

二零一零年五月二十八日
討論文件

立法會交通事務委員會

單車設施的概括性改善措施

目的

本文件載述運輸署現正推行及考慮中的各項措施，以改善現時本港單車設施及促進騎單車的安全。

背景

2. 香港人口稠密。我們一向積極推行以公共運輸系統作為主要交通工具的政策，鼓勵市民使用集體運輸系統和其他公共交通服務。本港道路網絡及公共交通系統完善，加上一般道路交通繁忙，路面空間有限，基於道路安全的考慮，我們並不鼓勵市民在市區以單車作為交通工具。
3. 不過，騎單車是有益健康的康樂活動，近年日益普及，尤其受新界居民歡迎。事實上，政府一直逐步提供所需的設施，例如在新界區有長約 170 公里的單車徑及逾 40,000 個大部分設置於鐵路站的單車停放位。
4. 最近，土木工程拓展署正建造主幹單車徑網絡及配套設施，分階段連接馬鞍山與屯門之間各個新市鎮(網絡可能延伸至荃灣和西貢)。運輸署亦正推展多項措施，以改善新市鎮各單車徑的聯通；在主要交通樞紐增設單車停放位，以及促進騎單車的安全。這些措施的詳情於下列第 5 段至第 14 段闡述。

改善單車徑網絡的聯通

5. 運輸署於五月份委聘顧問進行研究，檢討全港九個新市鎮的單車網絡。顧問研究會找出現時單車徑網絡不足之處，並參考外地經驗和因應本港情況，提出改善措施，以及建議改善工程的實施時間表。

6. 顧問研究會探討現時新市鎮各單車徑網絡的聯通情況，以期把分散的路段連接，以減少市民在公路上騎單車的需要，令騎單車更為安全。此外，研究會檢視現時新市鎮的單車停放設施是否足夠及其管理狀況，並建議所需的改善措施。預期二零一一年年中至年底研究會有結果。我們會於研究期間及完成後諮詢持份者。

在新界主要交通樞紐增設單車停放位

7. 運輸署不斷致力在主要交通樞紐增設單車停放位。最近，該署在兩個公共交通交匯處（分別位於將軍澳和沙田）附近合共增設 300 多個單車停放位。此外，該署已開展為期兩年的改裝計劃，按照新設計指引製造及更換鐵路站和公共交通總站附近的單車停放欄架。計劃完成後，可增加 1,000 個單車停放位。

8. 此外，路政署和運輸署現正研究嶄新的單車停放系統，例如雙層停放系統和機動式自動停放系統。這些系統可在有限空間增加單車停放位的數目，並使停放單車更為安全。

設立網上單車資訊中心

9. 除改善單車活動的基礎設施外，我們相信一站式單車資訊中心會利便騎單車人士。為此，運輸署正考慮設立網上單車資訊中心，方便公眾集中搜尋單車活動的資

料，包括單車徑的位置、單車停放地點、主要單車工程項目，以及單車徑臨時封路／改道安排等。此外，資訊中心會提供相關連結，接達其他負責管理單車設施／場地的政府部門，並會載列騎單車的規則、安全提示及規管法例。

促進騎單車的安全

10. 本港騎單車人次佔各種交通工具每日總乘客出行次數約 0.5%。單車意外平均每年約有 1,600 宗，佔整體交通意外的 11%，造成 1,400 名騎單車人士傷亡。每年因交通意外重傷的騎單車人士約為 190 名，而死亡的約為 10 名。這些意外主要發生於單車徑或公路上。過去五年單車意外和傷亡人數的分項統計數字，詳見附件一。我們正透過雙管齊下的方法促進騎單車的安全，包括改善單車徑的設計及加強宣傳及教育。

