

交諮會討論天星小輪加價申請

交通諮詢委員會（交諮會）今日（九月二十四日）討論天星小輪有限公司（天星小輪）兩條專營渡輪航線服務的加價申請，包括「中環－尖沙咀」及「灣仔－尖沙咀」航線。

交諮會主席鄭若驊表示，交諮會討論有關加價申請時已考慮所有相關的因素，包括渡輪營辦商的財政狀況；營運成本、收入及回報變動的預測；營辦商過去提供有關渡輪服務的表現；公眾對建議票價的接受程度；以及營辦商所採取的開源節流措施。

她說：「交諮會得悉天星小輪的財政狀況及營運預測。在考慮各相關因素後，我們會提出建議，確保市民能持續地享用優質的渡輪服務。」

她續說：「一如處理其他公共交通工具的加價申請，交諮會會把建議提交政府，供行政長官會同行政會議考慮。」

交諮會又聽取專營巴士營辦商在二〇〇七年服務表現簡布，得悉營辦商去年表現大致令人滿意。

交諮會主席鄭若驊說：「營辦商在專營巴士服務已作多方面的改善，包括提供更多較環保、設有空調及方便輪椅上落的巴士；並在車廂內安裝報站系統，或在車站及總站加裝巴士資料板為乘客提供更多資訊。」

她說：「營辦商亦已實施一連串加強巴士乘客安全的措施，包括在一九九七年以後設計的巴士上層前排座椅加裝安全帶；強化巴士上層擋風玻璃，並繼續在巴士安裝俗稱『黑盒』的電子數據記錄儀。」

「我們認為營辦商應進一步提升運作效率、服務質素及競爭能力，以迎接未來的挑戰。」

完

2008年9月24日（星期三）

香港時間18時12分