

財務委員會
審核二〇〇三至〇四年度開支預算
管制人員的答覆

局長：環境運輸及工務局局長

第 9 節會議
(綜合檔案名稱：S-ETWB(T)-c1.doc)

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
S-ETWB(T)001	口頭問題	劉健儀	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
S-ETWB(T)002	口頭問題	鄧兆棠 劉慧卿	186	區域交通及運輸服務

審核二〇〇三至〇四年度
開支預算

答覆編號

S-ETWB(T)001

問題編號

口頭

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運境運輸及工務局局長

問題： 運輸署須提供過去 3 年考牌主任在編制上的轉變的資料。

提問人： 劉健儀議員

答覆： 1999-2000 至 2002-03 年度考牌主任的編制及人手變動如下：

年度 (截至 3 月 31 日的情況)	編制	人手
2000	79	78
2001	73	73
2002	73	72
2003(預算)	73	71

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

28.3.2003

審核二〇〇三至〇四年度
開支預算

答覆編號

S-ETWB(T)002

問題編號

口頭

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 運輸署須提供有關列入 2003-04 年度推行的巴士重組計劃內約 70 條路線的詳情。(關於編號 ETWB(T)054 的答覆)

提問人： 鄧兆棠議員及劉慧卿議員

答覆： 為改善運作效率及減少市區繁忙道路的交通擠塞及空氣污染問題，運輸署建議在 2003-04 年度實施路線重整計劃。運輸署正就該建議計劃諮詢各區議會的意見。計劃所涉及的路線詳情載於附件。

有關建議會因應向各有關方面(包括區議會)進行諮詢的結果作出修改。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

28. 3. 2003

在 2003-04 年度實施的路線重整計劃內 68 條路線的詳情

巴士路線 編號	起點 - 終點	計劃
23A	勵德邨 - 羅便臣道(循環線)	因乘客需求低而與第 23B 號線合併，並不再駛經怡和街，以減少駛經繁忙道路的巴士班次。
M47	華富(北) - 金鐘地鐵站(西)	把終點站由金鐘縮短至香港地鐵站，以減少駛往中環及金鐘的巴士班次。
84	柴灣(杏花村) - 耀東邨(循環線)	因應乘客的需求，把 3 部雙層巴士更換為 3 部單層巴士。
95B	海怡半島 - 黃竹坑	因乘客需求低而予以取消。由其他現有巴士及專線小巴服務滿足乘客的需求。
37X	置富花園 - 金鐘地鐵站(東)	因第 37B 號線的乘客需求低而於早上繁忙時間把第 37X 及 37B 號線合併，以及把合併後的路線改為循環線，並以置富花園為終點站，從而減少往中環及金鐘的巴士班次。受影響的乘客可使用路線第 7/71/90B/37B/37X 號的巴士轉乘計劃。
37B	置富花園 - 中環碼頭(循環線)	
7	中環碼頭 - 石排灣	考慮到乘客需求，把 6 部雙層巴士更換為 6 部單層巴士。
3B	中環(民吉街) - 蒲飛路	把乘客需求低的第 12 號與第 3B 號線合併，以減少往中環的車程。
12	中環碼頭 - 羅便臣道(循環線)	
6	美孚 - 天星碼頭	與第 6A 號線合併，以減少往尖沙咀的巴士班次。
8	九龍地鐵站 - 天星碼頭	把終點站由天星碼頭改為海逸豪園，以減少往尖沙咀的巴士班次。
9	坪石 - 天星碼頭	把終點站由天星碼頭改為九龍地鐵站，以減少往尖沙咀的巴士班次。
208	廣播道 - 尖沙咀東	把終點站由尖沙咀縮短至佐敦，並轉為循環線，以減少往尖沙咀的巴士班次。
K15	旺角火車站 - 中港客運碼頭	把第 K15 及 K16 號線合併，並改以南昌站為終點站，以及增加班次，以便與西鐵有更佳接駁。
K16	紅磡火車站 - 尖沙咀(中間道)	
32B	荃灣碼頭 - 象山邨(循環線)	因乘客需求低而予以取消，由延長一條現有專線小巴服務滿足乘客需求。

