

交谘会讨论离岛渡轮服务检讨和交通及事故管理系统

交通谘询委员会（交谘会）今日（五月十二日）讨论离岛渡轮服务检讨、运输署设立交通及事故管理系统事宜，以及本港四个铁路项目的最新进展。

交谘会主席郑若骅表示，交谘会大致上欢迎政府就离岛渡轮服务检讨的建议，认为建议是回应离岛渡轮服务面对各种长期问题的正面措施。

郑若骅说：「我们知悉政府一直采取多项措施，让营办商减轻营运成本及可以分租码头来增加非票务收入。基于离岛渡轮服务的特点和长期问题，政府认为现有措施仍未足以解决长期以来的问题，有需要加大措施的力度。」

郑若骅说：「我们大致认同政府在检讨期间及制定建议时的原则及理念，包括（一）公共交通服务应由私营机构根据商业原则经营；（二）确保离岛渡轮服务长远的财务可行性及维持票价稳定，因为渡轮是若干离岛唯一的交通工具；（三）在顾及如无支援便会在财务上不可行的必要服务，以及让选择居于离岛的市民承担适度责任两方面取得平衡；及（四）在中环四至六号码头加建楼层的建议，应符合海港规划的原则。」

至于运输署设立的交通及事故管理系统，郑若骅说交谘会支持开发交通及事故管理系统，认为这样有助交通及运输事故的管理和可以发放即时的交通资讯给公众。

建议的交通及事故管理系统是一套电脑化系统，功能包括执行自动事故侦测、发出突发交通及运输事故建议应变计划、提供共用的交通信息给所有持分者、更有效率地传送交通及运输信息给公众，以及以单一的控制中心去统筹现有和未来的交通管理与监察系统。该系统亦可以建立一个共用的数据平台，供有兴趣的私人机构取得即时的交通数据，发展本身的增值服务。

郑若骅表示：「系统对现今的事故管理是一个重要的工具，令事故管理过程更具效果和效率，为道路使用者带来好处。」

当局亦向交谘会汇报本地四个大型铁路工程的最新进展，包括西港岛线、南港岛线（东段）、观塘线延线及建议中的沙中线。交谘会同意这些铁路工程会为香港带来重大的运输和经济效益，对香港的可持续增长是不可或缺。交谘会十分支持尽早落实兴建该四项工程。

郑若骅说：「我们知悉上述铁路工程在公众谘询期间收到的意见和关注，明白政府和香港铁路有限公司一直与有关的区议会和社区保持紧密联络，处理他们关注的问题。」

完

2010年5月12日（星期三）
香港时间19时10分