

運輸及房屋局局長到訪灣仔區

運輸及房屋局局長鄭汝樺今日（十一月二十三日）到訪灣仔區，了解多個主要道路和鐵路項目的工程進度，這些項目將顯著改善港島區的交通情況，為市民帶來更大方便。

多個重要的運輸基建項目，包括中環灣仔繞道、灣仔發展計劃第二期和沙田至中環線（沙中線）工程，二〇〇九年年底起於數年內陸續開展。

鄭汝樺在灣仔民政事務專員陸綺華的陪同下，首先到灣仔金紫荊廣場附近，視察連接灣仔海濱的擬議行人天橋位置，聽取有關中環灣仔繞道、灣仔發展計劃第二期和沙中線項目的最新進展。

中環灣仔繞道是港島北岸策略性道路，而灣仔發展計劃第二期項目將透過填海為繞道提供所需土地。中環灣仔繞道落成後，將紓緩干諾道中／夏慤道／告士打道走廊交通擠塞的情況。填海取得的土地會用作發展世界級的海濱長廊，與中環連接。當局亦會興建多條行人通道和行人天橋，加強海濱長廊與周遭的聯繫。

有關部門將採取適當措施，以減輕工程進行期間可能造成的影響，例如中環灣仔繞道和灣仔發展計劃第二期兩項工程將同步進行。兩項工程分別於今年年底及明年年初展開，預計於二〇一七年完成。

鄭汝樺亦聽取有關沙中線項目規劃進度匯報，以及各部門如何緊密合作，確保各項主要工程互相銜接。

鄭汝樺隨後前往銅鑼灣，經銅鑼灣港鐵站通道到達利舞台廣場，聽取該區興建行人通道計劃和相關交通改善措施的最新情況。

按照該區行人環境改善計劃，日後維多利亞公園經銅鑼灣購物中心區連接跑馬地一帶，可擴闊行人活動空間，減少人車爭路的情況。

運輸署早前就銅鑼灣行人環境改善計劃進行顧問研究，訂出多個概念性的路線方案，灣仔區議會已就此作出初步討論。經諮詢有關政府部門意見後，方案會在十二月中再諮詢灣仔區議會。

鄭汝樺在行程完畢前與灣仔區議會各小組委員會主席會面，討論這些基建

項目的重要性，以及政府和區議會如何合作令項目順利落實。他們亦就上星期剛發表的二〇一二年選舉安排政制改革諮詢文件交換了一些意見。鄭汝樺認同區議會的地區工作，並對他們與政府攜手致力服務市民表示感謝。她強調，推動選舉安排向前發展很重要，鼓勵區議會在為期三個月的諮詢期內表達意見。

完

2009年11月23日（星期一）

香港時間19時23分