

民航意外調查機構

AAIA

Air Accident Investigation Authority



起火/冒煙

(非撞擊)

嚴重事故調查

初步報告

波音 747-8F

N624UP

香港國際機場

2021年7月20日

01-2021

1. 一般資料

1.1. 事故資料

日期及時間：	2021年7月20日 下午 12時50分 (註)
事故組別：	嚴重事故
事故類別：	起火/冒煙 (非撞擊)
地點：	香港國際機場 (VHHH)
位置：	22° 19' 5" N · 113° 55' 14" E

1.2. 機長資料

執照資料：	航空運輸飛行員執照
體檢合格證明書：	一級
具資格駕駛飛機型別：	B747 · MD11 · L-382 型
飛行經驗：	9,648 小時
此機型機長經驗 (B747)：	1,488 小時

1.3. 飛機資料

製造及型號：	波音 747-8F 型	
註冊編號：	美國 · N624UP	
出廠編號：	63784	
製造年份：	2020	
發動機數目和種類：	四台通用電氣 GEnx-2B67/P 渦輪風扇發動機	
發動機出廠編號：	959767	
航空公司：	聯合包裹運送服務公司 (UPS)	
航班種類：	定期貨運航班	
適航證書：	標準適航證書 由美國聯邦航空管理局 (FAA) 於 2020年11月5日發出	
出發地：	香港國際機場 (VHHH)	
目的地：	杜拜國際機場 (OMDB)	
機上人數：	機組人員 – 3	乘客 – 0
傷數：	機組人員 – 0	乘客 – 0
飛機損壞：	1號發動機損壞	

註：所有時間均為本地時間，即協調世界時間加 8 小時。

2. 概述

- (1) 2021年7月20日下午12時16分，一架聯合包裹運送服務公司 (UPS) 的波音747-8 型貨機，登記標誌 N624UP，由香港國際機場 (VHHH) 飛往杜拜國際機場 (OMDB)。航班編號為 UPS3。
- (2) 起飛後約四分鐘，機組人員按照操作程序關閉 1 號發動機，並決定折返香港。於跑道07L 著陸後，1 號發動機起火。飛機除了該發動機外，沒有其他損壞。事故中無人受傷。

3. 調查指令

- (1) 2021年7月21日，民航意外調查機構收到航空公司的飛機意外 / 事故通報表。總調查主任在審查收集到的資料後，根據《香港民航(意外調查)規例》(Cap. 448B) 及《國際民用航空公約》附件 13 的規定，將事件歸類為嚴重事故並且指令對此作出調查，以確定事故發生的情況及因由。
- (2) 涉事飛機的註冊、營運、設計及製造國的事故調查機構，美國國家運輸安全委員會 (NTSB)，已接獲通知，並已委任授權代表參與民航意外調查機構的調查。

4. 調查過程及完成

- (1) 調查組已與涉事飛機的飛行員進行面談，亦已收集相關的飛行文件、飛行數據、機場閉路電視錄像及天氣資料等。1 號發動機已被拆除及運往發動機製造商通用電氣 (GE)，在美國國家運輸安全委員會 (NTSB) 的監督下進行進一步檢查。
- (2) 調查組正詳細分析所收集的數據和資料，以確定嚴重事故的情況和因由，同時確定需要進一步調查的範圍和/或要跟進的調查方向。
- (3) 預計本嚴重事故調查需時十二個月。

5. 初步報告

- (1) 此初步報告是為了發佈調查初期得出的資料。
- (2) 初步報告的目的是簡介調查的進展情況以及就時序作初步描述，並在必要時發放調查初期確定的安全公告。
- (3) 在往後的調查過程中，倘需要作出任何安全建議，將立即頒布。
- (4) 本初步報告中包含的資料是根據《香港民航(意外調查)規例》(Cap.448B) 及《國際民用航空公約》附件 13的規定發佈，並源自對事件的初步調查。
- (5) 讀者應注意，隨著調查的進行，將有新的證據出現，加深民航意外調查機構對此嚴重事故的理解。因此，本報告中不包括任何分析或結論。

2021 年 8 月 19 日

民航意外調查機構資料

請瀏覽民航意外調查機構網站了解相關資料、報告及最新消息：

<https://www.thb.gov.hk/aaia/tc/index.htm>

民航意外調查機構當值調查員電話：

(852) 9518 5800

電郵：ACCID@thb.gov.hk

傳真：**(852) 2910 6049**