綱領： 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

就項目 011—「管理為讓的士在延長開放時段進入落馬洲管制站而設的派籌制度」，請問當局預計這項非經常性開支會持續多久？及目前核准的承擔額是否足夠應付未來的開支？

提問人： 王國興議員

答覆：

我們預計核准承擔額將足以應付有關開支直至 2008-09 年度，當局會在臨近的時間進行檢討工作，然後才決定是否把派籌制度列為經常開支項目。

簽署：

姓名：

羅智光

職銜：

環境運輸及工務局
常任秘書長(運輸)

日期：

19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 158 – 政府總部:環境運輸及工務局(運輸科) 分目：

綱領： 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

一旦兩鐵合併，當局有否預留撥款就沙中線、西港島線和南港島線計劃進行諮詢？若有，有關的工作計劃和開支預算為何？

提問人： 譚香文議員

答覆：

擬議的沙田至中環線(沙中線)、西港島線和南港島線鐵路項目仍在初步規劃階段。當局現正就沙中線沿線規劃中的基建項目對該鐵路的影響，審議九廣鐵路公司提交的沙中線建議，以及兩鐵合併商討期間建議的沙中線方案。至於西港島線，當局現正審議地鐵有限公司在 2006 年 8 月提交的項目建議，並計劃於本年稍後時間在憲報刊登上述項目建議。

我們一直就以上項目與相關的區議會和地區團體保持聯絡，並把最新情況通知立法會。當局一直運用現有資源，監察這些鐵路項目的規劃和推行工作(包括相關的諮詢工作)，我們並沒有這些職務所涉及開支的分項數字。

簽署：

姓名：

羅智光

職銜：

環境運輸及工務局
常任秘書長(運輸)

日期：

19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 158 – 政府總部:環境運輸及工務局(運輸科) 分目：

綱領： 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

由於社會相當重視跨境的運輸基建設施，當局會否考慮開放更多資源，加快相關的研究工作；若會，有關預算開支及工作詳情為何？

提問人： 譚香文議員

答覆：

為促進香港與內地的更緊密聯繫，完善兩者之間的交通網絡，特區政府除不斷改善現有的跨境運輸基建設施外，亦致力推進一系列的跨境運輸基建項目和研究，包括深港西部通道、上水至落馬洲支線、廣深港高速鐵路及港珠澳大橋。

深港西部通道預計將在今年年中配合位於蛇口的口岸設施開通，成為連接香港與內地的第四條跨界行車通道。上水至落馬洲支線亦計劃在 2007 年上半年啓用。

至於廣深港高速鐵路，我們已委託九廣鐵路公司(九鐵公司)對香港段的通道方案進行研究，預計九鐵公司將於今年年中提交報告。我們會繼續積極跟進有關研究的進展，並在審研上述報告及參考內地最新規劃參數後，選取一個既能為市民帶來最大方便，又能達到成本效益的通道方案。

港珠澳大橋方面，由粵、港、澳三方政府組成的港珠澳大橋前期工作協調小組(協調小組)已就大橋的走線和著陸點取得共識，同意採用北線橋隧方案，東岸著陸點在大嶼山西北礮石灣，西岸著陸點在珠海拱北及澳門明珠。大橋的工程可行性研究亦已大致完成，現在剩下來需要進一步研究的是口岸選址及投融資安排兩個問題。協調小組已委託中交公路規劃設計院進行相關的研究，期望盡快就工程可行性研究報告定稿，上報中央批准，並在獲得中央批准後隨即開展有關的下續工作。

管制人員的答覆

總目： 158-政府總部：環境運輸及工務局(運 分目：
輸科)

綱領： 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

2007-08 年度，當局將監察沙田至中環線的規劃和設計工作。請告知本委員會目前對該線的起點、終點及是否分期完成等問題有何計劃，及該等計劃對於 2007-08 年度的沙田至中環線規劃和設計工作開支預算有何影響？

提問人： 梁家傑議員

答覆：

政府現正就沙田至中環線(沙中線)沿線規劃中的基建項目對該鐵路的影響，審議九廣鐵路公司提交的沙中線建議，以及兩鐵合併商討期間建議的沙中線方案，暫時仍未就這個項目，包括實施時間表和其他技術問題，作最終決定。監察沙中線項目的規劃工作，屬於本局的日常職務。我們一直運用現有資源，進行有關工作，我們並沒有這項職務所涉及開支的分項數字。

簽署：

姓名：

羅智光

職銜：

環境運輸及工務局
常任秘書長(運輸)

日期：

19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 158-政府總部：環境運輸及工務局(運 分目：
輸科)

綱領： 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

2007-08 年度，當局將評估興建南港島線的可行性，有關評估工作的開支預算、人事編制及預計工作進度為何？

提問人： 梁家傑議員

答覆：

擬議南港島線仍在初步規劃階段。我們一直運用現有資源，監察這個項目的規劃工作，我們並沒有這項職務所涉及開支和人事編制的分項數字。我們會繼續就這個項目與立法會、南區區議會和地區團體保持聯絡。

簽署：

姓名：

羅智光

職銜：

環境運輸及工務局
常任秘書長(運輸)

日期：

19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 158-政府總部：環境運輸及工務局(運輸科) 分目： 000 運作開支

綱領： 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

政府表示 2007-08 年度預期會刪減兩個編外職位，該兩個職位的職級和工作詳情及減省的開支預算為何？

提問人： 梁家傑議員

答覆：

為應付兩鐵合併建議帶來的額外工作量，我們獲得財務委員會(財委會)批准，開設 1 個首長級乙級政務官(首長級薪級第 3 點)和 1 個首長級丙級政務官(首長級薪級第 2 點)編外職位。該 2 個職位將在 2007 年 7 月 1 日到期撤銷，就按薪級中點估計的年薪值而言，預期可節省約 300 萬元。

立法會現正審議兩鐵合併條例草案。視乎合併計劃的審批進程而定，該 2 個職位的開設期可能需予延長。我們正考慮在立法會本年度會期內，徵求人事編制小組委員會／財委會批准，延長該 2 個職位的開設期。

簽署：

姓名：

羅智光

職銜：

環境運輸及工務局
常任秘書長(運輸)

日期：

19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 158 – 政府總部：環境運輸及工務局 分目：
(運輸科)

綱領： 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

據了解，當局會在深圳灣口岸港方口岸區實施類似落馬洲管制站的派籌制度，以管理進入口岸的的士。當局有否在 2007-08 年度預算爲此而預留開支；若有，每年預算開支爲何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

在深圳灣口岸過境的旅客可選擇乘搭過境巴士，以及在港方口岸區的公共運輸交匯處(交匯處)營運的專營巴士、專線小巴或的士。爲確保的士在交匯處運作暢順，我們會提供足夠設施，方便的士上落客和輪候。該處將設有 5 個的士落客位、6 個的士上客位和 70 個的士輪候位置。我們相信這些設施足以應付預期的交通流量。

運輸署會利用設於交匯處的閉路電視，監察管制站的交通情況。如駛進交匯處的的士數目增加，我們便會通過不同途徑發放資料，並透過通往深港西部通道的主要道路沿途豎設的可變信息顯示屏，提醒司機交匯處內的交通情況。

簽署： _____

姓名： 羅智光

職銜： 環境運輸及工務局
常任秘書長(運輸)

日期： 19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 158-政府總部：環境運輸及工務局(運 分目：
輸科)

綱領： 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

2007-08 年度特別留意事項中，將與專營巴士公司合作，「安排調配環保巴士行走繁忙的道路」，詳情為何？

提問人： 余若薇議員

答覆：

當局一直鼓勵專營巴士公司調派環保巴士行走繁忙的道路，以減少繁忙道路上車輛排放的廢氣。由 2002 年起，專營巴士公司已調派達到歐盟 II 型或以上排放標準的巴士，行走怡和街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中和彌敦道。截至 2006 年年底，約 86%行走以上五條繁忙道路的巴士符合歐盟 II 型或以上的排放標準。政府會繼續與專營巴士公司合作，因應巴士公司現有車隊的組合和營運情況，在可行範圍內安排調派更多環保巴士行走上述繁忙道路。

簽署：

姓名：

羅智光

職銜：

環境運輸及工務局

常任秘書長(運輸)

日期：

19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 158-政府總部：環境運輸及工務局(運 分目：
輸科)

綱領： 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

在 2007-08 年度需要特別留意的事項中，當局表示會評估南港島線的可行性。評估工作現時的進展如何？何時會公布結果？在 2007-08 年度就研究這個鐵路項目會撥款多少？

提問人： 石禮謙議員

答覆：

擬議南港島線仍在初步規劃階段。我們一直運用現有資源，監察這個項目的規劃工作，我們並沒有這項職務所涉及開支和人事編制的分項數字。我們會繼續就這個項目與立法會、南區區議會和地區團體保持聯絡。

簽署：

姓名：

羅智光

職銜：

環境運輸及工務局
常任秘書長(運輸)

日期：

19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 158 – 政府總部:環境運輸及工務局(運輸科) 分目：

綱領： 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

在 2007-08 年度需要特別留意的事項中，當局表示會繼續推展港珠澳大橋的籌備工作。請詳細說明在 2007-08 年度推展有關工作的計劃，以及預計工程展開日期。

提問人： 石禮謙議員

答覆：

由粵、港、澳三方政府組成的港珠澳大橋前期工作協調小組(協調小組)已就大橋的走線和著陸點取得共識。大橋的工程可行性研究亦已大致完成，當中覆蓋了超過 20 個不同範疇的專題研究。現在剩下來需要進一步研究的是口岸選址及投融資安排兩個問題。協調小組已委託中交公路規劃設計院進行有關的研究，期望盡快就工程可行性研究報告定稿，上報中央批准，並在獲得中央批准後隨即開展有關的下續工作。

另一方面，擬建的北大嶼山公路連接路將會把大橋連接到本港的運輸網絡。我們已就該連接路展開勘測和初步設計研究，並正就其走線方案進行比選，以及評估項目對交通及環境等方面的影響。我們將繼續監察有關籌備工作的進展，確保連接路的建造工程能配合大橋項目的進度。

簽署：

姓名：

羅智光

職銜：

環境運輸及工務局
常任秘書長(運輸)

日期：

19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

就綱領中重整及改善巴士服務一項，請按 18 區分項列出計劃重組的巴士站位置及巴士路線的區域、涉及的巴士路線數量、計劃推行的時間及 2007-08 年度預算開支。

提問人： 鄭家富議員

答覆：

重整和改善巴士服務，包括重組巴士站位置是按情況需要持續推行的措施，當中會考慮到乘客需求、路面交通情況及其他運作上的因素，如擴大巴士網絡覆蓋面和提高效率的需要等。2007 年重整和改善巴士服務的計劃將分別涉及約 60 和 80 條巴士路線。運輸署每年會就專營巴士公司在其巴士路線發展計劃中所提出的主要重整和改善巴士服務建議，諮詢 18 區區議會的意見。由於運輸署會在考慮區議會的意見後，才就重整和改善巴士服務的計劃定案，於 2007 年重組或改善的巴士站位置和巴士路線數目，將於完成諮詢區議會的工作後才作決定。

推行重整措施和重組巴士站位置所需的費用將由有關的巴士公司承擔。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (4)運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

於 2007-08 財政年度中，預算撥款較 2006-07 年度的修訂預算大幅增加 7,540 萬元（增幅 85.9%），涉及新開設的 9 個職位、外判青沙管制區的管理、營運及維修保養支出、及購置特別用途車輛的非經營開支增加，請告知本委員會：

- (a) 以上項目的分項支出。
- (b) 預算購置特別用途車輛的車種、用途及數量。
- (c) 在 2004-05 至 2006-07 年度，每年分別用於營運及維修保養支出及購置特別用途車輛的支出。

提問人： 鄭家富議員

答覆：

- (a) 2007-08 年度開設 9 個職位的開支約為 100 萬元，2007-08 年度為青沙管制區購置特別用途車輛所需的現金流量約為 2,600 萬元。其餘的增加撥款主要用作外判青沙管制區的管理、營運和維修保養。
- (b) 計劃為青沙管制區購置的特別用途車輛包括 15 輛救援車、3 輛隧道洗牆車和 3 輛水車。
- (c) 青沙管制區預定於 2007 年年底開始分階段開放，因此在 2007-08 年度之前不會引致管理、營運和維修保養方面的開支。當局在 2006-07 年度開始為青沙管制區購置特別用途車輛，年內所需的現金流量約為 550 萬元。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