單車徑的設計

11. 單車徑普遍設有以鋼為物料的矮柱，作用是令騎單車人士在行人過路處或接近單車徑末端減速。為使在單車徑上騎單車更為安全，運輸署和路政署已檢討矮柱設計，並已實地試行以彈性膠柱取代現有鋼柱，同時劃上顯眼的行車線；騎單車人士如意外碰撞矮柱，彈性膠柱會較為安全。新矮柱系統甚受騎單車人士歡迎，並已列為現時及新單車徑的標準設施。然而，在某些地點(例如單車徑末端和行車道的引路)，我們認為設置鋼柱有助令騎單車人士停車及暫時下車。除了在這些地點的鋼柱外，現有的所有其他鋼柱將全數逐步更換為彈性膠柱。保留的鋼柱會髹上白色反光漆油，以便騎單車人士更易看見，特別是在晚上。

12. 另外，運輸署就單車徑、單車斜道和隧道制訂新的設計指引。新指引訂明，新單車徑旁須闢設行人路；採用更方便使用者的幾何設計(包括地勢較平緩和避免急彎)，以及在接近陡長斜道和單車徑行人過路處的地方，為騎單車人士設置更清晰的指示標誌和道路標記系統。

宣傳教育

13. 過去五年，道路安全議會、警方和運輸署合力推廣單車活動安全，尤其着重宣揚使用安全裝備（包括防護頭盔、護肘和護膝）。主要宣傳教育活動詳列於附件二。在未來，我們會繼續與有關單位進行這類的教育宣傳活動。

14. 此外，運輸署和政府其他相關部門會繼續定期與單車團體開會，聽取使用者對單車徑和其他單車設施的意見。通過溝通和對話，我們收集到有用的回應，有助我們維持單車活動基礎設施和其他設施在良好的狀況，並符合相關標準。

徵詢意見

15. 請委員留意本文件內容。

運輸及房屋局
二零一零年五月

表 1 — 2005 至 2009 年按嚴重程度劃分的單車意外數目

年份	致命	嚴重	輕微	總數
2005	8	225	1413	1646
2006	9	216	1334	1559
2007	13	212	1347	1572
2008	11	207	1372	1590
2009	10	227	1556	1793
平均#	10	217	1404	1632

表 2 — 2005 至 2009 年按騎單車人士傷勢劃分的傷亡人數

年份	死亡	重傷	輕傷	總數
2005	8	194	1205	1407
2006	9	184	1161	1354
2007	12	195	1191	1398
2008	10	178	1251	1439
2009	10	202	1369	1581
平均#	10	191	1235	1436

表 3 — 2005 至 2009 年按死傷者身分劃分的單車意外死傷人數

年份	騎單車人士	行人	其他*	總數
2005	1407	233	64	1704
2006	1354	206	78	1638
2007	1398	175	75	1648
2008	1439	178	67	1684
2009	1581	200	87	1868
平均#	1436	198	74	1708

註：#平均數字以四捨五入計算，相加之數未必等於總數。

註：*“其他”指其他車輛的乘客和司機傷亡數字。

**促進騎單車安全的
主要教育及宣傳活動**

- (i) 印製及分發《騎單車安全》小冊子、單張和載列騎單車安全提示的《道路安全通訊》；
- (ii) 在暑假或一些學校長假期推行全港單車安全運動，並在騎單車熱點舉辦巡迴安全展覽；
- (iii) 定期到學校或社區場地舉行講座；
- (iv) 安排道路安全巴士往訪幼稚園、小學、中學和特殊學校；
- (v) 向參觀四個交通安全城的學生和團體講解單車安全的知識，並安排實習環節；
- (vi) 製作以“單車安全裝備”為主題的電視宣傳短片和電台宣傳聲帶；
- (vii) 沿單車徑豎設指示標誌，提醒市民正確使用單車徑；
- (viii) 在的士車身張貼宣傳標語，提醒司機留意騎單車人士；
- (ix) 與區議會合辦單車安全活動；
- (x) 邀請少年警訊、童軍和基督少年軍等青少年組織參與，合力加深市民對單車安全的認識；以及
- (xi) 與香港單車聯會合辦單車課程。