

交諮會聽取將軍澳支線（第二期）項目進展及票價匯報

交通諮詢委員會（交諮會）今日（四月一日）在會議上，聽取香港鐵路有限公司(港鐵公司)管理層匯報將軍澳支線(第二期)項目進展及票價。

交諮會主席鄭若驊說：「由於該項目是現時港鐵鐵路網絡的延伸，我們得悉港鐵公司決定支線票價與現有票價結構一致。」

港鐵公司亦向交諮會匯報將軍澳支線(第二期)車務運作資料及營運前準備，交諮會委員了解支線投入服務後，繁忙時段往來將軍澳站至北角站的班次將會加密。另外，由於每四班列車當中有一班會行走北角至康城站，所以寶琳站及坑口站的服務班次會由現時的兩分四十秒調整為最快兩分三十秒一班，而最長為五分鐘一班。

鄭若驊說：「康城站的啓用，可以配合入住該區新住宅發展項目的居民的需要，我們明白服務新安排對寶琳站及坑口站的乘客有些影響，就此港鐵公司會密切監察情況，以及採取措施讓乘客了解新安排。」

完

2009年4月1日（星期三）