

引言

交通諮詢委員會

交通諮詢委員會(交諮會)於一九六五年十二月成立，是由香港特別行政區行政長官委任的非法定機構，負責就運輸事宜根據以下原則向行政長官會同行政會議提出意見：



1. 交諮會之職責乃就交通政策廣泛涉及的各项問題，向行政長官會同行政會議提供意見，使市民的往來及貨物的運送，兩者情況均可獲得改善。
2. 交諮會可就其職權範圍內的各項事務，與市民或任何團體聯絡。
3. 交諮會可研究與交通直接有關的財政問題，但負責在公共開支及稅務等方面提出計劃者則為行政當局。
4. 環境運輸及工務局局長得為交諮會設一秘書處，負責有關的行政事宜。
5. 交諮會可下設小組委員會、與其他團體組成聯合委員會、以及增選成員執行特定任務，並可以其認為最適當的方法展開工作。
6. 政務司司長在與交諮會及行政長官會同行政會議協商後，可不時修改委員會的職權範圍及其職務指南。

交諮會現由 15 名非官方成員和 3 名官方成員組成。非官方成員以個人的身分獲得委任。他們來自學術界、商界、教育界、金融界、法律界和社會服務界等不同界別，在運輸界沒有直接的既得利益。交諮會提出的意見不偏不倚，並能平衡各方的利益。

交諮會一般每月舉行一次會議，以研究重要的交通事宜。當局會把有關交通運輸範疇的重要建議提交交諮會考慮，委員也會主動討論市民關注的事項。

在交諮會會議上，討論的事項包括主要鐵路和道路計劃、公共交通服務改善措施，以及與道路安全有關的措施。每次會議結束後，交諮會主席會向傳媒簡報會上討論的事項，讓市民得悉會議的內容。至於較複雜的事項，交諮會會致函當局詳述意見。有關決定落實後，交諮會提出的意見便會公開。

交通諮詢委員會成員(截至二零零六年十月一日)：-

鄭漢鈞博士, GBS, JP (主席)	(至二零零四年三月三十一日)
林健鋒先生, JP (主席)	(至二零零四年九月三十日)
鄭若驩女士, BBS, SC, JP (主席)	(由二零零四年十月一日起)
陳茂波先生, MH	
張家敏先生	(至二零零四年三月三十一日)
鄭錦鐘先生, MH	
張偉良先生	
黃嘉純先生, JP	(至二零零五年九月三十日)
何君堯先生	
葉國謙先生, GBS, JP	
詹志勇教授, JP	
關永盛先生	
黎志棠先生, MH	(至二零零五年十二月三十一日)
羅淑君女士	
凌劉月芬女士, MH	
梁安福先生, JP	(至二零零六年三月三十一日)
莫乃光先生	
潘榮輝先生	
蕭詠儀女士	(至二零零四年三月三十一日)
譚小瑩女士, JP	
曾寶強博士	
黃仕進教授	
楊家聲先生, SBS, JP	(至二零零六年三月三十一日)
環境運輸及工務局常任秘書長或其代表	

運輸署署長
警務處處長或其代表

目前，交諮會轄下設有三個小組委員會，即交通投訴小組委員會、公共交通服務小組委員會，以及道路安全及交通管理小組委員會。

公共交通服務小組委員會

楊家聲先生, SBS, JP (主席)	(至二零零六年三月三十一日)
詹志勇教授, JP (主席)	
鄭漢鈞博士, GBS, JP	(至二零零四年三月三十一日)
陳茂波先生, MH	
關永盛先生	
蕭詠儀女士	(至二零零四年三月三十一日)
黃仕進教授	

道路安全及交通管理小組委員會

林健鋒先生, JP (主席)	(由二零零四年四月一日 至二零零四年九月三十日)
黃嘉純先生, JP (主席)	(由二零零四年十月一日 至二零零五年九月三十日)
陳茂波先生, MH (主席)	(由二零零五年十一月一日起)
鄭漢鈞博士, GBS, JP	(至二零零四年三月三十一日)
鄭錦鐘先生, MH	
黎志棠先生, MH	(至二零零五年十二月三十一日)
梁安福先生, JP	(至二零零六年三月三十一日)
黃仕進教授	
曾寶強博士	
凌劉月芬女士, MH	
莫乃光先生	

交通投訴組小組委員會

黎志棠先生(主席)	(至二零零五年十二月三十一日)
鄭錦鐘先生, MH (主席)	(由二零零六年一月一日起)
鄭漢鈞博士, GBS, JP	(至二零零四年三月三十一日)
羅淑君女士	
梁安福先生, JP	(至二零零六年三月三十一日)
蕭詠儀女士	(至二零零四年三月三十一日)
曾寶強博士	
黃仕進教授	

交通諮詢委員會成員



後排由左起：

韓家傑先生，張偉良先生，葉國謙先生，關永盛先生，梁安福先生，曾寶強博士，莫乃光先生，黃仕進教授，劉中健先生（秘書）

前排由左起：

凌劉月芬女士，鄭錦鐘先生，楊家聲先生，羅智光先生，鄭若驊女士（主席），黃志光先生，陳茂波先生，譚小瑩女士，羅淑君女士

交通投訴組

交通投訴組在一九八零年成立，隸屬交諮會，負責接受和處理市民就交通運輸事宜提出的投訴和建議。該組接到投訴或建議後，會直接聯絡政府有關部門或交通服務機構，確保有關機構從速處理該投訴或建議，並會密切監察有關方面的跟進行動，盡快答覆投訴人。此外，該組更會擬備季報和年報，公開讓市民閱覽。收集的數據亦作為檢討其他交通事宜的部分基礎。