

交諮會討論政府提出打擊藥後駕駛的建議

交通諮詢委員會（交諮會）今日（七月二十七日）討論政府就打擊藥後駕駛（藥駕）提出的初步建議。

交諮會主席鄭若驊說：「隨着近期藥後駕駛的個案增加，社會對藥駕越來越關注，交諮會全力支持政府打擊藥駕的決心。」

「交諮會委員認同政府建議對六種常被濫用的毒品『零容忍』，包括海洛英、氬胺酮（俗稱K仔）、冰、大麻、可卡因和搖頭丸。根據建議，司機在駕駛時被發現體內含有這些毒品，即屬違法。」

鄭若驊說：「『零容忍』的管制方式可向社會傳達明確的信息：不可在毒品／藥物影響或損害駕駛能力的情況下駕駛，這有助增加阻嚇，加強道路安全。」

交諮會知悉當局建議引入客觀的測試，例如行為反應測試，以協助警務人員評估是否有合理理由懷疑司機藥駕。若司機不能通過初步測試，警方會要求司機提供體液樣本作詳細藥物化驗，視乎這些測試和化驗的結果而提出檢控。

交諮會知悉行為反應測試廣受外國，如英國、澳洲使用。據兩個國家的報告顯示，測試的準確率約為95%。交諮會認為如警方能參照海外的經驗，配合適當的執行政程序及為警員提供充足的培訓，行為反應測試應適合於香港使用。

她說：「快速口腔液測試可有效偵測出曾經濫藥的駕駛人士；然而在考慮引入該測試前，需視乎有關測試技術的準確性及是否能夠用作檢測氬胺酮，因為百分之九十被拘捕的個案都涉及懷疑服用氬胺酮。口腔液測試是相對較新的科技，我們希望它先經全面試驗才被採用，以保障駕駛人士的權益。」

「當局建議如駕駛人士證明他不知道及在合理情況下不可能知道，在其體內發現的藥物，如按照醫療指示服用會影響其駕駛能力，則可據此提出免責辯護，此舉有助釋除駕駛人士的疑慮。交諮會亦歡迎政府與醫學界及藥劑業界合作，研究如何提高市民對藥駕影響的意識。」

「整體而言，政府提出打擊藥駕的初步建議方向正確。我們期望當局會廣泛諮詢公眾、有關業界和專業團體，攜手找出最理想及平衡的方式打擊藥後駕駛。」

交諮會亦聽取專營巴士在二〇〇九年的服務表現簡報，得悉專營巴士營辦商去年的表現大致令人滿意。

鄭若驊說：「營辦商就專營巴士服務已作多方面的改善，包括提供更多較環保、設有空調及方便輪椅上落的巴士；並為歐盟 II 期及歐盟 III 期的巴士裝設柴油催化過濾器，減少廢氣排放。」

她說：「營辦商亦實施連串加強巴士安全的措施，包括繼續在巴士安裝俗稱『黑盒』的電子數據記錄儀、提升巴士的防火裝置，以及加強車長的培訓。此外，營辦商亦正推行多項措施改善車長的工作及休息時間安排。」

「我們認為營辦商應進一步提升運作效率、服務質素及競爭能力，以迎接未來的挑戰。」

完

2010年7月27日（星期二）

香港時間19時46分