

交諮會討論青沙公路的效益及單車設施

交通諮詢委員會（交諮會）今日（六月二十二日）聽取當局簡介青沙公路自二〇〇九年十二月全線通車後，所發揮的作用和取得的效益。

交諮會主席鄭若驊表示，交諮會高興得悉青沙公路建成後，縮減了多個途經地區之間的行車時間，同時大部分中型／重型貨車和貨櫃車已改行此路，不再途經舊行車線路旁的住宅區。隨着青沙公路開通，獅子山隧道、大老山隧道和長青隧道容車量接近飽和的問題亦得以紓緩。

當局亦向交諮會委員匯報了運輸署現正推行及考慮改善現時本港單車設施的各項措施，促進騎單車的安全。

這些措施包括進行顧問研究檢討全港九個現存新市鎮的單車網絡，以期把分散的路段連接、以彈性膠柱取代現有鋼柱令騎單車人士更安全、就單車徑制訂新的設計指引，訂明採用更方便使用者的設計、在新界區主要交通樞紐增設單車停放位等。

鄭若驊表示：「交諮會認同及支持這些措施，亦鼓勵政府繼續推動單車安全的工作。」

完

2010年6月22日（星期二）