

行政会议通过天星小轮加价申请

* * * * *

行政长官会同行政会议今日（一月二十日）通过天星小轮有限公司（天星小轮）旗下「中环——尖沙咀」和「湾仔——尖沙咀」两条专营渡轮航线的加价申请（详情见附件一）。

政府发言人表示，当局在审核渡轮服务加价申请时，已考虑所有相关因素，包括渡轮营办商的财政状况；营运成本、收入及回报变动的预测；渡轮营办商过去提供有关渡轮服务的表现；公众对建议票价的接受程度；及渡轮营办商采取的开源节流措施。

「鉴于目前的经济环境，天星小轮已重新考虑情况。即使要面对财政进一步亏损，天星小轮建议将加价分两个阶段实施，全数加幅延至二〇一〇年实施。修订建议反映了天星小轮与市民共度时艰的意愿，显示企业对社会的承担。」

加价将分两个阶段实施：先在二〇〇九年三月二十九日实施较小的加幅（平日票价划一增加一角，周末票价增加二至三角），随后再在二〇一〇年一月一日实施全数的加幅（与现时票价比较，平日票价增加二至三角，周末票价增加五至八角）。

发言人说：「当局注意到营运成本上升和乘客量下跌，令天星小轮自二〇〇七年开始出现亏损，并面对加价压力以维持渡轮服务。尽管近期油价回落有一定的纾缓作用，即使天星小轮分两个阶段加价的申请获得批准，该公司于二〇〇九和二〇一〇年预计仍会继续录得亏损。」

当局已就天星小轮的加价申请咨询立法会交通事务委员会和交通咨询委员会（交谘会）。交谘会的建议载于附件二。

完

2 0 0 9 年 1 月 2 0 日（星期二）