

交諮會討論改善公共小巴營運安全的措施

交通諮詢委員會（交諮會）今日（十一月二十五日）討論政府就改善公共小巴營運安全提出的一系列建議措施。

交諮會主席鄭若驊說：「我們支持政府採取多管齊下的方式，通過立例規管、教育及執法，改善公共小巴的營運安全。」

交諮會贊成規定所有公共小巴安裝車速限制器的建議。

鄭若驊說：「我們認為車速限制器是有效防止公共小巴司機超速駕駛的儀器。我們支持政府迅速行動，於明年年初規定所有公共小巴車主為其車輛安裝車速限制器。」

「我們亦贊成將『黑盒』定為新登記公共小巴的基本設備，這樣將有助管理車隊及監察司機。」

交諮會認同宣傳、培訓及教育是從基本改善公共小巴司機駕駛行為的重要工具。

鄭若驊說：「我們贊成政府要求公共小巴駕駛執照申請人參加強制職前訓練課程的計劃。這有助公共小巴司機從入職開始即培養出良好的駕駛行為。」

在執法方面，交諮會知悉警方一直採取嚴厲的執法行動，打擊公共小巴司機干犯的交通罪行。

另外，交諮會留意到運輸署一項研究結果發現，專線小巴司機的薪酬制度與其營運安全並無直接關係。

完

2009年11月25日（星期三）

香港時間18時22分