15.3.2007

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (4)運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

就繼續推行由緊急交通事故協調工作專責小組提出的 56 項建議：

- (a) 請分項列出尚未落實或部份完成的專責小組的建議、未能全面落實建議的原因、推行這些建議的時間表及 2007-08 年度預算開支；
- (b) 政府有否任何措施，例如要求各公共交通工具必須提供電台接收服務，以落實專責小組報告中加強即時資訊發放的建議？若有，推行計劃的時間表及 2007-08 年度預算開支為何？

提問人： 鄭家富議員

答覆：

- (a) 運輸署已落實緊急交通事故協調工作專責小組所建議的所有過渡及短期措施。現正落實屬中期至長期措施的建議，包括：
 - (i) 就在事故管理上使用先進科技進行可行性研究。該研究將於 2007 年 3 月展開，預定在 2008 年年初完成。2007-08 年度的預算開支約為 560 萬元；以及
 - (ii) 安裝約 400 部閉路電視，以擴大閉路電視系統沿主要路線的覆蓋範圍。安裝工程預定在 2010 年完成。2007-08 年度的預算開支約為 250 萬元。
- (b) 為確保即時向市民發布交通資訊，運輸署採取了以下行動：
 - (i) 要求電台及電視台增加廣播交通資訊的次數；
 - (ii) 透過流動電話發布緊急交通資訊及提供閉路電視影像；
 - (iii) 更新運輸署網頁上的交通行車速度圖，以顯示由各主要引道前往 3 條行車海底隧道的行車時間及行車速度；
 - (iv) 與鐵路公司合作，透過設於車站內或列車上的廣播系統或展示屏，發布緊急消息及有關重大交通運輸事故的資訊；

- (v) 與巴士公司合作，在巴士總站的展示屏發布緊急交通運輸資訊；
- (vi) 維持交互式話音回應系統，以便就計劃對交通運輸有重大影響的大型活動提供即時交通資訊，以及不斷向綜合電話查詢中心提供最新資料，以確保其透過政府熱線回覆市民就緊急交通事故的查詢時，作出即時和有用的回應；以及
- (vii) 以電郵方式將特別交通消息通知各大機構。

我們並沒有在 2007-08 年度的預算作出額外撥款，而是利用現有資源落實建議的措施。

簽署： _____
姓名： _____ 黃志光 _____
職銜： _____ 運輸署署長 _____
日期： _____ 19.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

就綱領中規劃專營巴士服務一項，請告知本會：

有關在專營巴士上安裝電子黑盒的計劃詳情，推行時間及所需開支；以及措施是否會推行至全港所有專營巴士？

提問人： 鄭家富議員

答覆：

所有專營巴士公司在購置新巴士時，電子黑盒是新巴士上其中一項規定的標準裝備。

龍運巴士有限公司除了 9 部將於 2007-08 年度到期更換的單層巴士外，已在其所有巴士上裝設電子黑盒。新大嶼山巴士（1973）有限公司、城巴有限公司（港島及過海網絡）及九龍巴士（一九三三）有限公司會在 2007 年年底或之前完成在其現有車隊裝設電子黑盒的工作。而新世界第一巴士服務有限公司及城巴有限公司（大嶼山及機場網絡）會在 2008 年展開在其車隊裝設電子黑盒的工作，暫定在 2009 年年底或之前完成。

裝設電子黑盒的費用會由各有關專營巴士公司支付。裝設電子黑盒不涉及任何政府開支。

簽署： _____
姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

就綱領中運輸資訊系統及電子道路收費模型一項，請告知本會：

- (a) 運輸資訊系統仍未能落實的原因；以及過去 3 年、每年用於研究及進行運輸資訊系統前期工作的支出；
- (b) 政府計劃落實運輸資訊系統的時間表及涉及開支；
- (c) 過去 3 年，每年用於研究電子道路收費模型及收費方案的開支；以及預計落實電子道路收費系統的時間及涉及支出。

提問人： 鄭家富議員

答覆：

- (a) 當局於 2003 年 5 月就發展運輸資訊系統批出合約，該合約原定於 2004 年 12 月完成。不過，運輸署與承辦商之間出現問題，導致該計劃的實施嚴重延誤。當局最終在 2005 年 2 月終止該合約，並於 2006 年 8 月批出新合約。該計劃在過去 3 個年度的開支如下：

2004-05 年度 210 萬（實際）

2005-06 年度 180 萬（實際）

2006-07 年度 510 萬（預算）

- (b) 當局於 2006 年 8 月就發展建議的運輸資訊系統批出新合約，2007-08 年度的預計開支為 3,740 萬元，合約為期 18 個月。該計劃預定於 2008 年 2 月完成。
- (c) 運輸署於 2006 年 2 月委約進行“交通擠塞收費運輸模擬系統——可行性研究”。有關研究由開展至今的開支如下：

2005-06 年度 10 萬（實際）

2006-07 年度 360 萬（預算）

我們在現階段沒有實施任何交通擠塞收費的具體計劃。我們會首先修訂先前在 1997 年的研究中制訂的模擬，並評估不同交通擠塞收費方案對紓緩交通擠塞的影響。

簽署： _____
姓名： _____ 黃志光 _____
職銜： _____ 運輸署署長 _____
日期： _____ 19.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

有關綱領中提及繼續實行人環境改善計劃一項，請告知本會：

各區計劃推行的行人環境改善計劃的詳情，落實時間表及涉及開支（請按 18 區分項列出）。

提問人： 鄭家富議員

答覆：

有關行人環境改善計劃的詳情如下：

地區	位置	目標完成日期	計劃預算 (萬元)	2007-08 年度 預算開支 (萬元)
灣仔	駱克道、東角道及記利佐治街 耀華街	2009 年年初	430	90
		2008 年年中		
油尖旺	庇利金街（介乎佐敦道與甘肅街之間）	2007 年年中	1,000	470
	寶靈街（介乎彌敦道與白加士街之間）	2007 年年底		
	吳松街（介乎佐敦道與甘肅街之間）	2008 年年中		
	白加士街（介乎佐敦道與西貢街之間）	2009 年年底		
	寧波街（介乎彌敦道與上海街之間）	2007 年年底		
	上海街（介乎佐敦道與甘肅街之間）	2007 年年底		
	棉登徑	2007 年年中		

地區	位置	目標完成日期	計劃預算 (萬元)	2007-08 年度 預算開支 (萬元)
	金巴利道 (介乎彌敦道與加拿分道之間)	2008 年年底		
	亞士厘道 (北京道以北)	2008 年年初		
	北京道 (介乎彌敦道與九龍公園徑之間)	2007 年年中		
深水埗	福華街 (介乎欽州街與南昌街之間)	2007 年年底	1,180	340
	北河街 (介乎汝州街與元州街之間)	2007 年年中		
	福榮街 (介乎欽州街與南昌街之間)	2009 年年中		
	桂林街 (介乎汝州街與元州街之間)	2008 年年底		
	汝州街 (介乎欽州街與南昌街之間)	2008 年年中		
	南昌街 (介乎元州街與汝州街之間)	2009 年年初		

簽署： _____

姓名： _____ 黃志光 _____

職銜： _____ 運輸署署長 _____

日期： _____ 19.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

有關綱領中提及繼續實行人環境改善計劃一項，請告知本會：

政府會否發展行人天橋網絡，以改善港島北的行人環境？若有，落實計劃的時間表及預算開支為何？若否，原因為何？

提問人： 鄭家富議員

答覆：

在灣仔發展計劃第二期下，當局計劃提供 4 條南北向的高架行人通道，以改善往海旁的行人通道。該 4 條行人通道將設於重要地點，包括香港會議展覽中心附近、灣仔北公共運輸交匯處和維多利亞公園。該等行人通道的實施時間表和開支預算會在有關的分區計劃大綱圖獲得批准後加以決定。

當局亦正考慮沿告士打道和夏慤道興建 1 條東西向的行人天橋，以連接灣仔的行人天橋網絡和日後的政府總部大樓。擬建的行人天橋在東面將連接現有的柯布連道行人天橋，而西面則連接添美道行人天橋。有關的實施時間表和開支預算將於可行性研究完成後作出決定。

簽署： _____
姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

運輸署有否計劃在 2007-08 年度引進新科技或措施，藉此提高部門的事故管理能力；若有，請提供涉及的新科技和措施的具體內容、費用及推行時間表；預計此等新科技及措施將如何提高部門的事故管理能力，以及預計提升的幅度為何？

提問人：李鳳英議員

答覆：

在 2007-08 年度，運輸署會繼續利用先進科技提高部門的事故管理能力。將會實施的措施如下：

- (a) 改良現有的流動閉路電視服務。提供更多影像質素更高的攝影機，從而增強運輸署的事故監察能力。該項服務每年的費用為 360 萬元。
- (b) 在 12 個地點提供臨時閉路電視服務。該項服務會在現有閉路電視系統未能覆蓋的地點全日 24 小時提供閉路電視影像。該項服務每年的費用為 250 萬元；以及
- (c) 在 2007 年年初，與流動電話公司合作，利用其 3G/WAP（第三代無線系統／無線應用系統規約）服務發布交通消息，同時推出在流動電話顯示閉路電視影像的服務，令 3G/WAP 流動電話服務的使用者可透過其流動電話獲取交通消息及資訊。運輸署須為該項措施承擔的費用極低。

此外，運輸署在 2007 年 3 月委託有關機構進行一項可行性研究，就利用先進科技提升部門的事故管理能力進行探討，並制訂整體方案。有關研究預計在 2008 年 3 月完成。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

請提供運輸署把第三代車輛牌照及駕駛執照綜合資料電腦系統提升為以互聯網為本的第四代電腦系統的工作進展；預計電腦系統提升工作能否在 2007-08 年度內完成；按職級劃分，將會有多少職位因電腦系統提升項目完工而被刪減？

提問人： 李鳳英議員

答覆：

第四代車輛牌照及駕駛執照綜合資料電腦系統計劃已完成約 80%，整項計劃將於 2007-08 年度大致完成。擬定刪除的職位有 32 個，其中包括 3 個文書主任職位、19 個助理文書主任職位和 10 個文書助理職位。

簽署： _____
姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

運輸署在 2006-07 年度支援就鼓勵車主把歐盟前期和歐盟一期柴油商業車輛更換為符合最新的法定廢氣排放標準的新車，及購買環保車的計劃，請問當局：

- (i) 有否評估有關工作的成效；
- (ii) 當中分別涉及更換新車及購買環保車的數目；
- (iii) 當局在 2007-08 年度會否進一步鼓勵車主換車及購買環保車；若會，有關措施的詳情及涉及開支；若否，原因為何？

提問人：李鳳英議員

答覆：

- (i) 有關計劃將於 2007-08 年度推出。根據環境保護署所提供的資料，與歐盟四期車輛相比，歐盟前期車輛的可吸入懸浮粒子和氮氧化物的排放量分別高出 30 倍和 2 倍，歐盟一期車輛的可吸入懸浮粒子和氮氧化物的排放量則分別高出 15 倍和 1.5 倍。如所有歐盟前期和一期的柴油商業車輛均更換為歐盟四期的型號，所排放的可吸入懸浮粒子和氮氧化物將分別減少 74% 和 38%。與傳統歐盟四期汽油私家車相比，環保汽油私家車的碳氫化合物和氮氧化物排放量低 50%，而耗油量則少 40%；由於燃油效率較高，環保汽油私家車所排放的二氧化碳（即造成全球暖化的主要溫室氣體）亦減少 40%。如本港的汽油私家車（現時約有 360 000 輛）中有 15% 更換為環保汽油私家車，二氧化碳、碳氫化合物和氮氧化物的排放量將分別減少 1%、5% 和 1%。
- (ii) 在運輸署登記的歐盟前期和一期的柴油商業車輛約有 74 000 輛，私家車則有 390 000 輛。有關計劃定於 2007 年 4 月 1 日才展開，由於影響車主是否更換其車輛的因素有很多，我們無法估計在該 2 個計劃下會有多少車輛獲得更換。
- (iii) 當局現階段沒有計劃推出進一步的鼓勵性措施，以促使車主更換舊車和使用環保汽油私家車。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

