

## 交谘会讨论政府提出打击药后驾驶的建议

\*\*\*\*\*

交通谘询委员会（交谘会）今日（七月二十七日）讨论政府就打击药后驾驶（药驾）提出的初步建议。

交谘会主席郑若骅说：「随着近期药后驾驶的个案增加，社会对药驾越来越关注，交谘会全力支持政府打击药驾的决心。」

「交谘会委员认同政府建议对六种常被滥用的毒品『零容忍』，包括海洛英、氯胺酮（俗称K仔）、冰、大麻、可卡因和摇头丸。根据建议，司机在驾驶时被发现体内含有这些毒品，即属违法。」

郑若骅说：「『零容忍』的管制方式可向社会传达明确的信息：不可在毒品 / 药物影响或损害驾驶能力的情况下驾驶，这有助增加阻吓，加强道路安全。」

交谘会知悉当局建议引入客观的测试，例如行为反应测试，以协助警务人员评估是否有合理理由怀疑司机药驾。若司机不能通过初步测试，警方会要求司机提供体液样本作详细药物化验，视乎这些测试和化验的结果而提出检控。

交谘会知悉行为反应测试广受外国，如英国、澳洲使用。据两个国家的报告显示，测试的准确率约为95%。交谘会认为如警方能参照海外的经验，配合适当的执行程序及为警员提供充足的培训，行为反应测试应适合于香港使用。

她说：「快速口腔液测试可有效侦测出曾经滥药的驾驶人士；然而在考虑引入该测试前，需视乎有关测试技术的准确性及是否能够用作检测氯胺酮，因为百分之九十被拘捕的个案都涉及怀疑服用氯胺酮。口腔液测试是相对较新的科技，我们希望它先经全面试验才被采用，以保障驾驶人士的权益。」

「当局建议如驾驶人士证明他不知道及在合理情况下不可能知道，在其体内发现的药物，如按照医疗指示服用会影响其驾驶能力，则可据此提出免责辩护，此举有助释除驾驶人士的疑虑。交谘会亦欢迎政府与医学界及药剂业界合作，研究如何提高市民对药驾影响的意识。」

「整体而言，政府提出打击药驾的初步建议方向正确。我们期望当局会广泛谘询公众、有关业界和专业团体，携手找出最理想及平衡的方式打击药后驾驶。」

交諮会亦听取专营巴士在二〇〇九年的服务表现简报，得悉专营巴士营办商去年的表现大致令人满意。

郑若骅说：「营办商就专营巴士服务已作多方面的改善，包括提供更多较环保、设有空调及方便轮椅上落的巴士；并为欧盟 II 期及欧盟 III 期的巴士装设柴油催化过滤器，减少废气排放。」

她说：「营办商亦实施连串加强巴士安全的措施，包括继续在巴士安装俗称『黑盒』的电子数据记录仪、提升巴士的防火装置，以及加强车长的培训。此外，营办商亦正推行多项措施改善车长的工作及休息时间安排。」

「我们认为营办商应进一步提升运作效率、服务质素及竞争能力，以迎接未来的挑战。」

完

2010年7月27日（星期二）

香港时间19时46分