

## 行政會議批准大老山隧道增加隧道費

\*\*\*\*\*

政府今日（五月十九日）宣布，行政會議已通過大老山隧道有限公司（隧道公司）經修訂的加費申請。行政會議同時決定新收費會於本年十二月二十五日開始實施。

發言人說：「在作出決定時，行政會議已考慮到各方面的因素，包括加費幅度、加費對交通的影響、公眾的負擔能力和接受程度、隧道公司的財務狀況，以及隧道公司是否獲得合理而非過多的報酬等。」

隧道公司於二〇〇九年七月申請增加隧道費，建議所有類型的車輛加隧道費一元。

在考慮了立法會交通事務委員會的意見和與政府進一步商討後，隧道公司於本年一月遞交經修訂的加費申請。隧道公司仍然建議大多數類別車輛收費調高一元，但建議不增加公共小型巴士的隧道費。隧道公司亦將會於午夜至翌晨六時，向空載的士提供一元折扣優惠。

發言人解釋說，交通諮詢委員會（交諮會）向政府提交意見時，建議行政會議在考慮加費申請時，可顧及市民對加費實施時間的關注。

政府亦關注到大老山隧道上一次加費為二〇〇八年十一月，與是次申請時間相距較短，且目前香港經濟復甦仍未穩定。

「政府已向隧道公司表達了上述關注，並取得該公司同意，若加費申請獲得批准，不應在上次加費後的兩年內實施。」

發言人補充說：「行政會議在考慮市民的意見後，決定新收費應在今年十二月二十五日開始實施。」

如果收費維持不變，隧道公司估計會在三十年專營期內取得 6.0% 的內部回報率。實施新收費後，公司期望會取得 6.1% 的內部回報率。隧道公司在專營權標書內預期會取得 13.02% 的內部回報率。

發言人說：「估計因隧道費調整，每日有約五百架車輛會轉用獅子山隧道，及各一百架車輛改用八號幹線和大埔道。由於目前有更多連接沙田及九龍的道路如八號幹線已通車，加費對交通的影響甚為輕微。我們會緊密監察交通情況。」

完

2010年5月19日（星期三）

香港時間17時00分