2008年奧林匹克運動會及殘疾人士奧運會馬術項目及馬術測試賽在港舉行，就支援交通運輸安排及交通監察的規劃和實施方面，當局有何具體措施予以配合，並請提供有關費用、所需人員數目和推行時間；及此等措施對一般路面交通的影響？

提問人： 李鳳英議員

答覆：

有關在2008年8月舉行的2008年奧林匹克運動會及殘疾人士奧運會馬術項目（奧運項目），民政事務局現正就建議的交通及運輸安排進行交通影響評估研究。運輸署將進一步考慮和協助實施該項研究所作出建議，當中應包括下列的交通及運輸安排：

- (a) 在選定的交匯點（通常鄰近火車站）為觀眾提供來往2個比賽場地（即沙田的主要場地和上水碧溪的越野場地）的交通服務；
- (b) 透過實施高效率的交通管理措施，例如進行小規模道路改善工程和提供停車場、上落客貨區／等候處，以保持交通和人流暢通無阻；以及
- (c) 密切監察有關的交通及運輸安排。

就奧運項目實施的額外交通管理措施不會涉及大規模土木工程。我們並未為此在2007-08年度增加撥款，但會運用現有的資源以落實有關措施。

在2007年8月舉行的測試賽規模較小，我們預期不會對區內的交通運輸有重大影響。

運輸署將調派1名總運輸主任和1名高級工程師，支援與奧運項目有關的交通及運輸計劃的規劃和實施工作。該2個職位按薪級中點估計的年薪總值為190萬元。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (4)運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

2007-08 年度有關運輸服務管理的撥款預計高達 1.632 億元，較 2006-07 年度的修訂預算增加 7,540 萬元，增幅達 85.9%，當中涉及開設 9 個職位、外判青沙管制區的管理、營運和維修保養，以及購置特別用途車輛。請提供：

- (a) 新增職位涉及的職級、聘用條款和開支詳情；
- (b) 外判青沙管制區的管理、營運和維修保養涉及的合約數目、每份合約的涉及金額、外判年期、招標時間表詳情；及
- (c) 購置特別用途車輛的數目、開支、原因，以及預計每部車輛每年所需的維修保養費詳情？

提問人： 李鳳英議員

答覆：

- (a) 擬開設的職位全屬常額編制的公務員職位，當中包括 1 個高級運輸主任職位、1 個一級運輸主任職位、4 個二級運輸主任職位、1 個一級運輸監督職位、1 個二級運輸監督職位和 1 個文書助理職位。2007-08 年度的開支約為 100 萬元。
- (b) 當局會就青沙管制區批出一份管理、營運和維修保養合約。目前的計劃是在 2007 年第二季就該份管理、營運和維修保養合約進行招標。合約條款內容如合約期等仍在研究階段，合約費用將視乎招標結果而定。
- (c) 當局將為青沙管制區購置共 21 輛特別用途車輛，包括 15 輛救援車、3 輛隧道洗牆車和 3 輛水車。2007-08 年度購置特別用途車輛所需的現金流量約為 2,600 萬元。青沙管制區的管理、營運和維修保養承辦商將負責特別用途車輛的維修保養。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

15.3.2007

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

就繼續發展及實施運輸資訊系統，請告知：

- (1) 政府現時發展有關運輸資訊系統的最新進展為何？
- (2) 當局 2006-07 年度用於上述運輸資訊系統的各项研究、支出及涉及人員分別為何？

提問人：張學明議員

答覆：

- (1) 有關發展運輸資訊系統的合約於 2006 年 8 月批出。系統的分析 and 設計工作已經完成，並正進行數據轉換和系統實施的工作。該計劃預定於 2008 年 2 月完成。
- (2) 該項計劃在 2006-07 年度的開支預計為 510 萬元。負責管理該合約和協調未來用戶的小組，由 4 名專業人員和 5 名技術人員組成。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

2006-07 年度就專營巴士安裝電子黑盒情況，請告知：

1. 每間專營巴士公司安裝電子黑盒的數目以及涉及的開支為何？預算 2007-08 年度每間專營巴士公司安裝的數目及有關開支為何？
2. 會否在政策上要求所有專營巴士必須安裝電子黑盒，如會，進展為何？

提問人：張學明議員

答覆：

(1) 截至 2006 年年底為止，已裝設電子黑盒的專營巴士數目如下：

九龍巴士（一九三三）有限公司（九巴）：	3 146
城巴有限公司（港島及過海網絡）（城巴專營權 1）：	129
城巴有限公司（大嶼山及機場網絡）（城巴專營權 2）：	2
新世界第一巴士服務有限公司（新巴）：	34
龍運巴士有限公司（龍運）：	144
新大嶼山巴士（1973）有限公司（新大嶼山巴士）：	50

在 2007-08 年度，九巴、城巴（專營權 1）及新大嶼山巴士分別計劃在 859、616 及 33 部巴士上裝設電子黑盒。

裝設電子黑盒的費用會由各有關專營巴士公司支付，不會涉及任何政府開支。

- (2) 所有專營巴士公司在購置新巴士時，電子黑盒是新巴士上其中一項規定的標準裝備。龍運巴士有限公司除了 9 部將於 2007-08 年度到期更換的單層巴士外，已在其所有巴士上裝設電子黑盒。新大嶼山巴士、城巴（專營權 1）及九巴會在 2007 年年底或之前完成在其現有車隊裝設電子黑盒的工作。而新巴及城巴（專營權 2）會在 2008 年展開在其車隊裝設電子黑盒的工作，暫定在 2009 年年底或之前完成。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

就“新批出或續期的渡輪服務牌照”的指標，2006年的實際數字為89宗較2005年的101宗減少12宗。就此，請告知：

- (a) 服務牌照減少的原因；
- (b) 列出受影響的渡輪服務；及
- (c) 有否就減少的牌照重新招標？

提問人：張學明議員

答覆：

- (a) 由於各渡輪服務牌照的有效期及屆滿日期有所不同，有關指標只反映在2006年新批出或續期的牌照。在2005和2006年營運的持牌渡輪服務總數分別有106項和104項。在2006年有2項持牌渡輪服務因乘客需求偏低而停辦。
- (b) 在2006年停辦的2項持牌渡輪服務屬於旅遊航線，只在周末和公眾假期提供服務。該兩條航線為“九龍角－梅窩－長洲－九龍角”和“北角－觀塘－蒲台”線。
- (c) 當局並無重新招標，以再次開辦該2項已終止的渡輪服務，因為該2項渡輪服務的乘客需求偏低，且有替代的渡輪服務可供選擇。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

就鼓勵專營巴士公司在巴士加裝減少排放廢氣的設備，請告知：

2007-08 年度預計各間專營巴士公司就加裝有關設備的數目以及涉及的金額分別為何？

提問人：張學明議員

答覆：

截至 2006 年年底止，約有 2 970 部專營巴士已加裝減少廢氣排放裝置。所有歐盟前期和歐盟一期廢氣排放標準的專營巴士均已加裝減少廢氣排放裝置。運輸署一直鼓勵專營巴士公司繼續為轄下歐盟二期和歐盟三期廢氣排放標準的巴士加裝減少廢氣排放裝置，以進一步減少路旁廢氣排放。

專營巴士公司現正研究在其歐盟二期和三期巴士上安裝減少廢氣排放裝置的技術可行性。如技術上可行，各專營巴士公司的暫定計劃是於 2007-08 年度，在約 850 部巴士加裝減少廢氣排放裝置。運輸署將繼續與各專營巴士公司商討在其餘巴士加裝減少廢氣排放裝置的計劃。

專營巴士公司將於 2007-08 年度安裝減少廢氣排放裝置的分項數目如下：

- (1) 九龍巴士（一九三三）有限公司——約 650 個；
- (2) 城巴有限公司（港島和過海專營巴士）——約 75 個；
- (3) 城巴有限公司（機場和大嶼山專營巴士）——約 35 個；
- (4) 新世界第一巴士服務有限公司——約 70 個；以及
- (5) 龍運巴士有限公司——約 15 個；

新大嶼山巴士（1973）有限公司已就轄下整個車隊，完成安裝減少廢氣排放裝置的工作，技術上不能加裝有關裝置的巴士除外。

加裝減少廢氣排放裝置所需費用將由有關的專營巴士公司承擔，不會招致政府開支。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

就鼓勵專營巴士公司在巴士加裝減少排放廢氣的設備，請告知：

上述設備的維修、保養及壽命詳情為何？

提問人：張學明議員

答覆：

根據供應商的資料，減少廢氣排放裝置大約每年需清洗 1 次。這類裝置的可用年期約為 5 年。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

就鼓勵專營巴士公司在巴士加裝減少排放廢氣的設備，請告知：

預計對減少環境污染的詳情為何？

提問人：張學明議員

答覆：

目前，所有符合歐盟前期和一期廢氣排放標準的專營巴士均已加裝減少廢氣排放裝置。運輸署一直鼓勵專營巴士公司繼續在其符合歐盟二期和三期廢氣排放標準的巴士上加裝減少廢氣排放裝置，目的是要進一步減少路旁廢氣排放。根據環境保護署的資料，擬在符合歐盟二期和三期廢氣排放標準的專營巴士上安裝的減少廢氣排放裝置，可令有關車輛的懸浮粒子、碳氫化合物和一氧化碳排放量，較沒有安裝有關裝置的專營巴士少約 80% 至 90%。

簽署： _____
姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 16.3.2007

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

就鼓勵專營巴士公司在巴士加裝減少排放廢氣的設備，請告知：

當局有否對專營巴士公司定期進行有關監察？如有，情況為何？如沒有，原因為何？

提問人：張學明議員

答覆：

運輸署會定期監察在專營巴士上裝設減少廢氣排放裝置的情況，特別會在每年車輛檢驗中及在突擊檢查時檢驗有關裝置，以確保其運作正常。

廢氣排放標準為歐盟前期及歐盟一期的所有專營巴士，均已裝設減少廢氣排放裝置。截至 2006 年年底為止，大約 2 970 部專營巴士已加裝了減少廢氣排放裝置。運輸署一直鼓勵專營巴士公司繼續在其廢氣排放標準為歐盟二期及歐盟三期的巴士上加裝減少廢氣排放裝置，以進一步減少路旁廢氣排放。專營巴士公司現正研究在其歐盟二期及歐盟三期巴士上裝設減少廢氣排放裝置的技術可行性。如技術上可行，各專營巴士公司的暫定計劃是在 2007-08 年度約 850 部巴士加裝減少廢氣排放裝置。

運輸署會繼續與各專營巴士公司商討有關在餘下巴士裝設減少廢氣排放裝置的計劃。

簽署：

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

用作改善公共汽車廢氣排放的支出為何？為配合“藍天行動”計劃，當局應該增加巴士轉乘計劃以減少公共汽車行走架次，從而減少廢氣排放，但 2007-08 年度，“實施巴士轉乘計劃”的指標卻減至 20 個，原因為何？

提問人：梁劉柔芬議員

答覆：

專營巴士公司一直採取多項措施以減少車輛廢氣，包括調配環保巴士行走繁忙幹道、安裝減少廢氣排放裝置、重組巴士路線和巴士站位置，以及推行巴士轉乘計劃以減少巴士班次。該等措施所需的費用由有關專營巴士公司承擔，並無涉及政府開支。

截至 2006 年年底止，共有 216 項巴士轉乘計劃實施，涉及約 400 條巴士線。

規劃和實施巴士轉乘計劃是一項持續進行的工作。在制訂巴士轉乘計劃時，當局會考慮公眾的建議以及多項因素，如有關計劃對運作和財政的影響、擴大巴士網絡覆蓋的範圍和提升效率的程度、與八達通軟件是否兼容等。由於這些因素會有所變化，因此每年規劃和推行的巴士轉乘計劃或有不同。當局會繼續鼓勵專營巴士公司推出更多此類計劃，以提升巴士網絡的效率，以及減少交通擠塞和路旁廢氣排放。

簽署：

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)099

問題編號

0965

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (4)運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

2007-08 年度預算涉及運輸服務管理的預算，較 2006-07 年的修訂預算增加了 85.9% (7,540 萬元)，當中用於外判青沙管制區的管理的新增撥款為何？

提問人： 余若薇議員

答覆：

外判青沙管制區的管理、營運和維修保養所需的合約費用，將視乎將於 2007-08 年度進行招標的結果。預算中的增加撥款約有 60% 預留作該項用途。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

