

交谘会讨论大老山隧道加价申请及改善行人环境计划

交通谘询委员会（交谘会）今日（二月五日）讨论大老山隧道有限公司增加隧道费的申请及改善行人环境的措施。

交谘会主席郑若骅表示，交谘会在讨论大老山隧道公司的加价申请时，已考虑和平衡了不同因素，包括市民的接受程度、公司的财务状况、合理但非过多报酬的原则和对交通的影响。

她说：「我们了解政府会按既定程序，处理有关的申请，一如处理其他加价申请，交谘会会把意见提交政府，供行政长官会同行政会议考虑。」

交谘会亦听取了政府简报有关铜锣湾及旺角发展行人步道系统，以改善行人环境。

郑若骅说：「我们听取运输署介绍于铜锣湾及旺角推行改善行人环境项目的进度。我们欢迎政府的建议，认为行人天桥系统可减少地面人流，进而减少人车争路的情况，及为行人提供一个安全、畅通无阻及舒适怡人的步行环境。」

在旺角区，政府正研究兴建行人通道的可行性，将港铁旺角东站，经旺角中直接接驳至大角咀附近，长远改善步行环境。铜锣湾方面，政府正考虑兴建连接港铁站、维多利亚公园、铜锣湾心脏地带的繁忙街道至跑马地交界的行人隧道系统。政府在完成两项建议计划的研究后，将于今年年中进行详细技术可行性研究。

完

2010年2月5日（星期五）

香港时间18时53分