

運輸及房屋局就高鐵香港段撥款事宜的回應

對於傳媒查詢有請願人士就廣深港高速鐵路（香港段）撥款在政府總部靜坐，運輸及房屋局發言人今日（十一月二十九日）作以下回應：

「廣深港高速鐵路（香港段）連接國家高速鐵路網，項目經過政府與立法會、專業人士及社會各界詳細研究和討論，確認具有巨大社會及經濟效益，並得到社會人士廣泛支持，希望盡早落實興建，以維持香港的競爭力及長遠發展。

為減少項目對環境、生態及市民的影響，高鐵香港段全程二十六公里採用隧道形式興建，而中途必須興建緊急救援站以符合消防安全需要。政府考慮過不同方案後，並本著影響最少居民的原則，決定在石崗菜園村設置緊急救援站，該選址是影響最少居民的方案，約一百五十戶將受收地影響。政府過去數月已向菜園村居民詳細解釋選址原因。

至於大角咀方面，高鐵經過若干樓宇而須收回地層，但對有關樓宇的結構並無影響。

政府已安排在本星期三（十二月二日）向立法會工務小組提交撥款申請。」

完

2009年11月29日（星期日）

香港時間21時53分