16.3.2007

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 2007-08 財政年度的預算，說明會重整簽發牌照服務的運作流程，以提高效率，同時維持 2006-07 年度處理車輛牌照事項的宗數。請問當局將編配多少資源供進行有關的重整工作？

提問人： 楊孝華議員

答覆：

重整發牌服務業務運作流程的目的，是簡化續領駕駛執照和車輛牌照的機制，以及提高處理申請的效率。我們仍在研究各項建議，並會在有更詳細的資料時決定是否需要額外資源。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

19.3.2007

管制人員的答覆

總目：186 運輸署 分目：

綱領：(3)區域交通及運輸服務

管制人員：運輸署署長

局長：環境運輸及工務局局長

問題：

在 2007-08 年度，實行人環境改善計劃的詳情為何？

提問人：劉千石議員

答覆：

在 2007-08 年度實施的行人環境改善計劃的詳情如下：

地區	位置	目標完成日期	計劃預算 (萬元)	2007-08 年度 預算開支 (萬元)
灣仔	駱克道、東角道及記利佐治街 耀華街	2009 年年初 2008 年年中	430	90
油尖旺	庇利金街(介乎佐敦道與甘肅街之間) 寶靈街(介乎彌敦道與白加士街之間) 吳松街(介乎佐敦道與甘肅街之間) 白加士街(介乎佐敦道與西貢街之間) 寧波街(介乎彌敦道與上海街之間) 上海街(介乎佐敦道與甘肅街之間)	2007 年年中 2007 年年底 2008 年年中 2009 年年底 2007 年年底 2007 年年底	1,000	470

地區	位置	目標完成日期	計劃預算 (萬元)	2007-08 年度 預算開支 (萬元)
	棉登徑	2007 年年中		
	金巴利道 (介乎彌敦道與加拿分道之間)	2008 年年底		
	亞士厘道 (北京道以北)	2008 年年初		
	北京道 (介乎彌敦道與九龍公園徑之間)	2007 年年中		
深水埗	福華街 (介乎欽州街與南昌街之間)	2007 年年底	1,180	340
	北河街 (介乎汝州街與元州街之間)	2007 年年中		
	福榮街 (介乎欽州街與南昌街之間)	2009 年年中		
	桂林街 (介乎汝州街與元州街之間)	2008 年年底		
	汝州街 (介乎欽州街與南昌街之間)	2008 年年中		
	南昌街 (介乎元州街與汝州街之間)	2009 年年初		

簽署： _____

姓名： _____ 黃志光 _____

職銜： _____ 運輸署署長 _____

日期： _____ 19.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

就行人環境的改善，除了增加行人專用區，當局在 2007-08 年度有否任何計劃於選定行人路加設有蓋通道以改善行人路環境？若有，詳情為何？

提問人： 劉千石議員

答覆：

除了實行人環境改善計劃外，在 2007-08 年度，我們計劃展開為以下行人道加設上蓋的工程：

- (1) 連接月華街及觀塘道的樓梯；以及
- (2) 連接上水火車站行人天橋至旭埔苑附近的行人道。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

預計於 2007-08 年開辦的 8 條新專線小巴詳情為何？

提問人： 劉千石議員

答覆：

計劃在 2007 年開辦的 8 條新專線小巴服務路線為：

- (1) 葵涌（荔崗街）－深水埗（保安道）（循環線）
- (2) 小坑村－屯門市中心（循環線）
- (3) 天水圍北（俊宏軒）－博愛醫院
- (4) 元朗東（元政路）－安信街（循環線）
- (5) 葵涌邨－東北葵涌（循環線）
- (6) 天水圍北（天恩邨）－深港西部通道口岸公共運輸交匯處
- (7) 大欖涌－屯門渡輪碼頭；以及
- (8) 火炭－黃大仙地鐵站（循環線）

當局將於 2007 年第二季接受有關營辦首 6 條新路線的申請。該 6 條路線預期在本年第三季投入服務。至於其餘兩條路線，經考慮有關區議會的意見後，“大欖涌－屯門渡輪碼頭”路線將在本年較後時間開辦，作為一條現有專線小巴路線的輔助服務；至於來往火炭與黃大仙地鐵站的循環線，當局現正評估其乘客需求及經營可行性。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

16.3.2007

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目： 603 機器、車輛及設備

綱領：

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

2006-07 年度的核准預算為 16,615,000 元，修訂預算則為 5,457,000 元，請問當局：

1. 2006-07 年度修訂預算較核准預算減少接近 3 倍的原因為何？
2. 2007-08 年度預算則較 2006-07 年度修訂預算多逾 5 倍的原因為何？各項開支詳情為何？

提問人： 王國興議員

答覆：

1. 2006-07 年度的修訂預算低於核准預算，主要由於青沙管制區的重型救援車輛的付運時間表有所更改。
2. 由於上文(1)段所述的原因，2007-08 年度用以購置特別用途車輛的開支將較高，佔 2007-08 年度的預算超過 90%。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

就 2007-08 年度淨開設 6 個職位。請提供：

- (1) 刪除職位的詳情及原因；
- (2) 新增設職位的數字、職級、薪金及原因。

提問人： 譚香文議員

答覆：

在 2007-08 年度淨開設 6 個職位，是開設 13 個職位和刪減 7 個職位互相抵銷的結果。詳情如下：

(a) 開設 13 個職位

- (i) 1 個高級運輸主任職位和 1 個系統經理職位，以處理在新的一站式入門網站遞交的電子申請；
- (ii) 3 個高級運輸主任職位、1 個一級運輸主任職位、1 個二級運輸主任職位、1 個文書主任職位和 2 個文書助理職位，以處理實施暫准駕駛執照計劃的額外工作，並應付因收緊對非專利巴士服務申請的管制和提高對未獲授權巴士服務採取執法行動的效率而增加的工作量；以及
- (iii) 1 個一級運輸主任職位、1 個高級運輸督察職位和 1 個文書助理職位，以執行與青沙管制區有關的檢控工作。

(b) 刪減 7 個職位

- (i) 5 個有時限職位的時限屆滿（1 個總行政主任職位、1 個高級行政主任職位、1 個一級行政主任職位和 2 個一級電腦操作員職位）；以及

- (ii) 2 個因自然流失而懸空的職位已再無需要（1 個車輛檢驗員職位和 1 個一級考牌主任職位）。

以按薪級中點估計的年薪值計算，開設上文 (a) 段所述的 13 個職位的職員費用為 570 萬元，其中部分因刪減 (b) 段所述的 7 個職位所減省的 320 萬元而得以抵銷。

簽署： _____
姓名： _____ 黃志光
職銜： _____ 運輸署署長
日期： _____ 19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

就 2007-08 年度開設 5 個職位，請提供：

- (1) 刪除職位的詳情及原因
- (2) 新增設的職位數字、職級薪金及原因

提問人： 譚香文議員

答覆：

2007-08 年度將有 1 個有時限的總運輸主任職位時限屆滿被刪除，以按薪級中點估計的年薪值計算，每年可節省 90 萬元。建議於 2007-08 年度開設 6 個職位，包括 2 個首席運輸主任職位、1 個總運輸主任職位、1 個高級運輸主任職位、1 個一級運輸主任職位和 1 個二級運輸主任職位。該等職位主要調配負責有關輔助客運和鐵路的工作。以按薪級中點估計的年薪值計算，該 6 個職位的職員費用為 470 萬元。

簽署： _____
姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

1. 就“實施巴士轉乘計劃”的指標，2005年實際數目為43，2006年實際數目為27，預算2007年為20；有關數字持續下跌的原因為何？就過去3年的實施情況，當局有否進行檢討？若有，檢討結果為何。
2. 當局在2006-07年度會實施在專營巴士安裝電子黑盒，請問實施時間表為何？
3. 當局在2007-08年度會繼續發展及實施運輸資訊系統，詳情為何？

提問人： 劉江華議員

答覆：

1. 截至2006年年底為止，正實施的巴士轉乘計劃共有216項，涉及約400條巴士路線。

策劃及推行巴士轉乘計劃是一項持續進行的工作。在制訂巴士轉乘計劃時，當局會考慮公眾建議及多項因素，如有關計劃對運作及財政方面的影響、擴大巴士網絡覆蓋的範圍及提升效率的程度、與八達通軟件是否兼容等。由於這些因素會有所變化，所以每年策劃及推行的巴士轉乘計劃的數目或有不同。作為一項持續進行的工作，正在實施的巴士轉乘計劃會在適當時候按當前的情況作出檢討及調整。當局會繼續鼓勵專營巴士公司推出更多巴士轉乘計劃，以提升巴士網絡的效率，以及減少交通擠塞及路邊廢氣的排放。

2. 所有專營巴士公司在購置新巴士時，電子黑盒是新巴士上其中一項規定的標準裝備。龍運巴士有限公司除了9部將於2007-08年度到期更換的單層巴士外，已在其所有巴士上裝設電子黑盒。新大嶼山巴士（1973）有限公司、城巴有限公司（城巴）（港島及過海網絡）及九龍巴士（一九三三）有限公司會在2007年年底或之前完成在其現有車隊裝設電子黑盒的工作。而新世界第一巴士服務有限公司及城巴有限公司（大嶼山及機場網絡）會在2008年展開在其車隊裝設電子黑盒的工作，暫定在2009年年底或之前完成。

3. 開發運輸資訊系統的合約在 2006 年 8 月批出。系統分析及設計已完成，而數據轉換及系統推行的工作則在進行中。該項目預定在 2008 年 2 月完成。

簽署： _____
姓名： _____ 黃志光
職銜： _____ 運輸署署長
日期： _____ 19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)108

問題編號

1213

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

當局會否在 2007-08 年度增加人手以處理大幅飆升的 10 年期駕駛執照續領申請？
若會，詳情及預算開支為何？

提問人： 劉江華議員

答覆：

我們將提供共 2 個高級文書主任職位、6 個助理文書主任職位和 6 個臨時職員職位，以處理大幅飆升的續領駕駛執照申請。以按薪級中點估計的年薪值計算，2007-08 年度所需職員費用預算總數為 230 萬元。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

2007-08 年度當局會繼續重整簽發牌照服務的運作流程，有關工作的進展為何？
預計何時完工？

提問人： 劉江華議員

答覆：

現時，申請續領駕駛執照的人士須提供身分證明文件和駕駛執照以辦理續領駕駛執照的手續。如透過網上續領，申請人並須持有有效數碼證書。作為重整簽發牌照服務運作流程的其中部分工作，運輸署計劃修訂法例，免除須出示現有駕駛執照以辦理續領手續的規定，並推行另一核證方式代替數碼證書，以簡化網上續領駕駛執照的機制。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

16.3.2007

管制人員的答覆

總目：186 運輸署 分目：

綱領：(3)區域交通及運輸服務

管制人員：運輸署署長

局長：環境運輸及工務局局長

問題：

當局在 2007-08 年度會繼續實行人環境改善計劃，詳情及預算開支為何？

提問人：劉江華議員

答覆：

有關行人環境改善計劃的詳情及預算開支如下：

地區	位置	目標 完成日期	計劃預算 (萬元)	2007-08 年度 預算開支 (萬元)
灣仔	駱克道、東角道及記利佐治街 耀華街	2009 年年初 2008 年年中	430	90
油尖旺	庇利金街(介乎佐敦道與甘肅街之間) 寶靈街(介乎彌敦道與白加士街之間) 吳松街(介乎佐敦道與甘肅街之間) 白加士街(介乎佐敦道與西貢街之間) 寧波街(介乎彌敦道與上海街之間) 上海街(介乎佐敦道與甘肅街)	2007 年年中 2007 年年底 2008 年年中 2009 年年底 2007 年年底 2007 年年底	1,000	470

地區	位置	目標 完成日期	計劃預算 (萬元)	2007-08 年度 預算開支 (萬元)
	之間)			
	棉登徑	2007 年年中		
	金巴利道 (介乎彌敦道與加拿 分道之間)	2008 年年底		
	亞士厘道 (北京道以北)	2008 年年初		
	北京道 (介乎彌敦道與九龍公 園徑之間)	2007 年年中		
深水埗	福華街 (介乎欽州街與南昌街 之間)	2007 年年底	1,180	340
	北河街 (介乎汝州街與元州街 之間)	2007 年年中		
	福榮街 (介乎欽州街與南昌街 之間)	2009 年年中		
	桂林街 (介乎汝州街與元州街 之間)	2008 年年底		
	汝州街 (介乎欽州街與南昌街 之間)	2008 年年中		
	南昌街 (介乎元州街與汝州街 之間)	2009 年年初		

