

觀塘線延線刊憲

政府按照《鐵路條例》的規定，今日（十一月二十七日）在憲報刊登觀塘線延線鐵路方案。

行政會議於二〇〇八年三月決定，要求港鐵公司就觀塘線延線進行進一步規劃及初步設計。

政府發言人表示，建議中的觀塘線延線項目方案是一條全長約二點六公里的鐵路，從現有港鐵觀塘線油麻地站延伸，增設何文田及黃埔兩個新站。乘客可於擬建的何文田站轉乘將來的沙中線。該延線為全線於地下行走的鐵路，將為何文田、紅磡及黃埔一帶的居民提供便捷的鐵路服務。

發言人說：「擬建的鐵路有助減少何文田及黃埔一帶路面的交通。何文田及黃埔的乘客可於五分鐘內抵達旺角，較現時繁忙時間乘搭路面交通工具往來黃埔及旺角所需的二十五分鐘快捷得多。」

政府及港鐵公司已向油尖旺區議會及九龍城區議會的交通及運輸事務委員會講解該項目，並聯同九龍城區議會在二〇〇八年及二〇〇九年進行了兩輪公眾諮詢。政府向區議會及地區人士簡介該鐵路方案，收集了不少有用的意見，並在適合的情況下納入項目內。此外，政府亦舉行巡迴展覽及公眾諮詢會收集地區人士的意見及提議。

擬建的鐵路方案按《鐵路條例》（第 519 章）刊憲後，港鐵公司會就項目進行詳細設計及進一步規劃。政府會繼續就方案諮詢公眾，向區議員及地區人士作進一步解釋。

根據《鐵路條例》規定，由今日起至二〇一〇年一月二十六日期間，公眾有權就觀塘線延線的鐵路方案提出反對，並根據該條例的規定索償。

鐵路方案如獲行政長官會同行政會議批准，建造工程預計可在二〇一一年展開，並於二〇一五年完成。政府會按照法定程序推動項目，並繼續爭取工程盡早展開及完成。

觀塘線延線是現有地鐵網絡的延伸，屬於港鐵項目，政府會以擁有權模式推展。政府將採用鐵路加物業發展模式，並建議使用何文田站的用地作物業發展，以填補資金差額。

市民可於辦公時間內，前往中西區、九龍城區、油尖旺區及西貢區民政事務處、九龍東區及西區地政處和西貢地政處，查閱上述鐵路方案及相關圖則。

公眾可向路政署鐵路拓展處購買上述方案及圖則。有關購買的詳情，可致電二七六二 三九七六向路政署查詢。方案及圖則的電子版可於該署網頁 (<http://www.hyd.gov.hk/chi/major/road/rail/index.htm>) 瀏覽。

如欲查詢上述方案，可於辦公時間內致電路政署（電話：二七六二 四〇三〇）或運輸及房屋局（電話：二一八九 二一三三）。

完

2009年11月27日（星期五）

香港時間11時04分