

交谘会听取九龙南线项目进展及票价简布

交通咨询委员会（交谘会）今日（七月二十一日）听取港铁公司管理层简介九龙南线项目的进展及票价。

交谘会主席郑若骅说：「由于九龙南线是港铁铁路系统的延伸，我们得悉票价是按照现有票价结构来厘定。」

港铁公司亦向交谘会介绍了九龙南线车务运作详情及营运前准备的最新资料。九龙南线落成后，西铁线在繁忙时间的班次将由 3.5 分钟一班加强至 3 分钟一班。

交谘会主席郑若骅说：「我们了解到九龙南线将东铁线及西铁线连接起来，增强香港的铁路网络，而随着两线的总站迁移至红磡站，港铁会调整铁路服务安排，并采取一系列措施方便乘客熟习新安排。」

另外，交谘会亦听取了有关专营巴士营办商在二〇〇八年服务表现的简布，得悉营办商去年表现大致令人满意。

郑若骅说：「营办商在专营巴士服务已作多方面的改善，包括继续提供更多较环保、设有空调及方便轮椅上落的巴士；并为欧盟 II 期及欧盟 III 期的巴士装设柴油催化过滤器，减少废气排放。」

「营办商亦已实施一连串加强巴士乘客安全的措施，包括已完成在一九九七年以后设计的巴士上层前排座椅加装安全带；强化巴士上层挡风玻璃，并继续在巴士安装俗称『黑盒』的电子数据记录仪。」

她补充：「我们认为营办商应进一步提升运作效率、服务质素及竞争能力，以迎接未来的挑战。」

完

2009年7月21日（星期二）

香港时间 17时05分