簽署：

姓名：

職銜：

日期：

黃志光

運輸署署長

19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

運輸署表示，2007-08 年度會繼續修訂先前的電子道路收費運輸模型，並就各種收費方案進行測試。請問：

- a. 這項工作涉及開支為何？
- b. 所提及的“電子道路收費運輸模型”的詳情及不同模型的特點為何？
- c. 相關的“各種收費方案”具體方案詳情為何？
- d. 是否會在道路上進行實際測試？會否邀請運輸團體或公眾參與？
- e. 預計何時會完成測試？

提問人：林健鋒議員

答覆：

- (a) 在 2007-08 年度，修訂上述運輸模型及進行模型測試的預算開支為 260 萬元。
- (b) 在先前的可行性研究中開發的電子道路收費運輸模型是以 1996 年的交通情況為標準，由於其後在經濟、土地用途、運輸基建發展、以及乘客交通模式和特性各方面由 1996 年至今有重大轉變，該模型需予以修訂。經修訂的模型會計及所有這些轉變。
- (c) 各種收費方案是指不同收費區、時段及水平的各種組合。這項研究會制訂及考慮有關詳情。
- (d) 現時的研究並不包括在道路上進行任何實地測試；以及
- (e) 現時的研究將在 2007 年 8 月完成。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

在 2007-08 年度，預計續領 10 年期駕駛執照的申請數目將大幅飆升。請問：

- (a) 現時每日可處理多少宗換證申請？
- (b) 會否需要調撥額外人手處理今次“換證潮”？
- (c) 估計會否因此而令有關開支大幅上升？
- (d) 會否有額外措施配合今次“換證潮”？
- (e) 會否增加電子化程序，例如透過電腦網上換證？

提問人： 林健鋒議員

答覆：

- (a) 現時每天處理的續領駕駛執照申請約有 20 宗。
- (b) 當局將會提供額外職員（包括 2 名高級文書主任、6 名助理文書主任和 6 名臨時員工），以處理大幅飆升的續領駕駛執照申請。
- (c) 以按薪級中點估計的年薪值計算，在 2007-08 年度的額外職員費用預算總數為 230 萬元。
- (d) 運輸署已推出一連串措施以應付大幅飆升的續領申請，當中包括：
 - (i) 在駕駛執照到期前向執照持有人發出通知信及申請表格，提醒他們續領執照，並方便他們以郵寄方式或使用投遞箱遞交申請；
 - (ii) 除現時在運輸署各牌照事務處設有投遞箱外，並在全港 18 區的指定郵局提供 20 個新投遞箱；
 - (iii) 推行網上預約系統，以便申請人預約牌照事務處的櫃位服務；

- (iv) 在各牌照事務處就未經預約的申請人實施配額制度，以控制申請的數量；以及
 - (v) 進行廣泛宣傳，鼓勵執照持有人以郵寄方式、利用投遞箱或透過網上電子服務續領駕駛執照。
- (e) 現時，持有有效數碼證書的申請人，可於網上續領駕駛執照。運輸署正計劃推出另一種核證方式代替數碼證書，以簡化網上續領的機制。

簽署： _____
姓名： _____ 黃志光 _____
職銜： _____ 運輸署署長 _____
日期： _____ 19.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

運輸署計劃在 2007 年開辦 8 條新專線小巴路線，請問：

- a. 有關新小巴路線是否已落實？請提供新路線的起訖點？
- b. 預計何時開始招標？涉及開支為何？
- c. 預計新路線何時可投入服務？

提問人：林健鋒議員

答覆：

(a) 計劃在 2007 年開辦的 8 條新專線小巴路線為：

- (1) 葵涌（荔崗街）－深水埗（保安道）（循環線）；
- (2) 小坑村－屯門市中心（循環線）；
- (3) 天水圍北（俊宏軒）－博愛醫院；
- (4) 元朗東（元政路）－安信街（循環線）；
- (5) 葵涌邨－東北葵涌（循環線）；
- (6) 天水圍北（天恩邨）－深港西部通道口岸公共運輸交匯處；
- (7) 大欖涌－屯門渡輪碼頭；以及
- (8) 火炭－黃大仙地鐵站（循環線）。

(b)及(c) 當局計劃在 2007 年第二季接受有關營辦首 6 條新路線的申請。該 6 條路線預期在 2007 年第三季投入服務。至於其餘兩條路線，經考慮有關區議會的意見後，“大欖涌－屯門渡輪碼頭”路線將在本年較後時間開辦，作為一條現有專線小巴路線的輔助服務；至於來往火炭與黃大仙地鐵站的循環線，當局現正評估其乘客需求及經營可行性。

由於有關的工作會由現有員工負責，進行招標並不涉及任何額外開支。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

運輸署預計 2007 年的市區和新界區平均車速為 24 公里，跟 2005 年和 2006 年一樣，請問：

- a. 未能提高平均車速的原因為何？
- b. 是否代表本港交通擠塞問題未有改善？如是，原因為何？就此，會有何改善措施？
- c. 會否進行研究，以改善平均車速？如有，所涉開支為何？

提問人： 林健鋒議員

答覆：

(a)及(b)

我們預計 2007 年的平均車速會與 2005 年及 2006 年相若，原因是 2007 年經濟及人口的預計增長所帶來的交通量增加，會抵銷新基建及其他交通管理計劃所作出的改善。我們會密切監察交通情況，並在有需要時實施交通改善措施。

(c)

我們會繼續研究不同的道路改善計劃及交通管理措施，並以現有資源就新的發展建議進行交通影響評估，從而在有需要時改善交通情況。

簽署： _____
姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

運輸署表示，會繼續實行人環境改善計劃，以期改善行人環境，請問：

- (a) 會否增加行人專用區的範圍？如有，有關地點為何？
- (b) 會否改變現有行人專用區的實施時間，如會，詳情為何？
- (c) 行人環境改善計劃涉及的開支為何？

提問人： 林健鋒議員

答覆：

- (a) 我們沒有計劃在 2007-08 年度劃設新的行人專用區，但正研究在油尖旺區的堪富利士道、棉登徑、厚福街及寶靈街關設行人專用區的可行性。
- (b) 我們現時沒有計劃改變現有行人專用區的實施時間。
- (c) 有關行人環境改善計劃的詳情及預算開支如下：

地區	位置	計劃預算 (萬元)	2007-08 年度 預算開支 (萬元)
灣仔	駱克道、東角道及記利佐治街 耀華街	430	90
油尖旺	庇利金街（介乎佐敦道與甘肅街之間） 寶靈街（介乎彌敦道與白加士街之間） 吳松街（介乎佐敦道與甘肅街之間）	1,000	470

地區	位置	計劃預算 (萬元)	2007-08 年度 預算開支 (萬元)
	白加士街 (介乎佐敦道與西貢街之間) 寧波街 (介乎彌敦道與上海街之間) 上海街 (介乎佐敦道與甘肅街之間) 棉登徑 金巴利道 (介乎彌敦道與加拿分道之間) 亞士厘道 (北京道以北) 北京道 (介乎彌敦道與九龍公園徑之間)		
深水埗	福華街 (介乎欽州街與南昌街之間) 北河街 (介乎汝州街與元州街之間) 福榮街 (介乎欽州街與南昌街之間) 桂林街 (介乎汝州街與元州街之間) 汝州街 (介乎欽州街與南昌街之間) 南昌街 (介乎元州街與汝州街之間)	1,180	340

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目： 603 機器、車輛及設備

綱領：

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

在項目 486 “為八號幹線管制區採購特別用途車輛”一事，請問：

- (a) 計劃會購買那些特別用途車輛？
- (b) 會不會有第一次引入本港的特別用途車輛？如有，該等車輛的詳情。
- (c) 預計至 2006-07 年度止，結餘為\$48,203,000。有如此龐大結餘的原因為何？

提問人： 林健鋒議員

答覆：

- (a) 為青沙管制區（前稱八號幹線管制區）購置的特別用途車輛包括 15 輛救援車、3 輛隧道洗牆車和 3 輛水車。
- (b) 青馬管制區和香港其他行車隧道目前亦使用同類的特別用途車輛；以及
- (c) 該等特別用途車輛的費用會按照有關車輛的建造和付運時間表，以分期付款方式向供應商支付。該等特別用途車輛將由 2007 至 2009 年分批付運，以配合青沙管制區分階段啓用。尚未分配的餘額 4,820 萬元，將用以支付未付的款項。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領：

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

就 2007-08 年度運輸署增加的 21 個非首長級職位及 2 個首長級職位，按各所屬的職銜、職級、職責範圍及每年薪酬開支分類列出，並且解釋增設有關職位後有助改善哪些服務？

提問人：張宇人議員

答覆：

2007-08 年度淨開設 23 個職位，是開設 33 個職位和刪減 10 個職位互相抵銷的結果。擔任該等職位的人員，將負責與下列綱領下各項工作和服務相關的職責：

(a) 開設 33 個職位

- (i) 綱領(1)規劃及發展事宜：6 個職位——2 個首席運輸主任職位（首長薪級第一點）、1 個總運輸主任職位、1 個高級運輸主任職位、1 個一級運輸主任職位和 1 個二級運輸主任職位；
- (ii) 綱領(2)簽發車輛牌照及駕駛執照：13 個職位——1 個系統經理職位、4 個高級運輸主任職位、2 個一級運輸主任職位、1 個二級運輸主任職位、1 個高級運輸督察職位、1 個文書主任職位和 3 個文書助理職位；
- (iii) 綱領(3)區域交通及運輸服務：5 個職位——1 個高級工程師職位、1 個總運輸主任職位、1 個高級運輸主任職位和 2 個一級運輸主任職位；及
- (iv) 綱領(4)運輸服務管理：9 個職位——1 個高級運輸主任職位、1 個一級運輸主任職位、4 個二級運輸主任職位、1 個一級運輸監督職位、1 個二級運輸監督職位和 1 個文書助理職位；以及

(b) 刪減 10 個職位

- (i) 綱領(1)規劃及發展事宜：1 個有時限職位的時限屆滿——1 個總運輸主任職位；

- (ii) 綱領(2)簽發車輛牌照及駕駛執照：7 個職位——5 個有時限職位的時限屆滿（1 個總行政主任職位、1 個高級行政主任職位、1 個一級行政主任職位和 2 個一級電腦操作員職位）和 2 個懸空職位被刪除（1 個車輛測試員職位和 1 個一級考牌主任職位）；以及
- (iii) 綱領(3)區域交通及運輸服務：2 個有時限職位的時限屆滿——1 個高級工程師職位和 1 個總運輸主任職位。

以按薪級中點估計的年薪值計算，開設上文(a)段所述的 33 個職位的職員費用為 1,680 萬元，其中部分因刪減 (b) 段所述的 10 個職位所減省的 600 萬元而得以抵銷。

簽署：	_____
姓名：	_____ 黃志光 _____
職銜：	_____ 運輸署署長 _____
日期：	_____ 19.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

政府當局將會在 2007-08 年度實現在專營巴士安裝電子黑盒，請告知本委員會該等工作的詳情、進度以及所涉及的開支為何？

提問人： 陳偉業議員

答覆：

所有專營巴士公司在購置新巴士時，電子黑盒是新巴士上其中一項規定的標準裝備。

龍運巴士有限公司除了 9 部將於 2007-08 年度到期更換的單層巴士外，已在其所有巴士上裝設電子黑盒。新大嶼山巴士（1973）有限公司、城巴有限公司（港島及過海網絡）及九龍巴士（一九三三）有限公司會在 2007 年年底或之前完成在其現有車隊裝設電子黑盒的工作。而新世界第一巴士服務有限公司及城巴有限公司（大嶼山及機場網絡）會在 2008 年展開在其車隊裝設電子黑盒的工作，暫定在 2009 年年底或之前完成。

裝設電子黑盒的費用會由各有關專營巴士公司支付，並不涉及任何政府開支。

簽署： _____
姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

政府當局在 2007-08 年度會繼續鼓勵專營巴士公司在巴士加裝減少排放廢氣的設備，並調派環保巴士行走繁忙的交通走廊，以及監察有關加裝工作的進度，請告知本委員會，該等工作的詳情、進度，以及所涉及的開支為何？

