

交諮會討論大老山隧道、大嶼山和市區的士調整收費的申請

交通諮詢委員會（交諮會）今日（七月二十九日）討論大老山隧道公司增加隧道費的申請，以及大嶼山和市區的士調整收費的申請。

交諮會主席鄭若驊表示，交諮會在討論大老山隧道公司的申請時，已考慮和平衡了不同因素，包括市民的接受程度、公司的財務狀況、合理但非過多報酬的原則和對交通的影響。

在討論大嶼山和市區的士的車資調整申請時，交諮會考慮的因素包括大嶼山和市區的士收入及營運成本的轉變、加價建議對乘客的影響、市民的接受程度，以及交諮會對的士收費結構政策的修訂建議。

鄭若驊說：「一如處理其它加價申請，交諮會會把意見提交政府，供行政長官會同行政會議考慮。」

她續說：「我們了解政府會按既定程序，把有關的申請提交行政長官會同行政會議考慮。」

另外，交諮會委員亦听取有關香港房屋委員會就公營房屋提供泊車位所進行的研究結果。委員知悉並同意因應現時和對未來需求的預測，按《香港規劃標準與準則》，公營房屋區內私家車、輕型貨車和電單車的泊位將作適度的調整，進一步配合需求。

完

2008年7月29日（星期二）