

## 行政會議通過天星小輪加價申請

\*\*\*\*\*

行政長官會同行政會議今日（一月二十日）通過天星小輪有限公司（天星小輪）旗下「中環——尖沙咀」和「灣仔——尖沙咀」兩條專營渡輪航線的加價申請（詳情見附件一）。

政府發言人表示，當局在審核渡輪服務加價申請時，已考慮所有相關因素，包括渡輪營辦商的財政狀況；營運成本、收入及回報變動的預測；渡輪營辦商過去提供有關渡輪服務的表現；公眾對建議票價的接受程度；及渡輪營辦商採取的開源節流措施。

「鑑於目前的經濟環境，天星小輪已重新考慮情況。即使要面對財政進一步虧損，天星小輪建議將加價分兩個階段實施，全數加幅延至二〇一〇年實施。修訂建議反映了天星小輪與市民共度時艱的意願，顯示企業對社會的承擔。」

加價將分兩個階段實施：先在二〇〇九年三月二十九日實施較小的加幅（平日票價劃一增加一角，周末票價增加二至三角），隨後再在二〇一〇年一月一日實施全數的加幅（與現時票價比較，平日票價增加二至三角，周末票價增加五至八角）。

發言人說：「當局注意到營運成本上升和乘客量下跌，令天星小輪自二〇〇七年開始出現虧損，並面對加價壓力以維持渡輪服務。儘管近期油價回落有一定的紓緩作用，即使天星小輪分兩個階段加價的申請獲得批准，該公司於二〇〇九和二〇一〇年預計仍會繼續錄得虧損。」

當局已就天星小輪的加價申請諮詢立法會交通事務委員會和交通諮詢委員會（交諮會）。交諮會的建議載於附件二。

完

2009年1月20日（星期二）