

立法會交通事務委員會

添置衝紅燈攝影機系統

目的

本文告知議員當局建議購買 68 部衝紅燈數碼攝影機，並在 20 個衝紅燈黑點增設衝紅燈攝影機箱。

背景

2. 衝紅燈是十分嚴重的罪行，不但危害有關車輛的司機及乘客的安全，其他的道路使用者，特別是行人，生命同受威脅。因此，衝紅燈的後果可以非常嚴重。

3. 本港由一九九零年代開始使用衝紅燈攝影機系統，以遏止衝紅燈的行為。目前全港有 111 個交通燈控制路口裝有衝紅燈攝影機箱，輪流擺放 28 部衝紅燈攝影機¹。衝紅燈攝影機的數目與攝影機箱總數的比例大約是 1 比 4。這個比例與外地城市²相若。不過，由於二零零四年年底發生多宗涉及衝紅燈的交通意外，市民對本港道路安全越益關注。鑑於這種不當駕駛行為的情況相當普遍，而其引致的交通意外會造成嚴重後果，我們認為急需添置衝紅燈攝影機系統，以加強阻嚇作用。

建議

4. 現建議購買 68 部衝紅燈數碼攝影機，並在 20 個地點增設攝影機箱。其中 48 部攝影機會擺放在現有的機箱內，餘下 20 部則擺放在新增的機箱內。預算總費用為 **5,004 萬元**。

¹ 現有的16部顯影式攝影機及12部數碼攝影機，輪流擺放在51個顯影式攝影機箱及60個數碼攝影機箱內。兩種攝影機箱的構造並不相同。

² 部分外地城市衝紅燈攝影機與攝影機箱的比例如下：

	攝影機數目	攝影機箱數目	比例
墨爾本	35 個	132 個	27%
倫敦	25 個	223 個	11%
多倫多	10 個	40 個	25%
新加坡	--	--	25%
紐約	50 個	250 個	20%

理據

5. 在本港，衝紅燈的問題一直相當嚴重。檢控衝紅燈的數字，由二零零三年的 22 590 宗，增至二零零四年的 39 376 宗，增幅達 74%。目前，當局每天平均檢控約 100 宗衝紅燈個案，平均每天有兩人因衝紅燈意外而引致傷亡³。

6. 衝紅燈攝影機設置在交通燈控制路口，全日 24 小時運作，因此能有效遏止衝紅燈的行為⁴。此外，立法會討論衝紅燈的問題時⁵，運輸業界表示擔心以警員“人手”執法失諸主觀。議員普遍同意根據攝影機的照片提出檢控應較為公平，並表示贊成添置衝紅燈攝影機系統。

7. 實行這項計劃後，攝影機的數目就會增至 96 部，攝影機箱增至 131 個，攝影機數目增加約三倍，而兩者的比例則由 1 比 4 增至 1 比 1.4，即由 25% 升至 73%。至於衝紅燈數碼攝影機與機箱的比例，就會由 1 比 5 增至 1 比 1，即由 20% 升至 100%。待衝紅燈攝影機安裝妥當後，“電子檢控”的比例將由佔目前檢控衝紅燈整體數字約八成，升至約 97%。

8. 附件臚列出現時及日後安裝攝影機箱的位置。選定位置的準則如下：

- (a) 意外數字(特別是由衝紅燈釀成的意外)的記錄；
- (b) 司機在該路口衝紅燈的普遍程度；

³ 過往三年的數字如下：

	意外數目	傷亡人數	檢控數目
二零零二年	342 宗	583 人	24 381 宗
二零零三年	362 宗	598 人	22 590 宗
二零零四年	355 宗	675 人	39 376 宗

⁴ 路口擺放衝紅燈攝影機箱後，發生衝紅燈意外的數字較以往下降 58%。

⁵ 交通事務委員會在二零零四年十二月十四日及二零零五年三月十八日討論這個議題，其後在二零零五年六月十日、十四日及十六日的根據《道路交通(違例駕駛記分)條例》(第 375 章)及《定額罰款(刑事訴訟)條例》(第 240 章)提出的決議案小組委員會會議上再作討論。

(c) 擺放衝紅燈攝影機的地點要平均分布，以期在該區域對司機產生阻嚇作用；以及

(d) 實地環境。

9. 衝紅燈攝影機系統由一套手提數碼攝影機組、一支附連機箱的攝影機柱以及安裝在香港警務處辦事處的中央電腦所組成。攝影機柱連機箱會安裝於路口前面大約 15 米的行人路上，而偵測器則設於行車道的停車線附近。如有司機衝紅燈，就會啟動攝影機拍攝車輛的照片。該照片會存入攝影機的貯存設施，然後下載到中央電腦，以便確認違例車輛的車牌號碼。這個系統可自動列印照片、索取違例駕駛者資料的信件、定額罰款通知書、發出傳票申請書及擬檢控通知書。

推行時間表

10. 待財務委員會批准撥款，我們就會立即開始招標程序⁶。建議的時間表如下：

工作	預計完成日期
招標/商討合約內容	二零零五年八月
合約生效	二零零五年十一月
第一批攝影機可供使用(24 部)	二零零六年四月
第二批攝影機可供使用(24 部)	二零零六年七月
其餘 20 部攝影機及機箱可供使用	二零零六年十月

對財政的影響

11. 估計購置衝紅燈攝影機及安裝機箱的費用為 5,004 萬元，分項數字如下：

⁶ 為免出現機箱及攝影機互不兼容、不一致及責任問題，我們或須向現有衝紅燈攝影機機箱的供應商招標購買攝影機。

	百萬元
(a) 攝影機系統，包括攝影機箱及附屬設備	31.36
(i) 數碼攝影機組	29.36
(ii) 攝影機柱連機箱	1.79
(iii) 電箱	0.21
(b) 電腦系統、軟件和附屬設備	2.83
(c) 安裝工程(包括土木工程)、系統測試、 試行運作及員工培訓	5.30
(d) 機電工程營運基金工程管理服務費用	6.00
(e) 應急費用	4.55
總計	<hr/> 50.04

12. 預算衝紅燈攝影機系統每年新增的經常營運開支約為 961 萬元。

未來路向

13. 我們會在二零零五年七月八日向財務委員會申請撥款，購置 68 部衝紅燈攝影機並安裝 20 個攝影機機箱。

徵詢意見

14. 請議員備悉當局為打擊衝紅燈購置 68 部衝紅燈攝影機以及安裝 20 個攝影機機箱的建議。

環境運輸及工務局
二零零五年六月