

交谘会讨论青沙公路的效益及单车设施

交通谘询委员会（交谘会）今日（六月二十二日）听取当局简介青沙公路自二〇〇九年十二月全线通车后，所发挥的作用和取得的效益。

交谘会主席郑若骅表示，交谘会高兴得悉青沙公路建成后，缩减了多个途经地区之间的行车时间，同时大部分中型 / 重型货车和货柜车已改行此路，不再途经旧行车线路旁的住宅区。随着青沙公路开通，狮子山隧道、大老山隧道和长青隧道容车量接近饱和的问题亦得以纾缓。

当局亦向交谘会委员汇报了运输署现正推行及考虑改善现时本港单车设施的各项措施，促进骑单车的安全。

这些措施包括进行顾问研究检讨全港九个现存新市镇的单车网络，以期把分散的路段连接、以弹性胶柱取代现有钢柱令骑单车人士更安全、就单车径制订新的设计指引，订明采用更方便使用者的设计、在新界区主要交通枢纽增设单车停放位等。

郑若骅表示：「交谘会认同及支持这些措施，亦鼓励政府继续推动单车安全的工作。」

完

2010年6月22日（星期二）