

港珠澳大橋主體工程動工

港珠澳大橋項目今日（十二月十五日）在珠海市舉行開工儀式。大橋將成爲連接香港、珠海和澳門的重要紐帶，實現珠三角地區的跨界無縫銜接。

國務院副總理李克強主持開工儀式，而國家發展和改革委員會副主任張曉強、廣東省委書記汪洋、廣東省省長黃華華，香港特別行政區行政長官曾蔭權和澳門特別行政區行政長官何厚鏵亦一同出席。

港珠澳大橋工程由三部分組成，包括大橋主體工程、香港、珠海和澳門三地口岸，以及港、珠、澳三地連接線。粵港澳三地共同建設的主體工程長約 29.6 公里。大橋設計行車速度每小時 100 公里。

主橋西起拱北對開人工島，東至海中隧道東人工島，按六車道高速公路標準建設，其中主航道位置，如伶仃西航道、青洲航道等將採用隧道，並將修建兩個人工島提供橋隧轉換設施，確保不影響前往廣州及深圳港口主航道的通行能力。

大橋將是國家交通運輸史上技術最複雜的地標工程之一，其設計使用壽命達 120 年。整個項目約需六年興建。

大橋在促進香港、澳門和珠江三角洲西岸地區經濟上的進一步發展，別具策略意義。除了可以大幅減省香港與珠江西岸間陸路客運和貨運的成本及時間，加速珠三角地區及其鄰近省分的經濟融合外，亦可提高其相對於東盟國家和長江三角洲等其他經濟區域的競爭力。

項目主橋建設的融資會按早前的共識，由中央和三地政府共同承擔大橋主橋的建設。內地的資本金合共爲 70 億元人民幣，香港出資 67.5 億元人民幣，而澳門則出資 19.8 億元人民幣。餘額將透過以中國銀行爲牽頭銀行的銀團提供的貸款解決。

香港境內工程方面，擬議的香港口岸配合港珠澳大橋主橋、香港接線以及屯門至赤鱸角連接路，將會成爲策略性道路網絡，貫通香港、珠海、澳門和深圳。有關擬建的工程早前已獲環境保護署批核，符合《環境影響評估條例》的規定。

路政署一直推展香港口岸和香港接線的設計工作。爲配合大橋工程的時間

表，讓口岸設施的詳細設計可以於明年展開，路政署聯同有關部門及學會正舉辦一項國際概念設計比賽，籌集創新意念，為打造港珠澳大橋成為香港的新地標。此外，路政署亦開展了香港口岸詳細土地勘探工程，為口岸的詳細設計提供重要地質資料。

出席港珠澳大橋主橋開工儀式的港方官員包括運輸及房屋局局長鄭汝樺、運輸及房屋局常任秘書長（運輸）何宣威、路政署署長韋志成和路政署港珠澳大橋香港工程管理處處長鄭定寧。

完

2009年12月15日（星期二）

香港時間18時33分