

交諮會討論改善三條過海行車隧道流量分布方案

* * * * *

交通諮詢委員會（交諮會）今日（四月十九日）舉行會議，會上討論有關改善三條過海行車隧道流量分布的各個方案。三條過海行車隧道是海底隧道、東區海底隧道（東隧）及西區海底隧道（西隧）。

交諮會主席鄭若驊會後表示：「委員感謝政府列出各個方案，以及各方案的主要考慮和局限性。我們已就每一個方案的優點及缺點作出詳細討論。由於整個問題十分複雜，因此在現階段，決定那一個是最好的方案是言之尚早。」

她說：「雖然如此，委員均同意無論採用哪一個方案，主要原則是須為公眾帶來整體利益、對納稅人公平、以及有助減輕交通擠塞問題。」

她補充說：「我們亦知道政府會研究這些方案，並與專營商進行磋商。不過，與專營商洽談時，應確保對海底隧道有合理的估價，以及設定一個所有人士都能接受的收費調節機制。」

在會議上，交諮會亦聽取當局建議調整的士乘客使用東隧及西隧的回程費。委員得悉的士業界建議的士乘客經東隧或西隧過海須支付的隧道回程費，應由十五元修訂為二十五元，以配合東隧向的士提高收費。

鄭若驊說：「交諮會委員得悉有關建議是根據現行安排而訂定，即是向並非在過海的士站登車的乘客收取隧道回程費，以及的士司機可選擇使用合適的隧道回程。」

較早前，運輸署已就的士乘客使用過海隧道須支付的回程費諮詢市區的士業界。三個的士業團體向政府建議的士乘客使用東隧及西隧的回程費由十五元提高至二十五元。其他的士業團體亦一致支持有關建議。新的隧道回程費預計由今年七月一日起實施。

交諮會委員亦聽取政府根據道路交通條例，建議修訂幾項附屬法例，以提高安全帶及防護頭盔的標準、廢除過時的交通標誌，以及容許花車巡遊可接載站立的乘客及負載物件等。

鄭若驊說：「政府的建議主要為技術性修訂，我們支持更能符合目前需求的有關建議。」

完

二〇〇五年四月十九日（星期二）