

交諮會聽取九龍南線項目進展及票價簡布

交通諮詢委員會（交諮會）今日（七月二十一日）聽取港鐵公司管理層簡介九龍南線項目的進展及票價。

交諮會主席鄭若驊說：「由於九龍南線是港鐵鐵路系統的延伸，我們得悉票價是按照現有票價結構來釐定。」

港鐵公司亦向交諮會介紹了九龍南線車務運作詳情及營運前準備的最新資料。九龍南線落成後，西鐵線在繁忙時間的班次將由 3.5 分鐘一班加強至 3 分鐘一班。

交諮會主席鄭若驊說：「我們了解到九龍南線將東鐵線及西鐵線連接起來，增強香港的鐵路網絡，而隨着兩線的總站遷移至紅磡站，港鐵會調整鐵路服務安排，並採取一系列措施方便乘客熟習新安排。」

另外，交諮會亦聽取了有關專營巴士營辦商在二〇〇八年服務表現的簡布，得悉營辦商去年表現大致令人滿意。

鄭若驊說：「營辦商在專營巴士服務已作多方面的改善，包括繼續提供更多較環保、設有空調及方便輪椅上落的巴士；並為歐盟 II 期及歐盟 III 期的巴士裝設柴油催化過濾器，減少廢氣排放。」

「營辦商亦已實施一連串加強巴士乘客安全的措施，包括已完成在一九九七年以後設計的巴士上層前排座椅加裝安全帶；強化巴士上層擋風玻璃，並繼續在巴士安裝俗稱『黑盒』的電子數據記錄儀。」

她補充：「我們認為營辦商應進一步提升運作效率、服務質素及競爭能力，以迎接未來的挑戰。」

完

2009年7月21日（星期二）

香港時間17時05分