提問人： 陳偉業議員

答覆：

截至 2006 年年底為止，大約 2 970 部專營巴士已加裝了減少廢氣排放裝置。廢氣排放標準為歐盟前期及歐盟一期的所有專營巴士，均已裝設減少廢氣排放裝置。運輸署一直鼓勵專營巴士公司繼續在其廢氣排放標準為歐盟二期及歐盟三期的巴士上加裝減少廢氣排放裝置，以進一步減少路旁廢氣排放。

專營巴士公司現正研究在歐盟二期及歐盟三期的巴士上裝設減少廢氣排放裝置的技術可行性。如技術上可行，各專營巴士公司的暫定計劃是於 2007-08 年度在大約 850 部巴士加裝減少廢氣排放裝置。運輸署會繼續與各專營巴士公司商討有關在餘下巴士裝設減少廢氣排放裝置的計劃。

自 2002 年起，專營巴士公司已調派符合歐盟二期或以上廢氣排放標準的巴士行駛怡和街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中和彌敦道。截至 2006 年年底為止，行駛這 5 條繁忙道路的專營巴士，約 86% 已符合歐盟二期或以上的廢氣排放標準。政府將繼續與專營巴士公司合作，調派更多環保巴士行駛這些繁忙道路。

裝設減少廢氣排放裝置及調派環保巴士行駛繁忙道路，所需費用將由各有關專營巴士公司承擔，不會招致任何政府開支。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

在本綱領中，政府當局將會在 2007-08 年度處理渡輪服務牌照的招標事宜和渡輪專營權的續期申請。請告知本委員會，該等工作的詳情、進度以及所涉及的開支為何？

提問人： 陳偉業議員

答覆：

在未來兩年內，有 12 個經營離島及港內航線的現有渡輪服務牌照將告屆滿。當局將於 2007-08 年度進行公開招標，以遴選合適的營辦商在現有牌照屆滿後繼續經營有關服務。當局將在進行公開招標前，就標書所列要求徵詢有關區議會和分區委員會的意見。

現行批予“天星”小輪有限公司（天星小輪）有關經營 2 條港內航線（即“尖沙咀－中環”和“尖沙咀－灣仔”）的 10 年期專營權，將於 2008 年 3 月 31 日屆滿。當局現正處理天星小輪就繼續以專營權方式提供該 2 項渡輪服務的申請，以提出建議待行政長官會同行政會議作出決定。

上述有關持牌渡輪服務招標和批出渡輪專營權的工作將由現有人員負責，不會招致額外開支。

簽署： _____
姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

在本綱領中，政府當局將會在 2007-08 年度繼續進行屯門和元朗區的區域交通控制系統及閉路電視監察系統的裝設工作，請告知本委員會該等工作的詳情、進度以及所涉及的開支為何？

提問人： 陳偉業議員

答覆：

上述區域交通控制系統及閉路電視監察系統的裝設工程在 2006 年 3 月展開。有關的系統設計工作已完成，而設備測試則在進行中。該項目預計在 2008 年年底完成。

在 2007-08 年度，該項目的預算開支為 4,400 萬元。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

在本綱領中，政府當局將會在 2007-08 年度促進過境交通和運輸服務及陸路邊境管制站設施（包括落馬洲支線及深港西部通道）的順利運作，請告知本委員會該等措施的詳情、進度以及所涉及的開支為何。

提問人： 陳偉業議員

答覆：

我們會繼續監察過境交通需求和有關的運輸服務、設施和基建。在 2007-08 年度，我們將會：

- (a) 監察和定期檢討落馬洲至皇崗過境穿梭巴士以及其他使用各陸路邊境管制站的過境巴士的服務和運作；
- (b) 就為深港西部通道和落馬洲支線總站提供公共運輸交匯處進行規劃和實施，並確保其及時提供公共交通服務；
- (c) 改善往落馬洲支線公共運輸交匯處通路的交通和運輸設施，包括改善經米埔進出落馬洲支線總站範圍的另一條通路；修改西鐵元朗站公共運輸交匯處，以容納由元朗至落馬洲支線公共運輸交匯處和深港西部通道公共運輸交匯處的專營巴士服務；以及在青山公路附近劃設的士停候區，以供在落馬洲支線公共運輸交匯處營運的的士等候；
- (d) 延長屯門鄉事會路北行線的巴士停車處，以便由屯門至深港西部通道公共運輸交匯處的專營巴士服務能暢順運作；以及
- (e) 在深港西部通道啓用後，協助就過境車輛的配額安排進行檢討。

落馬洲總站公共運輸交匯處的建造工程和往落馬洲支線公共運輸交匯處通路的改善工程，預算費用分別為 9,310 萬元和 310 萬元。深港西部通道公共運輸交匯

處的建造費用已歸入有關發展項目的整體工程費用之中，監察工作則會利用內部資源進行。

簽署： _____
姓名： _____ 黃志光 _____
職銜： _____ 運輸署署長 _____
日期： _____ 19.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

就電子道路收費運輸模型，請告知：

政府現時就電子道路收費運輸模型的研究進展為何？

提問人：張學明議員

答覆：

運輸署在 2006 年 2 月委約顧問公司進行“交通擠塞收費運輸模擬系統－可行性研究”，以修訂在先前的可行性研究中制訂的電子道路收費運輸模型。當局現正制訂各種收費方案，並以經修訂的運輸模型進行測試。該項研究預定在 2007 年 8 月完成。

簽署： _____
姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

就電子道路收費運輸模型，請告知：

政府有沒有定出有關模型的落實時間表？如有，詳情為何？

提問人：張學明議員

答覆：

在現階段，我們並無實施電子道路收費的具體計劃。我們現時的工作是就交通擠塞收費運輸模擬進行顧問研究，以修訂在先前的研究中制訂的模擬及測試各種收費方案。我們作出任何決定前，會先諮詢公眾意見。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

16.3.2007

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

就電子道路收費運輸模型，請告知：

現時電子道路收費運輸模型測試的情況及結果為何？

提問人：張學明議員

答覆：

當局現正制訂各種收費方案，並以經修訂的運輸模型進行測試。根據最新的時間表，目前的研究將在 2007 年 8 月完成，屆時便會得知研究結果。

簽署： _____
姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

就電子道路收費運輸模型，請告知：

當局會否作出有關諮詢？如有，預計時間表為何？

提問人：張學明議員

答覆：

我們現時的工作是就交通擠塞收費運輸模擬進行可行性研究。在現階段，我們並無實施電子道路收費的具體計劃。我們作出任何決定前，會先諮詢公眾意見。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

運輸署將於 2007-08 年度落實在專營巴士安裝電子黑盒，請問當局有關措施涉及的開支和推行時間表；電子黑盒日後的維修保養詳情，當中包括維修保養工作是否定期進行，以及巴士公司會否將維修保養工作外判？

提問人： 李鳳英議員

答覆：

所有專營巴士公司在購置新巴士時，電子黑盒是新巴士上其中一項規定的標準裝備。

龍運巴士有限公司除了 9 部將於 2007-08 年度到期更換的單層巴士外，已在其所有巴士上裝設電子黑盒。新大嶼山巴士（1973）有限公司、城巴有限公司（港島及過海網絡）及九龍巴士（一九三三）有限公司會在 2007 年年底或之前完成在其現有車隊裝設電子黑盒的工作。而世界第一巴士服務有限公司及城巴有限公司（大嶼山及機場網絡）會在 2008 年展開在其車隊裝設電子黑盒的工作，暫定在 2009 年年底或之前完成。

裝設電子黑盒的費用會由各有關專營巴士公司支付，並不涉及任何政府開支。

各巴士公司會定期監察電子黑盒的效能，而供應商則會為有關設備提供維修保養服務。維修保養費用會由有關的巴士公司支付。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

運輸署在 2007-08 年度將會繼續發展及實施運輸資訊系統，請問當局：有關具體內容的詳情，包括涉及的項目、費用、實施時間，以及預計各項目可能需要額外增加的人員數目？

提問人：李鳳英議員

答覆：

運輸資訊系統是一個中央數據庫，用以蒐集、處理和發放綜合運輸資訊。其兩項主要服務為：

- (a) 向私營的增值服務供應商提供交通及運輸資料，以便開發智能運輸應用系統如車輛導向、車隊管理系統等，以及向公眾提供個人資訊服務；以及
- (b) 透過互聯網為市民提供交通及運輸資訊，以便市民預先計劃行程。

有關發展運輸資訊系統的合約於 2006 年 8 月批出。系統的分析 and 設計工作已經完成，並正進行數據轉換和系統實施的工作。該計劃預定於 2008 年 2 月完成，計劃的總費用為 6,360 萬元，無需額外增加人員。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

有關電子道路收費計劃的推行：

- (1) 運輸署將在 2007-08 年度繼續修訂先前的電子道路收費運輸模型，並就各種收費方案進行測試。請提供修訂的進展，以及將進行的各種收費方案測試詳情，包括涉及的方案內容、進行測試的地點、期限和所需費用；
- (2) 完成上述測試後，當局是否會就電子道路收費落實制訂推行時間和詳情；若否，原因為何；及
- (3) 預計本港最快何時落實推行電子道路收費？

提問人： 李鳳英議員

答覆：

- (a) 運輸署在 2006 年 2 月委約進行“交通擠塞收費運輸模擬系統－可行性研究”。在該項研究下，會制訂各種收費方案，包括不同收費區、收費時段及收費水平的各種組合，並以經修訂的運輸模型進行測試。在該項研究下將不會進行任何實地測試。該項研究將在 2007 年 8 月完成。在 2007-08 年度的預算開支為 260 萬元。
- (b)及(c) 我們現時的工作是就交通擠塞收費運輸模擬進行可行性研究。在現階段，我們並無實施交通擠塞收費的具體計劃。我們作出任何決定前，會先諮詢公眾意見。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (4)運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

2007-08 年度預算較 2006-07 年度修訂預算增加 85.9%，政府可否告知本委員會：

- (1) 涉及（青沙管制區）的總開支及分項開支詳情為何？
- (2) 涉及（青馬管制區）的總開支及分項開支詳情為何？

提問人：王國興議員

答覆：

- (1) 外判青沙管制區的管理、營運和維修保養，所需的管理費用將視乎在 2007-08 年度進行招標的結果。2007-08 年度預算的增加撥款中約有 60% 是預留作這項用途。
- (2) 2007-08 年度的增加撥款與青馬管制區無關。

簽署： _____
姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

運輸署將於 2007-08 年度增加 2 名首長級及 21 名非首長級人員，政府可否告知本委員會：

(1) 各新增職位的名稱及每年薪酬開支為何？

(2) 增加有關職位的原因？

提問人：王國興議員

答覆：

2007-08 年度淨開設 23 個職位，是開設 33 個職位和刪減 10 個職位互相抵銷的結果。擔任該等職位的人員，將負責下列綱領下各項工作和服務的相關職責：

(a) 開設 33 個職位

- (i) 綱領(1)規劃及發展事宜：6 個職位——2 個首席運輸主任職位（首長薪級第一點）、1 個總運輸主任職位、1 個高級運輸主任職位、1 個一級運輸主任職位和 1 個二級運輸主任職位；
- (ii) 綱領(2)簽發車輛牌照及駕駛執照：13 個職位——1 個系統經理職位、4 個高級運輸主任職位、2 個一級運輸主任職位、1 個二級運輸主任職位、1 個高級運輸督察職位、1 個文書主任職位和 3 個文書助理職位；
- (iii) 綱領(3)區域交通及運輸服務：5 個職位——1 個高級工程師職位、1 個總運輸主任職位、1 個高級運輸主任職位和 2 個一級運輸主任職位；及
- (iv) 綱領(4)運輸服務管理：9 個職位——1 個高級運輸主任職位、1 個一級運輸主任職位、4 個二級運輸主任職位、1 個一級運輸監督職位、1 個二級運輸監督職位和 1 個文書助理職位；以及

(b) 刪減 10 個職位

- (i) 綱領(1)規劃及發展事宜：1 個有時限職位的時限屆滿——1 個總運輸主任職位；
- (ii) 綱領(2)簽發車輛牌照及駕駛執照：7 個職位——5 個有時限職位的時限屆滿（1 個總行政主任職位、1 個高級行政主任職位、1 個一級行政主任職位和 2 個一級電腦操作員職位）和 2 個懸空職位被刪除（1 個車輛測試員職位 1 個一級考牌主任職位）；以及
- (iii) 綱領(3)區域交通及運輸服務：2 個有時限職位的時限屆滿——1 個高級工程師職位和 1 個總運輸主任職位。

