

交諮會討論大老山隧道加價申請及改善行人環境計劃

交通諮詢委員會（交諮會）今日（二月五日）討論大老山隧道有限公司增加隧道費的申請及改善行人環境的措施。

交諮會主席鄭若驊表示，交諮會在討論大老山隧道公司的加價申請時，已考慮和平衡了不同因素，包括市民的接受程度、公司的財務狀況、合理但非過多報酬的原則和對交通的影響。

她說：「我們了解政府會按既定程序，處理有關的申請，一如處理其他加價申請，交諮會會把意見提交政府，供行政長官會同行政會議考慮。」

交諮會亦聽取了政府簡報有關銅鑼灣及旺角發展行人步道系統，以改善行人環境。

鄭若驊說：「我們聽取運輸署介紹於銅鑼灣及旺角推行改善行人環境項目的進度。我們歡迎政府的建議，認為行人天橋系統可減少地面人流，進而減少人車爭路的情況，及為行人提供一個安全、暢通無阻及舒適怡人的步行環境。」

在旺角區，政府正研究興建行人通道的可行性，將港鐵旺角車站，經旺角中直接接駁至大角咀附近，長遠改善步行環境。銅鑼灣方面，政府正考慮興建連接港鐵站、維多利亞公園、銅鑼灣心臟地帶的繁忙街道至跑馬地交界的行人隧道系統。政府在完成兩項建議計劃的研究後，將於今年年中進行詳細技術可行性研究。

完

2010年2月5日（星期五）

香港時間18時53分