

## 運輸及房屋局局長談高鐵

\*\*\*\*\*

以下為運輸及房屋局局長鄭汝樺今日（一月十八日）在政府總部就上周六高鐵的示威，向傳媒發言的全文（中文部分）：

運輸及房屋局局長：我們想再次感謝立法會通過撥款，讓廣深港高鐵項目可以落實。我們深信香港的主流意見是贊成高鐵項目，大家亦樂見項目能早日落成。正如我在上星期六曾說，我們會盡快與菜園村村民接觸，無論是已登記的或未登記的，我們會盡快跟進如何盡量幫助他們。

在大角咀方面，因為地層回收引起一些住戶關注，我們會透過跟區議會合作，為他們提供專業的諮詢服務，解答他們的問題，釋除他們的疑慮。至於不同團體的意見，其實任何理性討論，我們都是歡迎的。

項目現時已完成所有的法律程序，包括立法會的撥款。我們建議的走線本身亦已完成法律程序，獲得批准。現時最重要的是向前行，我們要做的是研究如何完善實施和施工過程，因此希望與任何團體的溝通都是在這個基礎上進行。

記者：(對示威者的回應)

運輸及房屋局局長：我相信一定要尊重任何和平及理性的表達，至於包括執法的情況，留待保安局的回應。在我方面說，其實考慮過出去和示威者對話，但當日的情況，大前提一定是安全——不是我個人的安全甚至個人的榮譽問題，一定是大家的安全，包括示威者和警方的安全。所以，我們是聽取了警方當日的專業判斷後，覺得在這個情況下出去，有很大的風險，可能會引起混亂。例如，當日大家都看到，簡單一個擲樽的情況，如果警方覺得要處理的話，亦可能會引起很大的混亂，即大家都會受傷，是我們不想見到的。這是和警方——在場的指揮官，經過詳細討論而作出的決定。

記者：對今次事件，政府有沒有汲取什麼教訓？對將來的政策制訂，又會有些什麼影響？

運輸及房屋局局長：我想我在星期六晚上已經說過。無論在整體或現行基建上，在收集意見的過程中，除了要繼續用傳統的諮詢方法，因為傳統的諮詢方法是行之有效的，有很多意見認為我們要考慮多個渠道、多個媒體去做。我們一定會做和一定會聽意見。

記者：有菜園村居民邀請局長和特首落村聽取他們的意見，你會否這樣做？

運輸及房屋局局長：其實我們曾通過不同的渠道與菜園村居民接觸，我自己亦曾與他們見面幾次，並到訪該村。我當然歡迎任何接觸。現階段，正如我剛才所說，無論是已登記或是未登記的村民，我們都會盡快與他們接觸。

記者：通過撥款是否已鬆一口氣？是否擔心日後有大型基建上馬，反對的議員都會採取「拉布戰術」？

運輸及房屋局局長：我相信每一位議員都是就項目本身發表意見；政府一定要盡力和耐心去解釋。在整個過程中，不單是撥款的過程，這個項目在鐵路事宜小組經過多次的討論，亦經過工務小組的討論才到財委會。我相信這些過程可以過濾到最終他們（議員）想就這個項目發表甚麼意見，及最終是否獲得通過。它（立法會）本身是有一個程序審批這些基建項目。

記者：你表示曾想在立法會面見示威者，為何不更早與他們會面？他們已經要求很久了。

運輸及房屋局局長：其實我們與不同團體，不論年齡組別或出發點，以往都有不同的溝通，可能未必是全部百分百所有團體都有傾談過，但是亦有與很多不同團體傾談過，以後當然我們願意用這種溝通模式。但是以當日而言，有建議認為可請部分代表入（立法會）內；最後得到的信息是，如要會面，就要我出外與他們見面。我剛才亦解釋過，警方在這方面非常有保留，覺得有風險，非常擔心大家的安全。這是當日最重要的考慮。

記者：菜園村仍有七十多戶居民要求不遷不拆，政府如何游說他們？

運輸及房屋局局長：現時有一百二十多戶已向我們登記，超過八成。最終他們會如何選擇，最重要是我們要家家戶戶、逐一與他們商討，最終都是他們自己要決定哪一個選擇對他們的家庭是最好。至於有部分村民表示希望覓地復耕，當天我們亦曾表示，我們和鄉議局一定會盡力幫助他們尋找適合的土地。

（請同時參閱發言全文的英文部分）

完

2010年1月18日（星期一）  
香港時間15時10分