以按薪級中點估計的年薪值計算，開設上文 (a) 段所述的 33 個職位的職員費用為 1,680 萬元，其中部分因刪減 (b) 段所述的 10 個職位所減省的 600 萬元而得以抵銷。

簽署： _____
姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)132

問題編號

2213

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

在 2007-08 年度內，運輸署將會支援就鼓勵車主盡早把歐盟前期和歐盟 I 期柴油商業車輛更換為符合最新的法定廢氣排放標準的新車、及購買環保車的計劃。涉及人手及開支為何？

提問人：黃定光議員

答覆：

該等新計劃將於 2007 年 4 月 1 日實施。我們會提升部門的電腦系統，為根據這兩項優惠計劃提出的資助申請及寬減首次登記稅申請的審批工作提供支援。在 2007-08 年度，就提升電腦系統的預算現金流量需求約為 900 萬元。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長/財經事務及庫務局局長

問題：

在 2007 至 2008 年度內，將會淨開設 6 個職位。請問該等新職位的工作及涉及開支為何？

提問人：黃定光議員

答覆：

在 2007-08 年度淨開設 6 個職位，是開設 13 個職位和刪減 7 個職位互相抵銷的結果。詳情如下：

(a) 開設 13 個職位

- (i) 1 個高級運輸主任職位和 1 個系統經理職位，以處理在新的一站式入門網站遞交的電子申請；
- (ii) 3 個高級運輸主任職位、1 個一級運輸主任職位、1 個二級運輸主任職位、1 個文書主任職位 2 個文書助理職位，以處理實施暫准駕駛執照計劃的額外工作，並應付因收緊對非專利巴士服務申請的管制和提高對未獲授權巴士服務採取執法行動的效率而增加的工作量；以及
- (iii) 1 個一級運輸主任職位、1 個高級運輸督察職位和 1 個文書助理職位，以執行與青沙管制區有關的檢控工作。

(b) 刪減 7 個職位

- (i) 5 個有時限的職位的時限屆滿（1 個總行政主任職位、1 個高級行政主任職位、1 個一級行政主任職位和 2 個一級電腦操作員職位）；以及
- (ii) 2 個因自然流失而懸空的職位已再無需要（1 個車輛檢驗員職位和 1 個一級考牌主任職位）。

以按薪級中點估計的年薪值計算，開設上文 (a) 段所述的 13 個職位的職員費用為 570 萬元，其中部分因刪減 (b) 段所述的 7 個職位所減省的 320 萬元而得以抵銷。

簽署： _____
姓名： 黃志光 _____
職銜： 運輸署署長 _____
日期： 19.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

就行人環境改善計劃，請告知本會：

- (1) 過去 3 年有關計劃的推出詳情及成效？
- (2) 有關計劃涉及的款額。
- (3) 2007-08 及 2008-09 年度預計計劃的詳情和涉及款額。

提問人：張學明議員

答覆：

(1)及(2) 在過去 3 年實施的行人環境改善計劃的詳情及開支如下：

地區	位置	完成年份	計劃開支 (萬元)
中西區	戲院里	2004	250
	伊利近街、卑利街及士丹頓街	2006	
灣仔	莊士敦道（介乎巴路士街與菲林明道之間）	2004	100
	莊士敦道（介乎船街與廈門街之間）	2005	
	莊士敦道（介乎蘭杜街與譚臣道之間）	2006	
	莊士敦道（介乎三角街與灣仔道之間）	2006	
油尖旺	南京街（介乎白加士街與上海街之間）	2005	430
	南京街（介乎彌敦道與白加士街之間）	2006	
	廟街（介乎甘肅街與南京街之間）	2006	

地區	位置	完成年份	計劃開支 (萬元)
深水埗	鴨寮街(介乎欽州街與南昌街之間)	2004	120
元朗	元朗新街	2005	130

以上各項計劃透過減少非必要的交通及人車爭路、美化街景及改善地區空氣質素，大大改善了整體行人環境。這些計劃普遍受到有關的區議會、商戶及市民歡迎。

3. 將於 2007-08 及 2008-09 年度實施的行人環境改善計劃的詳情及預算開支如下：

地區	位置	目標 完成日期	計劃預算 (萬元)	2007-08 年度 預算開支 (萬元)	2008-09 年度 預算開支 (萬元)
灣仔	駱克道、東角道及記利佐治街 耀華街	2009 年年初 2008 年年中	430	90	260
油尖旺	庇利金街(介乎佐敦道與甘肅街之間) 寶靈街(介乎彌敦道與白加士街之間) 吳松街(介乎佐敦道與甘肅街之間) 白加士街(介乎佐敦道與西貢街之間) 寧波街(介乎彌敦道與上海街之間) 上海街(介乎佐敦道與甘肅街之間) 棉登徑 金巴利道(介乎彌敦道與加拿分道之間) 亞士厘道(北京道以北) 北京道(介乎彌敦道與九龍公園徑之間)	2007 年年中 2007 年年底 2008 年年中 2009 年年底 2007 年年底 2007 年年底 2007 年年中 2008 年年底 2008 年年初 2007 年年中	1,310	470	460

地區	位置	目標 完成日期	計劃預算 (萬元)	2007-08 年度 預算開支 (萬元)	2008-09 年度 預算開支 (萬元)
	北海街 寶勒巷(介乎赫德道與漆咸道南 之間)	2009 年年底 2009 年年初			
深水埗	福華街(介乎欽州街與南昌街之 間) 北河街(介乎汝州街與元州街之 中間) 福榮街(介乎欽州街與南昌街之 中間) 桂林街(介乎汝州街與元州街之 中間) 汝州街(介乎欽州街與南昌街之 中間) 南昌街(介乎元州街與汝州街之 中間)	2007 年年底 2007 年年中 2009 年年中 2008 年年底 2008 年年中 2009 年年初	1,180	340	350

簽署： _____

姓名： _____ 黃志光 _____

職銜： _____ 運輸署署長 _____

日期： _____ 19.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

就促進道路安全的措施，請告知本委員：

- (1) 過去 3 年有關措施推出詳情及成效。
- (2) 有關措施涉及的款額。
- (3) 2007-08 年度及 2008-09 年度預計措施的詳情和涉及款額。

提問人：張學明議員

答覆：

- (1) 運輸署過往 3 年就促進道路安全所實施的主要措施如下：
 - (i) 分析交通意外趨勢和意外黑點，以助制訂促進道路安全的策略和措施；
 - (ii) 實施交通管理措施，例如提供／改善行人過路設施、欄杆、交通燈號、交通標誌和標記；
 - (iii) 制訂道路安全願景及標誌；
 - (iv) 為運輸業界舉辦研討會和宣傳活動；
 - (v) 增設共 80 部衝紅燈攝影機和 80 套供放置攝影機的柱架和外箱，總費用為 6,624 萬元；以及
 - (vi) 增設 8 部偵速攝影機和 75 套供放置攝影機的柱架和外箱，總費用為 2,516 萬元。

運輸署亦與其他部門和道路安全議會緊密合作，實施了下列措施：

- (i) 把有關安全帶的法例擴展至適用於公共小巴後排座位；

- (ii) 修訂防護頭盔的標準和安全帶的規定；
- (iii) 提高不遵守交通燈號的罰則；
- (iv) 推行有關“道路安全願景及標誌”、“精明駕駛”、“衝紅燈”等宣傳活動；
- (v) 推出有關道路安全訊息的新電視宣傳短片及／或電台宣傳聲帶；以及
- (vi) 印製和派發有關道路安全訊息的小冊子和通訊。

由於各方不斷致力加強道路安全，加上市民的參與，交通意外的死亡或重傷人數從 1997 年的 3 840 人穩步下降至 2006 年的 2 652 人。2006 年交通意外死亡人數為 144 人，是自 1957 年以來最低的紀錄。

- (2) 有關衝紅燈攝影機和偵速攝影機的計劃費用為 9,140 萬元。除此以外，上述其他措施是運輸署為改善道路安全、交通情況和運輸服務所進行的日常主要工作的一部分。我們沒有有關工作的分項數字。
- (3) 計劃在 2007-08 年度和 2008-09 年度推行的主要措施如下：
 - (a) 運輸署將繼續實施交通管理計劃、進行有關交通意外和黑點調查，以及與運輸業界保持聯繫，以進一步促進有關業界的運作安全。我們亦會考慮進一步擴展衝紅燈和偵速攝影機系統。
 - (b) 運輸署將協助研究和提出下列主要的立法建議：
 - (i) 將暫准駕駛執照計劃擴展至私家車和輕型貨車的新牌司機；
 - (ii) 規定校車使用更安全座位；
 - (iii) 規定公共小巴安裝車速顯示器，並規定不當使用顯示器或顯示器失靈屬違法；
 - (iv) 規定貨車安裝倒車裝置；
 - (v) 提高醉酒駕駛罪行的罰則，並實施抽樣呼氣測試；
 - (vi) 提高危險駕駛引致他人死亡罪行的罰則；以及
 - (vii) 規定屢次觸犯交通罪行者及觸犯嚴重交通罪行者須參加駕駛改善課程。
 - (c) 運輸署將繼續與各有關方面合作，推行道路安全宣傳計劃和活動，以提高市民對道路安全的意識。

運輸署將運用現有資源繼續推行上述工作。至於擴展衝紅燈攝影機和偵速攝影機系統的建設費用，將於擴展範圍獲得定案後才可計算。

簽署： _____
姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)136

問題編號

2263

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

2007-08 年度公務員公積金供款的預算開支由 2006-07 年度的 500,000 元大幅提高至 1,263,000 元，原因為何？

提問人：張學明議員

答覆：

撥款增加是因為在 2007-08 年度有更多人員符合資格參加公務員公積金計劃（即在 2000 年 6 月 1 日或以後按新入職條款受聘，並於試用及／或合約期滿後轉為長期聘用制的公務員），須為這些人員對公務員公積金計劃供款。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)137

問題編號

2264

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

2007-08 年度合約維修工作的預算開支由 2006-07 年度的 52,252,000 元大幅提高至 103,792,000 元，原因為何？

提問人：張學明議員

答覆：

開支預算增加，主要是由於外判青沙管制區的管理、營運和維修保養工作。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

當局於 2005-06 年度及 2006-07 年度，每年處理的公共運輸營運商遠期計劃內容詳情為何？

提問人： 劉千石議員

答覆：

於 2005-06 和 2006-07 年度，當局曾處理下列專營巴士或渡輪服務公司每年所提交的遠期計劃：

- (a) 城巴有限公司的港島和過海巴士網絡；
- (b) 城巴有限公司的機場和大嶼山巴士網絡；
- (c) 九龍巴士（一九三三）有限公司；
- (d) 龍運巴士有限公司；
- (e) 新大嶼山巴士（1973）有限公司；
- (f) 新世界第一巴士服務有限公司；以及
- (g) 天星小輪有限公司。

各遠期計劃包括路線發展或其他服務更改建議、所需巴士或船隊、車輛或渡輪的維修保養、淘汰和購置計劃、車廠或碼頭設施，以及整體計劃對財政影響的預測。

簽署： _____
姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

就有關巴士服務的發展規劃，當局在 2007-08 年度有何工作以加強專營巴士進一步實施分段收費以減輕乘客交通開支負擔？

提問人： 劉千石議員

答覆：

專營巴士服務的收費，是根據各巴士公司的車費等級表釐定的，車費等級基本上是以路程長短劃分。現時，超過 70% 的專營巴士路線已設有分段收費。不設分段收費的路線大多屬短途路線、馬場路線或假日路線。當局將繼續與專營巴士公司商討，在顧及其運作和財政狀況等因素下，研究就更多路線推出分段收費的可行性，以減低乘客的交通開支。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