巴士路線 編號	起點 - 終點	計劃
34	葵盛(中) - 灣景花園	因乘客需求低而予以取消，由一條新設的專線小巴服務滿足乘客需求。
73	彩園 - 大埔工業村	因乘客需求低而予以取消，由一條新設的專線小巴服務滿足乘客需求。
73K	上水 - 文錦渡(新屋嶺)	因乘客需求低而予以取消，由一條新設的專線小巴服務滿足乘客需求。
74K	大埔火車站 - 三門仔	因乘客需求低而予以取消，由現有專線小巴服務滿足乘客需求。
78K	上水 - 沙頭角	因乘客需求低而予以取消，由新設及現有的專線小巴服務滿足乘客需求。
79K	上水 - 打鼓嶺	因乘客需求低而予以取消，由現有專線小巴服務滿足乘客需求。
278K	聯和墟 - 粉嶺火車站	因乘客需求低而予以取消，由現有專線小巴服務滿足乘客需求。
285	海柏花園 - 恆安(循環線)	因乘客需求低而予以取消，由現有巴士服務滿足乘客需求。
68M	元朗(西) - 荃灣地鐵站	在西鐵啟用後因應乘客需求調整班次。
264M	天恩 - 青衣機鐵站	在西鐵啟用後因應乘客需求調整班次。
269D	天富 - 瀝源邨	在西鐵啟用後因應乘客需求調整班次。
276/276P	天慈邨 - 上水	在西鐵啟用後因應乘客需求調整班次。
276A	天恆邨 - 太平	在西鐵啟用後因應乘客需求調整班次。
63M	元朗(東) - 青衣機鐵站	因乘客需求低而予以取消，由其他現有巴士及鐵路服務滿足乘客需求。
63P	洪水橋 - 荃灣地鐵站	由於路線與第 68A 號線重疊而予以取消，由其他現有巴士及專線小巴服務滿足乘客需求。
64M	天耀邨 - 荃灣(如心廣場)	因乘客需求低而於西鐵啟用後取消，由其他現有巴士及專線小巴服務滿足乘客需求。
69M	天瑞邨 - 葵芳地鐵站	在西鐵啟用後因應乘客需求調整班次。
251M	錦田八鄉 - 青衣機鐵站(循環線)	在西鐵啟用後因應乘客需求調整班次，並延長服務及把終點站遷至錦上路站，以便與西鐵有更佳接駁。

巴士路線 編號	起點 - 終點	計劃
269M	天水圍市中心 - 祖堯	由於路線重疊而與第 265M 號線合併。合併路線將會增加班次。
52M	井財街 - 葵芳地鐵站	在新巴士線第 61M 號(友愛(南) - 荔景(北))開辦後將予取消。
261M	三聖邨 - 荃灣地鐵站	
262P	三聖邨 - 荃灣地鐵站	
66M	大興 - 荃灣地鐵站	在西鐵啟用後因應乘客需求調整班次，並會把終點站遷至山景邨，以配合延長第 57M 號線至大興。
67M	兆康苑 - 葵芳地鐵站	在西鐵啟用後因應乘客需求調整班次，並把終點站遷至兆康站，以便與西鐵的有更佳接駁。
261	三聖 - 天平邨	在西鐵啟用後因應乘客需求調整班次。
263	屯門市中心 - 沙田火車站	把終點站遷至屯門站，以便與西鐵有更佳接駁。
70	上水 - 佐敦道碼頭	因乘客需求低而予以取消，並會透過增加班次、修改第 270A 號線的路線，以及設立包括兩條路線的巴士轉乘計劃，以方便乘客來往大埔公路至佐敦，從而滿足乘客需求。
70X	上水 - 觀塘(翠屏道)	因乘客需求低而修改路線及減少班次，並會由新設的第 277X 號線(聯和墟 - 平田)滿足乘客需求。
68X	元朗(東) - 佐敦道碼頭	在西鐵啟用後因應乘客需求調整班次，並會把一些班次的終點站佐敦縮短至旺角，因為該線大部分乘客以旺角及深水埗區為目的地。
265B	天恆邨 - 旺角(柏景灣)	在西鐵啟用後因應乘客需求調整班次。
63X	天慈邨 - 佐敦道碼頭	因乘客需求低而予以取消。由其他現有巴士服務滿足乘客需求。
69X	天瑞邨 - 佐敦道碼頭	在西鐵啟用後因應乘客需求調整班次。
269B	天水圍市中心 - 紅磡碼頭	在西鐵啟用後因應乘客需求調整班次，並會在繁忙時段提供短程服務，繞道不經元朗。

