

交諮會討論試車牌照及港珠澳大橋項目進展

交通諮詢委員會（交諮會）今日（十一月二十九日）討論政府就便利左 3 車轉口貿易而發出一款新試車牌照的建議，以及港珠澳大橋項目的進展。

交諮會主席袁國強表示，交諮會欣悉政府有意便利左 3 車輛轉口業界的經營，並計劃改善適用於現有及新試車牌照的規管機制。

袁國強說：「委員得悉政府已就建議諮詢業界。委員認為建議既可滿足業界需要，亦能確保試車牌照會被適當使用而不被濫用。」

他說：「委員原則上支持該建議，並知悉政府會按收集所得的意見，進一步完善建議，然後諮詢立法會交通事務委員會。」

委員聽取了港珠澳大橋本地相關基建項目——即香港口岸、香港接線及屯門至赤鱗角連接路——的工程進展簡介。港珠澳大橋是大型的跨境運輸基建項目，對進一步加強香港、澳門及內地的經濟發展，具重要的策略性意義。

袁國強說：「我們知悉政府擬盡快興建大橋香港本地工程，以配合大橋主橋在二〇一六年完成開通的目標。委員得悉政府已與內地及澳門的相關部門，親手商討大橋跨境交通運輸的安排。」

此外，委員聽取多項智能運輸系統應用程式的最新發展。這些系統可為公眾提供交通資訊，亦有助交通管制及執法。

袁國強說：「委員欣悉運輸署已在二〇一一年八月推出香港乘車易手機應用程式及流動網頁版，以及駕駛路線搜尋服務流動網頁版，並計劃於二〇一二年推出更多手機程式，讓公眾不論何時何地，都能免費獲得更多交通資訊。」

委員亦知悉運輸署正推展計劃，在新界交通重點位置安裝行車速度顯示屏，讓駕駛人士知道前方的交通情況。這些新措施會為駕駛人士提供更多實時交通資訊，有助他們選擇更好的路線、減少行車時間，亦有助整體交通管理。當交通及事故管理系統於二〇一五年完成後，運輸署會為公眾提供更多實時的交通及運輸資訊。

完

2011年11月29日（星期二）
香港時間18時32分