就 2007-08 年度，繼續發展及實施運輸資訊系統，請告知本委員會：

- (1) 當局計劃利用多少人手及資源去監察運輸資訊系統的工作進度，以確保上述系統能如期完成？
- (2) 當局將採取那些新措施去確保系統能順利完成？

提問人： 單仲偕議員

答覆：

- (1) 運輸署成立了一個由 4 名專業人員和 5 名技術人員組成的小組，負責管理運輸資訊系統合約和協調新系統的未來用戶。以按薪級中點估計的年薪值計算，預計職員費用總數約為 390 萬元。
- (2) 為確保運輸資訊系統合約能順利完成，有關小組將繼續密切監察和管理該計劃，包括主要工作的時間表、所需的相關資源、職責分配、有關各方的合作及其他相關事宜。運輸署和政府資訊科技總監辦公室一直與承辦商定期舉行會議，以確保雙方共同了解有關要求，以及如有問題可迅速解決。運輸署將繼續與有關各方保持密切聯繫，以確保該新合約依時完成，且結果令人滿意。

簽署： _____
姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

在 2007-08 年度，運輸署將會實現在專營巴士安裝電子黑盒。全港專營巴士安裝電子黑盒的時間表為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

所有專營巴士公司在購置新巴士時，電子黑盒是新巴士上其中一項規定的標準裝備。龍運巴士有限公司除了 9 部將於 2007-08 年度到期更換的單層巴士外，已在其所有巴士上裝設電子黑盒。新大嶼山巴士(1973)有限公司、城巴有限公司(港島及過海網絡)及九龍巴士(一九三三)有限公司會在 2007 年年底或之前完成在其現有車隊裝設電子黑盒的工作。而新世界第一巴士服務有限公司及城巴有限公司(大嶼山及機場網絡)會在 2008 年展開在其車隊裝設電子黑盒的工作，暫定在 2009 年年底或之前完成。

簽署： _____
姓名： _____ 黃志光
職銜： _____ 運輸署署長
日期： _____ 19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

2007-08 年度，運輸署將會繼續研究利用先進科技以提高部門事故管理能力的可行性。請提供已採用先進科技以提高部門事故管理能力的詳情；有否為有關工作制定明確時間表；若有，詳情為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

運輸署採用了以下先進科技以提高事故管理的能力：

- (i) 採用數碼化事故地圖系統，以綜合和展示來自各方的資訊，在發生事故時評估交通擠塞的嚴重程度和蔓延情況。
- (ii) 採用第三代流動電話，把道路或事故現場的影像傳送至緊急事故交通協調中心。
- (iii) 採用流動閉路電視，以改善實地監察工作。
- (iv) 實施行車時間顯示系統，為經由 3 條過海隧道由港島前往九龍的駕車人士提供估計行車時間。
- (v) 把行車速度圖上載互聯網，以顯示港島區通往 3 條過海隧道的主要引路的行車時間和平均車速，以及九龍和新界南主要公路的交通情況。
- (vi) 推出即時事故管理通訊系統，讓運輸署以及其他部門能掌握事故的整體情況，以了解其行動對其他方面造成的影響。
- (vii) 擴大區域交通控制系統的覆蓋範圍，以改善對交通燈號的管理和控制。
- (viii) 改善運輸署網頁，以更有效的方法發放資訊。目前，即時交通消息亦以與流動電話及個人數碼助理兼容的格式發放，方便市民得知最新的交通消息。

- (ix) 設立互動話音系統，在計劃有交通影響的大型活動時，會啓動該系統透過電話提供即時的交通消息。
- (x) 與流動電話公司合作，透過第三代流動電話向用戶提供閉路電視影像和交通消息。

此外，當局正計劃實施下列措施：

- (i) 安裝更多攝影機及採用第 3.5 代技術，以改良流動閉路電視服務——現正着手進行改良工作，提供更多攝影機和更高影像質素。
- (ii) 在 12 個地點提供臨時閉路電視服務。此服務將為現有閉路電視系統未能覆蓋的範圍提供全日 24 小時閉路電視影像。
- (iii) 擴展閉路電視交通攝影系統，以改善沿主要幹線的覆蓋面。擴展計劃將於 2010 年年底完成；以及
- (iv) 將行車時間顯示系統擴展至九龍，這將為駕駛人士提供行車時間資訊，讓他們根據九龍區通往各海底隧道的主要引路的最新交通資訊，選擇行車路線。

此外，運輸署已於 2007 年 3 月委約進行一項可行性研究，就利用先進科技作提升部門的事故管理能力，進行探討，並制訂整體方案。該項研究預定於 2008 年 3 月完成。

簽署：	_____
姓名：	黃志光
職銜：	運輸署署長
日期：	19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

就受客運營業證制度規管的車輛所經營的未經授權服務而進行的研訊，2006 年有 51 宗，請提供每宗個案的概要及研訊結果？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

在 2006 年進行的 51 宗研訊均與未獲授權巴士服務有關，其中 16 宗已經完成並證明有關的指控屬實。當局已對 9 名客運營業證持有人施加懲處，懲處方式由暫時吊銷 6 部巴士的客運營業證為期 3 或 4 個月，至取消 3 部巴士的客運營業證不等。當局正在考慮對另外 7 名客運營業證持有人的懲處，並會於不久施加有關的懲處；其餘 35 宗個案正處於不同研訊階段。

簽署： _____
姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)144

問題編號

2293

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

2006 年開辦新專線小巴路線的原來預算為 5 條，但實際數字為 0，原因為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

建議在 2006 年開辦的 5 條專線小巴路線，經考慮居民遷入的最新情況及有關區議會的意見後，其中 3 條在本年稍後時間即將開始營運。而其餘兩條路線，其中 1 條稍後會進行招標，以便在 2007 年年底開辦；至於另 1 條路線，當局現正就其乘客需求及經營可行性進行檢討。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (4)運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

2007-08 年度，運輸署將會繼續推行由緊急交通事故協調工作專責小組所提出的建議。已推行和未推行的建議項目分別為何；請提供落實未推行的建議項目的時間表。

提問人： 劉健儀議員

答覆：

運輸署已落實專責小組建議的所有過渡及短期措施，包括發展及調整應變措施、有系統地管理交通事故、實施方便交通改道及促進事故復原的措施、改善署內及與各部門之間的溝通及協調、改善緊急事故交通協調中心的設施以促進協調工作、以及透過改善工作安排及提升科技更有效地向市民發布資訊。運輸署現正落實其餘屬中期至長期措施的建議，包括：

- (i) 就事故管理應用先進科技進行可行性研究。該研究於 2007 年 3 月展開，預定在 2008 年年初完成；以及
- (ii) 在 2010 年年底或之前安裝約 400 部閉路電視，以擴大閉路電視沿主要幹路的覆蓋範圍。

簽署： _____
姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 19.3.2007

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (4)運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

就基建管理規劃組的工作，請告知本委員會：

- (1) 未來 5 年在本港及跨境興建的新主要公路、橋樑和隧道。
- (2) 有關工程涉及款額。

提問人：張學明議員

答覆：

- (1) 在規劃中並可能於未來 5 年開始興建的主要公路、橋樑和隧道工程如下：

工程名稱

- (i) 中環灣仔繞道和東區走廊連接路工程
- (ii) 加士居道行車天橋擴闊工程
- (iii) 中九龍幹線工程
- (iv) 將軍澳－藍田隧道（前稱西岸公路）工程
- (v) 荃灣路改善工程
- (vi) 屯門公路重建及改善工程
- (vii) 屯門公路市中心段的交通改善工程
- (viii) 屯門公路青田交匯處的擴闊工程
- (ix) 沙田 T4 號主幹路工程

- (x) 介乎元洲仔交匯處至粉嶺的一段吐露港／粉嶺公路的擴闊工程
 - (xi) 港珠澳大橋（香港段）工程
 - (xii) 港珠澳大橋－北大嶼山公路連接路工程
- (2) 上文(i)至(x)段所列工程的建築總費用約為 500 億元。至於上文(xi)和(xii)段所列的兩項工程的費用，須分別待港珠澳大橋可行性研究報告獲得中央人民政府批核，以及有關定線方案獲得審定後，才可確定。

簽署： _____
姓名： 黃志光 _____
職銜： 運輸署署長 _____
日期： 19.3.2007 _____

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (4)運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

2007-08 年度淨開設 9 個職位，請當局詳述：

- (1) 當中開設及刪減職位的數目，其原因及新設職位的薪酬。
- (2) 以何標準決定是否開設新的職位？

提問人： 譚香文議員

答覆：

2007-08 年度預計會開設 9 個職位。詳情如下：

- (a) 1 個高級運輸主任職位和 4 個二級運輸主任職位，以提升緊急事故交通協調中心的運作效率，並應付因管理交通及運輸事故以及向公眾發布有關交通運輸事故和特別交通安排的即時資訊而增加的工作需求；以及
- (b) 1 個一級運輸主任職位、1 個一級運輸監督職位、1 個二級運輸監督職位和 1 個文書助理職位，以監察青沙管制區的運作。

該 9 個職位是為擔任綱領(4)運輸服務管理項下的工作和服務。以按薪級中點估計的年薪值計算，有關的職員費用為 300 萬元。在 2007-08 年度將不會有職位刪減。

簽署：

姓名：

黃志光

職銜：

運輸署署長

日期：

19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)148

問題編號

1521

管制人員的答覆

總目：基本工程儲備基金 分目：

總目 706—公路

綱領：

管制人員：路政署署長

局長：環境運輸及工務局局長

問題：在本總目中，2007-08 年度的預算開支為 3,414,593 百萬元，較 2006-07 年度的修訂預算 5,144,464 百萬元減少 1,729,871 百萬元，減幅為 33.6%，政府可否告知本委員會該總目開支大幅減少的原因。

提問人：陳偉業議員

答覆：在 2007-08 年度，總目 706 項下的預算開支較 2006-07 年度的預算開支少，主要因為有多項主要工程正進入最後的建造階段，所以預計這些工程計劃在 2007-08 年度的開支將會減少。這些工程包括荃灣深井與嘉龍村之間的青山公路改善工程、嘉龍村與小欖之間的青山公路改善工程、八號幹線長沙灣至沙田段，以及八號幹線青衣至長沙灣段—昂船洲高架路及相關工程。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

19.3.2007

管制人員的答覆

總目：基本工程儲備基金

分目：6553TH

總目 706—公路

綱領：

管制人員：路政署署長

局長：環境運輸及工務局局長

問題： 以下的工程進度如何？2007-08年度的撥款將用於哪些方面？預計工程何時完竣？與核准工程時預計的竣工日期是否有偏差？

(1) 6553TH：荃灣深井與嘉龍村之間的青山公路改善工程

提問人：陳偉業議員

答覆： 在深井與嘉龍村之間一個 3.7 公里長的路段進行的青山公路改善工程(不包括青龍頭以西一個 400 米長的路段)已於 2006 年 5 月大致完成。經改善的雙程雙線分隔行車道已經通車。這項工程計劃的實際完工日期比批准撥款時的預測完工日期(即 2005 年 6 月)延遲了大約 11 個月。

至於餘下的青龍頭以西 400 米長路段，預期於 2007 年 6 月大致完成。在 2007-08 年度撥出的 4,000 萬元，主要用以支付餘下 400 米長路段的改善工程的費用和相關的駐工地人員費用。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

19.3.2007

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)150

問題編號

2708

管制人員的答覆

總目： 基本工程儲備基金 分目： 7771TH、7780TH
707 新市鎮及市區發展

綱領：

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

以下的工程進度如何？2007-08 年度的撥款將用於哪些方面？預計工程何時完竣？與核准工程時預計的竣工日期是否有偏差？

- (1) 7771TH：荃灣路改善工程－工地勘測及初步設計
- (2) 7780TH：荃灣象鼻山路隔音屏障加建工程

提問人： 陳偉業議員

答覆：

- (1) 7771TH：荃灣路改善工程－工地勘測及初步設計

研究現正進行交通及環境影響評估。預計研究將會在 2007 年下半年完成。2007-08 年度所預留的 270 萬元將用以支付顧問及工地勘測費用。這項研究的財務撥款是在 2002 年 3 月獲得。由於規劃參數有改變，整項工程計劃的時間表曾予以檢討，預計的完成日期因而推遲。

- (2) 7780TH：荃灣象鼻山路隔音屏障加建工程

工程在 2005 年 9 月展開，如期進展，至今約完成了 25%。工程獲財務委員會批准撥款時，我們預計在 2008 年 3 月完成工程。但由於需要進行額外的公用事業設施改道工程，我們預計於 2008 年年中完成整項工程。2007-08 年度預算的 4,000 萬元將用以支付建造隔音屏障、半封閉式隔音罩、相關工程和駐工地人員的費用。

簽署： _____
姓名： 伍國基
職銜： 署理土木工程拓展署署長
日期： 16.3.2007