

交谘会讨论改善公共小巴营运安全的措施

交通谘询委员会（交谘会）今日（十一月二十五日）讨论政府就改善公共小巴营运安全提出的一系列建议措施。

交谘会主席郑若骅说：「我们支持政府采取多管齐下的方式，通过立例规管、教育及执法，改善公共小巴的营运安全。」

交谘会赞成规定所有公共小巴安装车速限制器的建议。

郑若骅说：「我们认为车速限制器是有效防止公共小巴司机超速驾驶的仪器。我们支持政府迅速行动，于明年年初规定所有公共小巴车主为其车辆安装车速限制器。」

「我们亦赞成将『黑盒』定为新登记公共小巴的基本设备，这样将有助管理车队及监察司机。」

交谘会认同宣传、培训及教育是从基本改善公共小巴司机驾驶行为的重要工具。

郑若骅说：「我们赞成政府要求公共小巴驾驶执照申请人参加强制职前训练课程的计划。这有助公共小巴司机从入职开始即培养出良好的驾驶行为。」

在执法方面，交谘会知悉警方一直采取严厉的执法行动，打击公共小巴司机干犯的交通罪行。

另外，交谘会留意到运输署一项研究结果发现，专线小巴司机的薪酬制度与其营运安全并无直接关系。

完

2009年11月25日（星期三）

香港时间 18时22分