

## 交谘会讨论天星小轮加价申请

\*\*\*\*\*

交通咨询委员会（交谘会）今日（九月二十四日）讨论天星小轮有限公司（天星小轮）两条专营渡轮航线服务的加价申请，包括「中环—尖沙咀」及「湾仔—尖沙咀」航线。

交谘会主席郑若骅表示，交谘会讨论有关加价申请时已考虑所有相关的因素，包括渡轮营办商的财政状况；营运成本、收入及回报变动的预测；营办商过去提供有关渡轮服务的表现；公众对建议票价的接受程度；以及营办商所采取的开源节流措施。

她说：「交谘会得悉天星小轮的财政状况及营运预测。在考虑各相关因素后，我们会提出建议，确保市民能持续地享用优质的渡轮服务。」

她续说：「一如处理其它公共交通工具的加价申请，交谘会会把建议提交政府，供行政长官会同行政会议考虑。」

交谘会又听取专营巴士营办商在二〇〇七年服务表现简布，得悉营办商去年表现大致令人满意。

交谘会主席郑若骅说：「营办商在专营巴士服务已作多方面的改善，包括提供更多较环保、设有空调及方便轮椅上落的巴士；并在车厢内安装报站系统，或在车站及总站加装巴士资料板为乘客提供更多信息。」

她说：「营办商亦已实施一连串加强巴士乘客安全的措施，包括在一九九七年以后设计的巴士上层前排座椅加装安全带；强化巴士上层挡风玻璃，并继续在巴士安装俗称『黑盒』的电子数据记录仪。」

「我们认为营办商应进一步提升运作效率、服务质素及竞争能力，以迎接未来的挑战。」

完

2008年9月24日（星期三）

香港时间18时12分