巴士路線 編號	起點 - 終點	計劃
269C	天水圍市中心 - 觀塘碼頭	在西鐵啟用後因應乘客需求調整班次，並會在繁忙時段提供短程服務，繞道不經元朗。
59A	屯門碼頭 - 深水埗(欽州街)	修改路線以減少繞道。由新開設的第 61M 號線(友愛(南) - 荔景(北))及其他現有巴士服務滿足乘客需求。
60	友愛(南) - 長沙灣	因乘客需求低而予以取消。由新開設的第 61M 號線(友愛(南) - 荔景(北))滿足乘客需求。
60X	屯門市中心 - 佐敦道碼頭	在西鐵啟用後因應乘客需求調整班次，並會把一些班次的終點站佐敦縮短至旺角，因為該線大部分乘客以旺角為目的地。
66	大興邨 - 奧運地鐵站	因在駛過荃灣及葵涌後的乘客需求低而予以取消，會透過把第 57M 號線延長至大興及由其他現有巴士服務滿足乘客需求。
67X	兆康苑 - 旺角火車站	在西鐵啟用後因應乘客需求調整班次，並把終點站遷至兆康站，以便與西鐵有更佳接駁。
260X	寶田 - 九龍地鐵站	把終點站遷至紅磡火車站，以紓緩市區繁忙地區的擠塞情況。
267S	兆康苑 - 尖沙咀	把終點站由路旁總站遷至兆康站。
52X	屯門市中心 - 深水埗(欽州街)	在西鐵啟用後因應乘客需求調整班次。
58X	良景邨 - 旺角火車站	在西鐵啟用後因應乘客需求調整班次。
61X	屯門市中心 - 九龍城碼頭	在西鐵啟用後因應乘客需求調整班次。
66X	大興邨 - 奧運地鐵站	在西鐵啟用後因應乘客需求調整班次。
3	梅窩 - 東涌舊渡輪碼頭	因路線重疊及乘客需求低而與第 3M 號線合併。
34	東涌地鐵站 - 石門甲	縮減班次，由該線調派一部車輛行走東涌地鐵站至東涌舊渡輪碼頭的短程服務，以便為該路線大部分乘客提供服務。
968	元朗(西) - 銅鑼灣(天后)	在西鐵啟用後因應乘客需求調整班次，部分班次將縮短路線至以金鐘為終點站，不經銅鑼灣，因為該線大部分乘客以中環及金鐘為目的地。

巴士路線 編號	起點 - 終點	計劃
969	天水圍市中心 - 銅鑼灣(摩頓台)	在西鐵啟用後因應乘客需求調整班次，並縮短部分班次由金鐘至銅鑼灣的路線，因為該線大部分乘客以中環及金鐘為目的地。
960	屯門建生邨 - 灣仔碼頭	在西鐵啟用後因應乘客需求調整班次，並縮短部分班次由灣仔至金鐘的路線，因為該線大部分乘客以中環及金鐘為目的地。
961	屯門建生邨 - 灣仔(香港會議展覽中心)	在西鐵啟用後因應乘客需求調整班次，並縮短部分班次由灣仔至金鐘的路線，因為該線大部分乘客以中環及金鐘為目的地。
962	屯門龍門居 - 銅鑼灣(摩頓台)	在西鐵啟用後因應乘客需求調整班次，並縮短部分班次由金鐘至銅鑼灣的路線，因為該線大部分乘客以中環及金鐘為目的地。