

交谘会听取将军澳支线（第二期）项目进展及票价汇报

\*\*\*\*\*

交通咨询委员会（交谘会）今日（四月一日）在会议上，听取香港铁路有限公司(港铁公司)管理层汇报将军澳支线(第二期)项目进展及票价。

交谘会主席郑若骅说：「由于该项目是现时港铁铁路网络的延伸，我们得悉港铁公司决定支线票价与现有票价结构一致。」

港铁公司亦向交谘会汇报将军澳支线(第二期)车务运作资料及营运前准备，交谘会委员了解支线投入服务后，繁忙时段往来将军澳站至北角站的班次将会加密。另外，由于每四班列车当中有一班会行走北角至康城站，所以宝琳站及坑口站的服务班次会由现时的两分四十秒调整为最快两分三十秒一班，而最长为五分钟一班。

郑若骅说：「康城站的启用，可以配合入住该区新住宅发展项目的居民的需要，我们明白服务新安排对宝琳站及坑口站的乘客有些影响，就此港铁公司会密切监察情况，以及采取措施让乘客了解新安排。」

完

2009年4月1日（星期三）