

立法會十題：乘客安全為地鐵公司首要責任

* * * * *

以下是環境運輸及工務局局長廖秀冬博士今日（二月四日）在立法會會議上就馮檢基議員的提問所作的書面答覆：

問題：

政府可否告知本會，是否知悉：

（一）按個案性質劃分，過去五年每年乘客擅自闖入地鐵有限公司（地鐵公司）路軌範圍的個案數目和涉及的傷亡人數；

（二）現時地鐵公司為每個車站裝設月台幕門的進展情況，以及該公司預計將於何時可在全部車站裝設月台幕門；及

（三）現時地鐵公司有何措施保障在未裝設幕門的月台上候車乘客的人身安全？

答覆：

主席女士：

按個案性質劃分，過去五年每年乘客擅自闖入地鐵公司路軌範圍的個案數目和涉及的傷亡人數，撮錄於附件。

機場快線、將軍澳線和東涌線沿線的車站月台在施工階段已裝設幕門。至於其他鐵路線，地鐵公司在二〇〇二年三月開始在月台加裝幕門，而尖沙咀站為首個裝有月台幕門的車站。直至二〇〇三年年底，下列九個車站已裝設幕門：上環、金鐘、尖沙咀、佐敦、油麻地、旺角、太子、石硤尾和九龍塘。根據地鐵公司的進度計劃，到了二〇〇六年，所有 30 個地鐵地底車站〔註 1〕內的 74 個月台均會裝設幕門。

地鐵公司一向視保障乘客安全為首要責任。地鐵系統採用嚴格的安全標準和安全設備，而在地鐵公司的日常運作亦嚴格遵行有關標準。每個車站月台均設有閉路電視攝影機，加強有效監察和管理月台。車站控制室及月台值班亭備有足夠的通訊和控制設施，以防萬一。月台支柱或牆板裝有緊急停車掣。地鐵公司亦在

車站廣播，提醒乘客切勿站出月台黃線。

為應付繁忙時間在月台候車的大量乘客，地鐵公司亦調派月台助理維持秩序，密切注視月台情況。

地鐵公司了解到地下鐵路系統要安全運作，必須倚賴乘客的支持和合作，因此舉辦月台安全運動，加強乘客對安全使用地鐵服務的認識。地鐵車站放置公眾教育單張和安全指引，供市民取閱。車站亦張貼警告標貼和信息，提醒乘客保持警覺。

〔註 1〕

30 個地底車站為：上環、中環、金鐘、灣仔、銅鑼灣、天后、炮台山、北角、
魚涌、太古、西灣河、筲箕灣、藍田、彩虹、鑽石山、黃大仙、樂富、九龍塘、
石硤尾、尖沙咀、佐敦、油麻地、旺角、太子、深水、長沙灣、荔枝角、美孚、
荔景和大窩口。

完

二 四年二月四日（星期三）