

交谘会讨论应用于道路工程的最新测量技术及新一代铁路车站设计

交通咨询委员会（交谘会）今日（一月二十日）讨论应用于主要道路工程的最新测量技术及香港铁路有限公司（港铁）新一代铁路车站的设计。

有关部门在会上向交谘会简介道路建设和保养方面应用的最新测量技术，包括全球卫星定位系统、自动监察测量监察系统及三维激光扫描技术。

交谘会主席袁国强表示委员欣悉有关新技术能够提升测量工作的准确性、操作效率及人员安全，而传统测量技术则较难达致这些效果。

交谘会委员亦听取当局简介港铁新一代铁路车站的设计。

交谘会理解本港铁路发展正进入新纪元，多个铁路项目正密锣紧鼓地进行，包括广深港高速铁路（香港段）、西港岛线、南港岛线（东段）、观塘线延线和沙田至中环线。为配合社会的需求及变迁，包括香港人口年龄结构的转变、逐渐增多的长途铁路旅客、伤健人士的需要及乘客的期望，港铁将以崭新的概念，设计未来的车站和设施。

袁国强说：「交谘会委员欢迎将来港铁车站的设计将更着重推出方便乘客的设施以满足不同乘客的需要。港铁将在新铁路项目推出一系列设计新颖的设施，如设置方便乘客使用的售票机、公众洗手间，无障碍通道，并在车站大堂及月台设置新的信息显示屏为乘客提供实用信息，如时间、天气状况、下一班列车等候时间及服务受阻信息等。」

交谘会委员亦听取当局简介有关专营巴士现有和计划为长者乘客提供的无障碍设施。

袁国强说：「交谘会知悉专营巴士营办商皆致力不断优化巴士的设计，让乘客舒适和安全地乘搭巴士，而且营办商在购置新巴士和制订购置规格时，会在可行的情况下尽量采用附有无障碍和方便长者设施的巴士设计。」

委员亦知悉当局会与专营巴士公司合作，尽快落实已计划的改善项目和安排、留意保障巴士安全的最佳做法与无障碍设计和设备，以及尽量在香港采用方便长者的新巴士设计。

完

2012年1月20日（星期五）
香港时间15时22分